



Уважаемые коллеги! Дорогие ветераны! Поздравляю вас с Днем Военно-Морского Флота России!



Этот праздник наполнен чувством гордости за славные победы и подвиги наших военных моряков, за их храбрость и героизм в годы Великой Отечественной войны, за современный российский флот, который в настоящее время выполняет важную роль по обеспечению стратегического паритета в мире. Выдающийся профессионализм и мужество, верность присяге и уважение флотских традиций, беззаветная любовь к Родине – эти качества неизменно присущи тем, кто проходит службу под Андреевским флагом.

Для корабелов Объединенной судостроительной корпорации нет более важной и ответственной задачи, чем обеспечение Военно-Морского флота самыми надежными и эффективными боевыми кораблями. Это наш вклад в защиту суверенитета и обеспечение обороноспособности страны, наш долг перед гражданами России. Я хочу пожелать всем, кто посвятил свою жизнь служению Родине на морях и океанах, здоровья и успехов в ратном труде, а кораблям – строить лучшие в мире надводные и подводные корабли, из года в год укреплять морскую мощь России.

С праздником! И традиционные морские – семь футов под килем!

Генеральный директор АО ОСК  
А.Л. Рахманов

Уважаемые коллеги, дорогие ветераны Выборгского судостроительного завода!



От имени руководства ВСЗ тепло и сердечно поздравляю вас с Днем Военно – Морского флота России!

Отечественный флот всегда будет гордостью и любовью нашего Отечества, поскольку во многом мужеством и честью российских моряков написаны страницы его славной истории.

Со времен Петра Великого нелегкий, требующий специальных знаний труд корабля, которым он сам овладевал с небывалым упорством, уважаем в нашей стране.

Для большинства из вас строительство кораблей не просто профессия – это образ жизни, а завод – второй дом.

Процветания и ярких достижений нашему второму дому, постоянного развития большой семье выборгских судостроителей. А каждому из вас – доброго здоровья, успехов во всех начинаниях.

Благодарю вас за труд, упорство в достижении поставленных целей в самых сложных ситуациях, ваш профессионализм! С праздником!

С уважением,  
Генеральный директор  
ПАО «ВСЗ» С.Р. Чернозубовский



## С Днем Военно-Морского Флота

### Легендарные суда ВСЗ: «Михаил Рудницкий»

вые двигатели, глубоководный якорь, аппаратуру для подводной связи и т.д. Две грузовые стрелы могли поднять до 50 тонн каждая.

«Михаил Рудницкий» является головным судном проекта (заводской № 571), его постройка была завершена в 1978 году на Выборгском судостроительном заводе.

16.06.1979 г. судно вошло в состав 158-го дивизиона 37-й бригады аварийно-спасательных судов.

Судно проводило испытания спасательных и рабочих аппаратов, искало упавшие самолеты и затонувшие корабли. Работало с глубоководными аппаратами «Поиск-2» и «Поиск-6», способными опускаться на глубины в несколько километров. На нем испытывались все поисково-спасательные аппараты ВМФ, прежде чем уйти на другой флот.

**Судно находилось в зоне боевых действий в периоды:**

- 21.11.1981 г. - 02.07.1982 г. (Египет);
- 23.11.1985 г. - 23.12.1985 г. (Египет);
- 10.01.1991 г. - 26.01.1991 г. (Ливия, порт Триполи).

20.08.1998 г. спасательное судно «Михаил Рудницкий» (вместе с автономным рабочим подводным снарядом «АС-32» пр.18392, и автономным рабочим снарядом «АС-11» пр.1837) был зачислен в состав 88-й бригады спасательных судов Северного флота.

В сентябре 1998 судно прибыло к новому месту базирования (г. Североморск), где продолжает свою службу по сей день.

**Спасательное судно пр.05360:**

**Водоизмещение: 7960 т.**

**Размеры: длина - 130,3 м, ширина - 17,3 м, осадка - 5,9 м.**

**Скорость полного хода: 15,8 узлов.**

**Дальность плавания: 6500 миль при 14 узлах.**

**Силовая установка: 1 дизель, 6100 л.с., 1 вал.**

**Специальное оснащение: 2 автономных подводных аппарата, 1 подводный колокол, аппаратура телевизионного контроля МТК-200.**

**Экипаж: 56 чел. + 40 чел. специалистов.**

### Светлая память...



Уважаемые коллеги, с прискорбием сообщаем, что в мае, в зоне СВО, погиб наш заводчанин ФЕДОРОВ ЕВГЕНИЙ ЕВГЕНЬЕВИЧ, который в сентябре 2022 года ушел воевать добровольцем в составе 25-й отдельной гвардейской мотострелковой бригады.

Евгений работал на заводе электросварщиком на автоматических и полуавтоматических машинах в КЦ с 16 ноября 2020 года. В коллективе пользовался уважением, был дружелюбным, отзывчивым и жизнерадостным человеком. Евгений похоронен в п. Ермилово. У него остались жена и четверо детей: дочери – 8 и 2 лет, сыновья – 6 лет и 4 месяца.

Коллектив ВСЗ выражает соболезнования родным и близким Евгения

Царствие небесное и вечная память Герою России!

Просим всех неравнодушных заводчан помочь нашим воинам, которые сегодня ценой своих жизней и здоровья защищают наш мирный труд.

Контактная информация:

• Говязин Руслан, мастер контрольный Окач, [GovyazinRN@vsvy.ru](mailto:GovyazinRN@vsvy.ru);

• <https://vk.com/fama47>; «Фонд памяти Ивана Иванова»;



В 1967 году было принято решение о создании специализированных средств для спасения с подводных лодок. Также подразумевалась проработка по универсальному спасательному кораблю проекта 537. В середине 70-х было принято решение о его постройке. Было уже ясно, что он окажется очень дорогим, и появится на флоте не скоро. Тогда решили создать более простой спасательный корабль на основе уже существующего проекта. Так возникли спасательные суда проекта 536. Это были первые суда на флоте, которые уже строили изначально как носители спасательных аппаратов.

В 1976 году на базе лесовоза проекта 1590М был разработан проект поисково-обследовательского судна, оснащенного глубоководными аппаратами и оборудованием для поиска и обследования затонувших объектов (главный конструктор П.С. Возный). Под руководством главного конструктора В.С. Титова была выполнена модернизация этого проекта, по которому на Выборгском заводе было построено 4 судна.

За базу взяли гражданский проект лесовоза, так как в его трюме могли разместиться два любых специализированных аппарата ВМФ. На судно установили дополнительные руле-



## Профком ВСЗ

Уважаемые коллеги,  
дорогие ветераны!

От всей души поздравляю Вас с Днем Военно-морского флота России! Военно-морской флот всегда был, есть и будет гордостью нашего Отечества, гарантом национальной безопасности на морских рубежах России.

Это праздник сильных, самоотверженных, мужественных людей, под надежной защитой которых мы чувствуем себя в безопасности и всех тех, кто сегодня является продолжателем славной истории российского флота.

Желаю всем крепкого флотского здоровья, мира и добра, счастья и благополучия, новых успехов в труде на благо России!

**С уважением, Председатель профкома Л.Г. Головацкая**

## ВСЗ для Военно-морского флота



**С момента основания, Выборгский судостроительный завод построил более 30-ти судов различного назначения для Военно-морского флота СССР.**

Среди них:

- морские самоходные баржи для артиллерийских боеприпасов;
- малые десантные корабли;
- большие танко-десантные корабли;
- морские эскадренные танкеры;
- танкер для перевозки ракетного топлива;
- морские наливные транспорты снабжения;
- морской водоналивной транспорт;
- судно-носитель подводных аппаратов;
- поисково-исследовательское судно-носитель подводных аппаратов;
- судно для перевозки и переработки радиоактивных вод;
- катера-катамараны пр. 23370 для нужд гидрографической службы ВМФ (совместно с ОАО «КАМПО»);
- в настоящее время на ВСЗ строятся три судна по государственному оборонному заказу.



**А.А. Рунцев - бригадир судосборщиков стапельного цеха №9. Начал свою трудовую деятельность на Выборгском судостроительном заводе в январе 1955 года, а ушел на заслуженный отдых в сентябре 1994 года. Общий стаж работы на заводе 39 лет 9 месяцев. Кавалер орденов «Трудового Красного Знамени», «Дружбы народов». Награжден многочисленными грамотами и знаками: «Ударник коммунистического труда», «За добросовестный труд», «За рационализаторские предложения», «За наставничество». Его фотографии украшали Доску Почета ВСЗ и г. Выборга. Александр Анатольевич неоднократно избирался Народным депутатом городского Совета депутатов.**

К столетнему юбилею В.И. Ленина, бригада А.А. Рунцева выступила с предложением: завершить пятилетний план к 22 апреля 1970 года, и выполнила его досрочно 19 января 1970 года. Очень важно, что этот почин был подхвачен на ВСЗ и трудовыми коллективами г. Выборга.

Из статьи «Дело бригады Рунцева» в газете «Выборгский коммунист»

«Всё, что жизненно, то преодолимо. Починово рождается немало. Отдельные из них умирают, не успев родиться. С инициативой бригады А.А. Рунцева вышло иначе. Вот что сообщала в одном из номеров многотиражка завода «Трудовая вахта». «В настоящее время идет широкое обсуждение почина бригады коммунистического труда А.А. Рунцева по достойной встрече 100-летия со дня рождения В.И. Ленина. В цехе 9 этот почин поддержали бригады судосборщиков В. Коврова и А. Карпова, которые пересматривают свои обязательства. Бригада Карпова работает на ответственном сдаточном корабле, который носит имя Константина Шестакова. Как и во всех цехах завода, в цехе 4 проходит обсуждение социалистических обязательств, взятой бригадой судосборщиков цеха 9 А.А. Рунцева. Состоялось собрание партийной организации группы вентиляционного участка, руководимого А.К. Родионовым. Намечены пути организации



Уже знаковым местом встречи ветеранов Военно-морского флота и выборгских судостроителей в дни праздника ВМФ России, и других памятных мероприятий, стала якорная площадка в парке на набережной 40-летия ВЛКСМ. Композиция органично вписалась в городское пространство, полюбилась жителям и гостям Выборга.

В канун празднования Дня Военно-морского флота России, хочется еще раз вспомнить, как это было, и поблагодарить всех причастных к реализации этого прекрасного проекта:

## «Золотой фонд» ВСЗ: Рунцев Анатолий Александрович



соревнования за звание «Коллектив памяти В.И. Ленина». И так было повсюду. А сейчас уже 19 коллективов завода ведут напряженную борьбу за выполнение заданий пятилетки к 22 апреля 1970 года. Почин бригады А.А. Рунцева подхвачен и на других предприятиях города и района. Доброе семя дало хорошие всходы».

Вспоминает Жанна Смирнова, внучка А.А. Рунцева: «О своём дедушке могу сказать следующее: он был человеком слова и дела. Пользовался большим авторитетом и уважением в коллективе, не случайно в бригаде его называли «Батей». На заводе, в цехе №6, работала кладовщицей Рунцева Зинаида Николаевна – супруга Анатолия Александровича, ветеран труда, с которой он прожил долую и счастливую семейную жизнь. Его брак с бабушкой длился почти 54 года. Они вырастили двух дочерей и четырёх внуков. Дедушка подавал пример во всём: трудолюбие, ответственность, сначала спрашивал с себя, и лишь потом с других. Имел потрясающее чувство юмора. Был начитанным человеком, а книги в доме всегда были «в почёте», особенно любил произведения М.Е. Салтыкова-Щедрина. Был заядлым грибником, знал ягодные места, занимался дачным участком. К земле относился бережно, уважительно. Дедушка был настоящим человеком, а свой жизненный девиз «Не давать слабину», пронес через всю жизнь».

## Место встречи изменить нельзя...

«Силами Выборгского судостроительного завода и комбината благоустройства (в 2014 году) якоря установили на набережной 40-летия ВЛКСМ. Это один из распространённых типов якорей с качающимися лапами – якоря Холла, изготовленные из чугуна, вес каждого - 4 тонны. Они хранились на нашем заводе, который их отреставрировал. Гранитные основания для якорей были изготовлены «Выборгской горной компанией». В 2015 году данный якорный дуэт дополнен площадкой в память о пребывании в городе Выборгского учебного отряда ВМФ (в/ч 95109), 70-летие которого отмечалось 31 июля этого же года. Военные моряки дислоцировались в Выборге с 1958 по 2013 год, и являлись визитной карточкой города, проводя большую общественную и благотворительную деятельность. Якоря Холла были приобретены и переданы в дар городу Директором завода (ныне советником Генерального директора) Валерием Григорьевичем ЛЕВЧЕНКО. Заводчане являлись шефами отряда все время его существования, и до сих пор поддерживают ветеранов флота».

Средства на завершение этой композиции собирали всем миром, имена людей, принимавших в этом участие, также размещены на гранитных знаках. Это: ПАО «ВСЗ», карьер «Возрождение», фирмы «Ригранд», СК «Рубин», ВМЗ, архитектор Б.И. Юрин. За что им огромное спасибо от ветеранов флота и всех жителей нашего города! Якорная площадка уже девять лет украшает наш любимый город воинской и морской славы Выборг!



**Лица ВСЗ**
**«ВСЗ на перекрестке времен»**

Продолжаем рассказывать о наших коллегах, которые своим добросовестным трудом создают славу и традиции Выборгской верфи.



**Шарыпов Тагир Мусьянович, мастер корпусного цеха, трудовой стаж 44 года:**

«Моя малая родина – Архангельская область, станция Коноша; здесь я родился и рос в дружной многодетной семье. После школы окончил Северодвинский политехнический техникум по специальности «техник-судостроитель». Практику проходил на Выборгском судостроительном заводе, и твердо решил связать

свою судьбу с этим предприятием. Трудовую деятельность начал помощником мастера в 17-м цехе заготовительного производства. Моим наставником был легендарный человек – Дмитрий Кириллович Ильинов, участник советско-финской и Великой Отечественной войны, первый партторг завода с 1949 года. Потом меня, видимо, заметили и перевели работать на ответственный участок резки металла для заказов, где я тружусь и поныне. На моих глазах проходила модернизация производства, внедрение новых технологий и оборудования резки судового металла. Поэтому я чувствую определенную гордость за причастность к развитию нашего завода. Коллектив корпусно-заготовительного участка очень устойчивый и сплоченный, случайные люди здесь не задерживаются. Особо хочу отметить добросовестность, самоотдачу и профессионализм наших замечательных женщин: Марины Злотниковой, Алины Феликсовой, Марины Золотовой.

Моим любимым занятием в свободное время является чтение, дома имею большую библиотеку. Поздравляю всех заводчан с праздником – Днем ВМФ России, желаю крепкого здоровья, семейных радостей, быть востребованными и успешными в своей профессии».

За добросовестный труд Т.М. Шарыпов награжден премиями, Почетными грамотами и благодарностями, его портрет украшал заводскую Доску Почета, является «Почетным ветераном ВСЗ».

**Воробьев Константин Геннадьевич, мастер МСЧ, цех 4:**

Родился в Выборге в 1992 году. В 2010 окончил среднюю школу № 14. В этом же году поступил в Балтийский государственный технический университет «Военмех» им. Д.Ф. Устинова. В 2015 окончил его по специальности «испытание и эксплуатация техники».

В 2017 году пришел на ВСЗ в цех оснащения № 4 на должность мастера. «Самая большая удача в моей рабочей деятельности – возможность совместной работы со старшим мастером Рубцовым Валерием Сергеевичем. Это – один из лучших специалистов, с огромным профессиональным опытом и отличным чувством юмора. Валерий Сергеевич вложил в моё становление много сил и времени, за что я ему безмерно благодарен.

Больше всего мне нравятся люди – наши заводчане. Они все такие разные: кто-то молодой, и только начинает свою деятельность, а кто-то работает по 30-40 лет, имея большой жизненный и рабочий опыт. Взять, к примеру, мою бригаду: я мастер и самый младший из всех, но, несмотря на это, у нас прекрасные рабочие взаимоотношения. Каждый выполняет свои задачи, и разница в возрасте не является преградой. Я благодарен этим людям за то, что в свое время они приняли меня, и до сих пор я продолжаю набираться у них опыта. Поэтому люди – это главное, что останется в моей судьбе навсегда. Ну а если взять строительство заказов, то это конечно же ледоколы «Александр Санников» и «Андрей Вилькицкий» – первые суда, с которыми я столкнулся в своей рабочей деятельности. С них начался мой трудовой путь на заводе, и конечно это останется в памяти.

Последние два года я увлекся бегом на длинные дистанции. Поэтому приход к работы, я обычно через час выхожу на пробежку 5 – 20 км. В прошлом году пробежал свой первый полумарафон в Санкт-Петербурге. Являюсь призером чемпионата и обладателем Кубка Ленинградской области по футболу в составе команды «Фаворит».

В честь «Дня кораблестроителя России», Константин был награжден Почетной грамотой. Так держать!



Дорогие друзья, мы продолжаем полюбившуюся многим заводчанам рубрику «ВСЗ на перекрестке времен» в заводских группах ВК, посвященную предстоящему 75-летию основания нашего завода. Коллеги, активнее вовлекайтесь – присылайте фотографии ВСЗ, заводчан, которые есть в ваших семейных архивах. Обязательно с описанием событий и людей: <https://vk.com/vyborgshipyard>, [https://vk.com/pro\\_vsz](https://vk.com/pro_vsz), [IgnatovVA@vsy.ru](mailto:IgnatovVA@vsy.ru).

А сегодня мы публикуем фото ВСЗ, которые набрали больше всего просмотров и симпатий заводчан:



• легендарный заводчанин и спортсмен М.Д. Острунский во время службы на СФ, 1960 год;

«Лена», построенный на ВСЗ в 1966 году. До сих пор выполняет задачи на БФ;



• легендарный эскадренный танкер снабжения

инженер-технолог В.К. Клоков, ударник коммунистического труда, 1967 год;

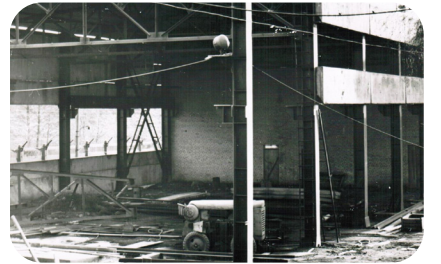


• строительство транспортногo цеха, 1977 год;

• Команда яхтсменов ВСЗ на регате «Паруса Выборга» к 300-летию Гангутской битвы, 2014 год;

Передан в дар г. Выборгу в 2018 году;

• Строительство исторической реплики трамвая инженерами и рабочими ВСЗ.


**Все профессии важны, все профессии нужны...**

Мы продолжаем рубрику, рассказывающую о судостроительных профессиях, и сегодня знакомим вас с профессией «Разметчик судовой».

Разметчик судовой проводит расчеты, руководствуясь планом производства и заранее подготовленными чертежами. Сотрудник должен учитывать особенности металла, который используется, а также тщательно следить за весом детали – он не должен превышать определенный показатель. Проводит опыты и определяет, подходит ли заготовка для конкретного вида водного транспорта.

**К обязанностям специалиста относятся:**

- Чтение простых чертежей;
- Определение параметров основных геометрических фигур;
- Осуществление простых геометрических построений;
- Проведение разметки деталей с прямолинейными кромками;
- Осуществление маркировки вычерчиваемых чертежей-шаблонов и копир-чертежей;
- Использование простых разметочных инструментов;
- Использование в работе ручных, разметочных и измерительных инструментов;
- Правильное и последовательное вычерчивание эскизов;
- Проверка выполнения разбивки простых деталей;
- Осуществление маркировки и кернения;
- Управление подъемно-транспортными средствами;
- Осуществление безопасной строповки и кантовки грузов;
- Работа с грузозахватными приспособлениями;
- Выполнение технических требований при вычерчивании чертежей-шаблонов и копир-чертежей;
- Чтение классификации корпусных деталей;
- Личностные и профессиональные качества:**
- физическая выносливость
- техническое мышление
- переносимость однообразия и монотонности



- устойчивость внимания
- концентрация внимания
- работоспособность
- ответственность;
- аккуратность;
- трудолюбие.
- инженерные способности;
- пространственное воображение;
- высокую самоорганизацию;
- стрессоустойчивость;
- хорошее здоровье.

**Из опыта работы:** «Эта специальность требует большой внимательности, точности и скрупулезности, т.к. даже малейшая ошибка – это сразу же брак и убытки, ведь металл для кораблей дорогостоящий материал. Работа разметчика судовой очень специфическая и требует аккуратности, усидчивости, физической гибкости и спокойствия. Поэтому трудятся здесь именно женщины, так как они в большей степени обладают перечисленными качествами, чем мужчины».

Получить профессию «Разметчик судовой» можно через отдел производственного обучения и развития персонала ПАО «ВСЗ» по программе профессиональной подготовки, переподготовки, повышения квалификации, сочетая теоретическую часть программы и практику на производстве, под руководством наставника.

**Т.Г. Шарыпов, мастер участка тепловой резки, КЦ**



## Программа Дня ВМФ

## «Братья Лаптевы - на спуск!»



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВЫБОРГСКИЙ РАЙОН» ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ



# День Военно-Морского Флота России День Ленинградской области

## 30 ИЮЛЯ

### 📍 ПЕТРОВСКАЯ ПЛОЩАДЬ

**12:00–12:45** Торжественная церемония возложения цветов к памятникам Петру I и генерал-адмиралу графу Ф. М. Апраксину

### 📍 НАБЕРЕЖНАЯ АДМИРАЛА АПРАКСИНА (СМОЛЯНОЙ МЫС)

#### • Центральная площадка (у скамьи Лось)

**13:00–15:30** Интерактивно-музыкальная программа «Под гордым Андреевским флагом» в исполнении творческих коллективов и солистов Выборгского района

**15:30–16:30** Концерт Заслуженного коллектива народного творчества РФ Ансамбля «Вереск» «На волне хорошего настроения»

**12:00–17:00** Мастер-классы для детей и взрослых  
Создание иллюстраций в стиле «граффити», мастер-класс по изготовлению антистрессовой игрушки, мастер-класс «Бескозырка», мастер-класс в технике оригами и многое другое

**12:00–17:00** Выставка «Острова Памяти и Маяки восточной части Финского залива»  
На выставке представлены макеты маяков, фотографии зрителей, которые посвящали свою жизнь бесперебойному поддержанию маячного огня.

#### • Детская концертно-развлекательная площадка (у кафе «Остров»)

**13:00–15:00** Театрализованная игровая программа «МОРСКОЙ ПЕРЕПОЛОХ»  
Игры со сказочными героями, танцы и песни от лучших коллективов города Выборга, загадки, призы, веселье и хорошее настроение!

**15:00–17:00** Игровая программа «Внимание! Пираты на острове детства»  
Встреча с озорными пиратами! Игровые морские приключения, эстафеты, дискотека с мыльными пузырями, выступления лучших коллективов города, пенное шоу и конечно отличное настроение!

#### • Фестиваль творческих инициатив «Под музыку ветра и волн» (напротив здания по ул. Штурма, д. 2)

**13:00–15:00** Мастер-класс по историческому танцу ансамбля «Империял»

**15:00–16:00** Выступление Василия Кабалина, Выборгского музыканта-саксофониста, лауреата международных конкурсов, призера конкурсов композиторов в Сингапуре

**16:00–17:00** Мастер-класс по баттле от Игоря Петрова, балетмейстера Образцового танцевально-спортивного коллектива «Ариель»



3 августа на Выборгском судостроительном заводе (входит в ОСК) состоится церемония спуска на воду корпуса рыболовного траулера «Братья Лаптевы» проекта КМТ02.03. Закладка траулера состоялась 22 сентября 2020 года. Судно строится в рамках государственного механизма инвестиционных квот по заказу ООО «Компания ЛКТ» (входит в ООО «УК «ФОР»). Траулер проекта КМТ02.03 ледового класса Ice3 с усилением корпуса до класса Arc4 предназначен для лова донных пород рыб. На борту размещается оборудование с планируемой производительностью вылова и кругло-суточной заморозки до 100 тонн рыбы в сутки, а также комбинированные трюмы для морской продукции емкостью до 2375 куб. м.

Напомним, в основе проекта КМТ02.03 лежит концепт-проект ST-116XL норвежского бюро Skipsteknisk. Технический проект подготовлен в «Морском Инженерном Бюро». Выпуском рабочей документации занимается ПКБ «Петробалт».

#### Траулер проекта КМТ02.02 – справка

Длина - 80,4 м  
Ширина - 15,4 м  
Осадка - 6,51 м  
Водоизмещение - 5563 т  
Мощность энергетической установки - 4,64 МВт

#### Спартакиада ОСК

С 3 по 5 августа 2023 года Центральное конструкторское бюро морской техники «Рубин» примет в Санкт-Петербурге VIII Спартакиаду работников предприятий группы ОСК.

Торжественное открытие Спартакиады состоится 4 августа 2023 года.

Основная часть соревнований пройдет в комплексе спортивных сооружений «Динамо», расположенном

на Крестовском острове г. Санкт-Петербурга.

Корабелы будут состязаться в 10 дисциплинах: легкой атлетике, мини-футболе, волейболе, плавании, пулевой стрельбе, гиревом спорте, настольном теннисе, бильярде, стритболе и быстрых шахматах.

Праздник спорта обещает стать действительно массовым событием – уже сейчас участие в VIII Спартакиаде подтвердили более 1000 сотрудников 30 предприятий Объединенной судостроительной корпорации со всей России.

От всей души желаем спортсменам ВСЗ - участникам VIII Спартакиады работников ОСК, во главе с капитаном Алексеевым Ю.Н., красивых побед и убедительных рекордов, а болельщикам - ярких впечатлений и позитивных эмоций!



### ВЫБОРГСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

#### АКТУАЛЬНЫЕ ВАКАНСИИ

<p><b>ЮРИСКОНСУЛЬТ</b></p> <p><b>МАСТЕР КОНТРОЛЬНЫЙ</b> (сварочное производство)</p> <p><b>ВЕДУЩИЙ ИНЖЕНЕР-ТЕХНОЛОГ</b> (сварочное производство)</p> <p><b>ВЕДУЩИЙ ИНЖЕНЕР ПО КАЧЕСТВУ</b></p> <p><b>ТЕХНИК-ЛАБОРАНТ</b></p> <p><b>НАЧАЛЬНИК УЧАСТКА</b> (котельная)</p> <p><b>ВЕДУЩИЙ ИНЖЕНЕР-ЭЛЕКТРИК</b></p> <p><b>МАСТЕР ПО РЕМОНТУ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ</b></p> <p><b>ИНЖЕНЕР I КАТЕГОРИИ ПТО</b></p> <p><b>СТРОИТЕЛЬ КОРАБЛЕЙ</b></p> <p><b>ИНЖЕНЕР ПО ОРГАНИЗАЦИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТУ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</b></p> <p><b>ЭКОНОМИСТ ПО МТС</b></p> <p><b>ИНЖЕНЕР-КОНСТРУКТОР</b></p> <p><b>СТАРШИЙ КОНТРОЛЬНЫЙ МАСТЕР</b></p>	<p><b>МАСТЕР РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНОГО УЧАСТКА</b></p> <p><b>СБОРЩИК-ДОСТРОЙЩИК СУДОВОЙ</b> (3-4 разряд)</p> <p><b>ТРУБОПРОВОДЧИК СУДОВОЙ</b> (3-4 разряда)</p> <p><b>СЛЕСАРЬ-МОНТАЖНИК СУДОВОЙ</b> (3-4 разряд)</p> <p><b>ЭЛЕКТРОМОНТЕР</b> по ремонту и обслуживанию электрооборудования (6 разряд)</p> <p><b>ПЛОТНИК СУДОВОЙ</b> (2 разряд)</p> <p><b>СТРОПАЛЬЩИК</b> (2-3 разряд)</p> <p><b>МАШИНИСТ КРАНА (крановщик)</b> (3-4 разряда)</p> <p><b>ОПЕРАТОР</b> паровых и водогрейных котлов (4-5 разряд)</p> <p><b>ЭЛЕКТРОГАЗОСВАРЩИК</b> на резку и ручную сварку (4-5 разряд)</p>
--	---

**ОТДЕЛ ОБУЧЕНИЯ И РАЗВИТИЯ ПЕРСОНАЛА**  
8(81378) 264-31; 8(999)122-16-17; 8(921)959-29-52

188800, Ленинградская область, г. Выборг, Приморское шоссе, 2Б (центральная проходная, 2 кабинет)