



Поздравляем!

Уважаемые коллеги!
Дорогие ветераны!
Поздравляю
вас с нашим
профессиональным
праздником – Днем
кораблестроителя!



Именно мы строим флот сильной страны. Каждое предприятие и каждое проектно-конструкторское бюро ОСК вносят вклад в морскую мощь государства. Построенные нами боевые корабли и гражданские суда, идущие под российским флагом – тоже части России. Нашим общим трудом прирастает родная страна. А наше корабельное дело – это дело государственной важности!

Особые слова благодарности в этот день хотел бы адресовать ветеранам – основателям корабельных династий. Высоко ценим их вклад в воссоздание и развитие отрасли, активную жизненную позицию, наставническую роль для сегодняшнего поколения молодых судостроителей.

Дорогие друзья! Серьезный опыт и компетенции, которые нами накоплены, позволяют уверенно смотреть в будущее и не бояться учиться новому. Решать самые сложные задачи, которые ставит перед нами государство. Уверен, что мы добьемся большего всей нашей большой и слаженной корабельной семьей.

Желаю вам новых успехов, крепкого здоровья и процветания всем предприятиям Объединенной судостроительной корпорации!

С уважением, Генеральный директор
АО «ОСК» А.Л. Рахманов

ПАО «Выборгский судостроительный завод»

С днем кораблестроителя!



ВСЗ: реалии и перспективы (продолжение на 2 стр.)



В преддверии Дня кораблестроителя России Генеральный Директор ПАО «ВСЗ» С.Р. Черногубовский дал газете «Трудовая вахта» интервью, которое мы представляем вашему вниманию:

- Как сейчас продвигается строительство заказов на ВСЗ?

- Текущий период выдался непростым, но завод успешно продолжает реализацию насыщенной производственной программы. В текущем году нам удалось завершить строительство и передать Заказчикам траулера проекта КМТ01 (заказ 937) и КМТ02 (заказ 950), где после контрольного выхода в море, 13 июня в Калининграде состоялась церемония поднятия государственного флага Российской Федерации. В соответствии с производственным планом продолжается постройка заказов 235, 236 и 237. При активной поддержке АО «Объединенная судостроительная корпорация» удалось привлечь финансирование и возобновить постройку заказа 949. Разумеется, остаются различные вопросы, разрешение которых позволит оптимизировать деятельность предприятия. Руководители подразделений знают о них и работают над успешным выполнением всех возложенных на них задач в полном объеме.

- С какими трудностями сталкивается сегодня ВСЗ и как они решаются?

- Несмотря на возникшие сложности, в связи с многочисленными санкциями и отказом некоторых поставщиков оборудования исполнять взятые на себя обязательства, верфь совместно с Заказчиком и другими партнерами ведет активную работу по импортозамещению проблемных позиций и поиску альтернативных решений. Примером тому является строительство ледокола серии 21900М2.

С учетом новых реалий и поставленных руководством страны задач, в новом ледоколе оборудование, в максимально возможном объеме, будет отечественным. Разумеется, это потребует корректировки проекта и поиска новых конструкторских решений, повлияет на стоимость и сроки строительства судна, но преградой для успешной реализации проекта не станет. Как пример: на ледоколе будут установлены двигатели Коломенского машиностроительного завода, которые станут новой разработкой отечественного двигателестроения и дадут значительный импульс для развития всей «линейки» судовых двигателей большой мощности в России. Также на судне предусмотрена установка винто-рулевых колонок отечественного производства.

- Планируется ли еще заключение договоров на постройку судов в 2023 году?

- Сегодня у нас полная загрузка до 2026 года, но проработку строительства новых судов и других заказов мы ведем непрерывно. В настоящее время верфь готовится к заключению контракта на серийный патрульный корабль ледового класса проекта 23550.

- Как сейчас обстоят дела с набором новых сотрудников на предприятии и как

решаются вопросы, связанные с подготовкой кадров и укреплением трудовой дисциплины?

С учетом высокой загрузки на Выборгском судостроительном заводе, как и на многих промышленных предприятиях страны, остро ощущается нехватка как квалифицированных рабочих, так и инженерно-технических кадров. Для привлечения персонала используем все возможные источники поиска – специализированные сайты по поиску персонала, интернет-рекламу, афиши и билборды. Тесное сотрудничество с центром занятости населения позволяет нам также привлекать необходимых специалистов. Пользуясь случаем, хочу обратиться к работникам верфи с просьбой о помощи в привлечении квалифицированных кадров на наш родной завод, за что выплачивается вознаграждение до 10 000 рублей за каждого нового сотрудника в рамках программы «Приведи друга», условия которой можно узнать в отделе кадров или отделе по работе с персоналом ВСЗ.

В марте 2022 ВСЗ получил лицензию на проведение образовательной деятельности, поэтому теперь соискатели имеют возможность получить необходимую заводу профессию в ходе обучения. При этом во время обучения выплачивается стипендия, после его завершения трудоустройство на верфи гарантировано.

Хочу отметить, что выпускники школ и организаций среднего профессионального образования могут поступить в учебные заведения высшего образования по целевому направлению от завода. Мы тесно сотрудничаем с профильными ВУЗами - СПбГМТУ («Корабелка») и ГУРМФ («Макаровка»), и в 2023 году планируем помочь с поступлением туда выпускникам школы №12 и колледжа «Александровский».

Для поддержки развития внутренней карьеры заводчан реализуется программа «Кадровый резерв», помогающая развитию общих и профессиональных навыков резервистов. Все тренинги и семинары проводят сертифицированные специалисты отдела обучения.

- 22 июня было подписано соглашение по совместному строительству льготного жилья между ПАО «ПСБ» и ПАО «ВСЗ».

Какое количество квартир планируется построить и какие сотрудники могут рассчитывать на доступное жилье?

Проект строительства жилого комплекса - очень важное событие для нашей верфи. Реализация данного проекта поможет улучшить жилищные условия жителей города, а также безусловно станет дополнительным мотивационным стимулом для сотрудников нашего предприятия.

В портфеле заказов
ВСЗ, на данный
момент, находятся
десять судов,
на верфи загрузка
до 2026 года

В профкоме ВСЗ



ВНИМАНИЕ, КОНКУРС ПРОФКОМА ПРОДЛЕН ДО 31 ИЮЛЯ!

Мультимедийных и слайдовых презентаций, посвященный 75-летию образования Выборгского судостроительного завода. Подробности конкурса в группах ВК: <https://vk.com/vyborgshipyard>, https://vk.com/pro_vs_z, <https://vk.com/public211745666> и на внутреннем сайте завода. Желаем участникам творческих успехов.

Уважаемые коллеги, дорогие ветераны!

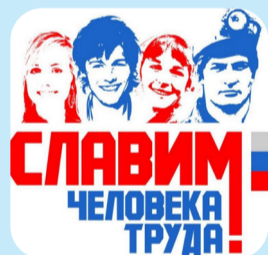
Сегодня мы достойно продолжаем дело предшественников. Повышая технологический уровень производства, мы способны решать задачи практически любой сложности – от постройки боевых кораблей разных классов, до создания современной гражданской продукции.

За всеми нашими успехами стоит ежедневный кропотливый труд заводчан, высококлассных специалистов, инженеров, конструкторов, рабочих, ваш опыт и преданность делу.

От всего сердца поздравляю с Днём кораблестроителя! Желаю вам новых трудовых свершений и достижения поставленных целей, крепкого здоровья и жизненной энергии, семейного счастья и благополучия. Пусть работа приносит удовлетворение, а мечты и планы заставляют двигаться вперед и достигать новых высот! С праздником!

С уважением,
Председатель профкома
ПАО «ВСЗ» Л.Г. Головацкая

Награждения



В День кораблестроителя России по доброй, сложившейся традиции, лучшие работники верфи были поощрены за добросовестный труд и преданность родному заводу. Так Приказом Генерального директора ПАО «ВСЗ», награждены грамотами и денежными премиями двадцать семь заводчан, сорок четыре наших коллеги отмечены благодарностями (среди них ветераны ВСЗ: И.Ю. Гущина, В.С. Кочеткова и В.П. Приймак). Благодарностями от Главы администрации муниципального образования «Выборгский район Ленинградской области» отмечены:

- Д.А. Афанасьев, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования ЭМО;

- В.А. Коровкин, ведущий инженер-конструктор, ОКПП;

- А.И. Смирнов, маляр, малярно-изоляционного цеха 7;

- О.В. Тарасова, фельдшер, МСЧ;

- А.И. Шевченко, сборщик-достройщик судовой, цех 5.

Дорогие друзья, от всей души поздравляем с высокой оценкой вашего повседневного труда, желаем всем заводчанам крепкого здоровья, семейного счастья и благополучия, успехов и удачи в трудовой деятельности!

Мы уверены, что в строящемся доме для работников завода будет запланировано не менее 200 квартир со льготными условиями покупки и/или условиями ипотечного кредитования. На квартиры могут претендовать абсолютно все сотрудники завода, узнать всю интересующую информацию о проекте можно в отделе работы

с персоналом. Плановая дата постройки дома ориентировочно назначена на 2026 год, в настоящее время ведутся предпроектные и подготовительные работы. Как я уже ранее упомянул, со стороны нашего банка-партнёра ПАО «ПСБ» разрабатываются специальные условия ипотечной программы для работников предприятия.

ВСЗ: реалии и перспективы (начало на 1 стр.)

Дорогие коллеги, позвольте от всей души поздравить вас с нашим общим профессиональным праздником - с Днём Кораблестроителя!

Ежегодно, с 29 июня 2017 года, мы отмечаем профессиональный праздник корабелов. Эта дата была выбрана не случайно. В этот день, 29 июня 1667 года, был издан указ царя Алексея Михайловича о строительстве корабля «Орёл». Согласно заключению Российского исторического общества это был первый российский военный корабль, построенный по государственному заказу.

Желаю с достоинством продолжать многовековые традиции российского судостроения, преодолевая трудности, работать и открывать новые горизонты, с успехом проектируя и строя лучшие суда, оставаясь источником нашей гордости. С праздником!

С уважением, Генеральный директор ПАО «ВСЗ»
С.Р. Черногубовский

Легенды ВСЗ



Почетный ветеран ВСЗ Владимир Павлович Приймак считает предприятие своим первым домом, который он обрел почти полвека назад. За это время он принял участие в постройке более 200 различных судов.

«Я всю свою жизнь провел на заводе. Однозначно он был моим первым домом. Меньше

времени у меня уходило на собственный дом, на семью. Жена меня поддерживала, понимала, что если будет такая необходимость, то я буду работать и днем, и ночью, и в выходные, и в праздники. Никаких возражений не было. Мы все строили, строили, выполняли и перевыполняли план. Все мои родные и близкие с почтением относятся к судостроителям, они понимают, какой труд за этим стоит. Когда меня наградили орденом морского собрания «За заслуги в морской деятельности» III степени, они больше меня гордились и радовались», – вспоминает Владимир Павлович.

20-летний студент политехнического техникума Северодвинск Владимир Приймак был направлен на практику на Выборгский судостроительный завод в 1974 году.

«Сам я из Архангельска, учился тогда на предпоследнем курсе техникума в Северодвинске. Практику проходил в восьмом цехе Выборгского судостроительного завода сборщиком корпусов металлических судов», – поделился Владимир Павлович, добавив, что тогда, в 1970-е годы, корабели Выборга строили серию судов, в названии которых было слово «пионер»: «Пионер Москвы», «Пионер Северодвинска», «Пионер Архангельска», «Пионер Камчатки», «Пионер Сахалина» и так далее.

Суда зарекомендовали себя с самой лучшей стороны. Они строились не только для Сахалинского и Дальневосточного пароходств, но и для других грузоперевозчиков. Работа на заводе кипела. Молодому специалисту практика настолько понравилась, что ровно через год, в 1975 году, после окончания техникума, он вернулся на завод и устроился мастером в цех стапельной сборки корпусов.

«Проработав там до 1982 года, я ушел в армию и служил четыре года в группе советских войск в Германии. Был офицером в запасе. После службы вернулся на предприятие в отдел строителей – серьезный отдел, через него проходили основные заказы. Я там работал старшим строителем, позднее был назначен ведущим инженером по подготовке производства, а потом – заме-

стителем начальника стапельного цеха», – рассказал В.П. Приймак.

Работы всегда было много. За 49 лет он принимал участие в строительстве почти 200 судов – теплоходов, танкеров, ледоколов, траулеров как для отечественных, так и для зарубежных заказчиков.

«В основном принимал участие в создании судовых и шлюпочных устройств, люковых закрытий, якорно-фортовых устройств. Монтаж комплектующих также полностью был на мне. После того как строили суда, выходили в море на ходовые испытания, неделями были в командировках. Испытания всегда заканчивались удачно, после них было ощущение выполненного долга, удовлетворение. Многие «заказы» до сих пор бороздят морские просторы, и когда ты понимаешь, что принимал участие в их постройке, то чувствуешь гордость», – поделился Владимир Павлович.

Десятки лет на любимой и интересной работе пронесли стремительно, как миг. Сейчас Владимир Павлович на пенсии, но продолжает трудиться на заводе в качестве мастера административно-хозяйственного отдела. Свободного времени стало больше, Владимир Павлович старается проводить его в кругу семьи: рыбачит, ездит на дачу с женой, они собирают грибы и ягоды.

«Однозначно могу сказать, что я нашел себя в жизни, очень ею доволен, доволен, что внес свою лепту в судостроительную отрасль», – поделился мастер. Он планирует еще немного поработать, помочь заводу, воспитать новых учеников и специалистов, заниматься профсоюзной и ветеранской деятельностью.

Хотелось бы от всей души поздравить весь коллектив ВСЗ с профессиональным праздником. Ваш труд является востребованным во все времена. Хотим пожелать всем крепкого здоровья, а также выносливости в вашей непростой профессии. И чтобы руководители оценивали ваш труд по достоинству, а коллеги уважали за знания и исключительный опыт. Будьте счастливы и всегда оставайтесь в прекрасном расположении духа!

С уважением, Совет ветеранов ПАО «ВСЗ»

«Инженеры будущего – 2023»



Хорошун (инженер-конструктор, ОКПП), Максим Сквородников (старший мастер, КЦ). Желаем ребятам плодотворной работы, ждем в «родные пенаты» с багажом новых и полезных знаний для повседневной работы.

С 23 июня по 3 июля 2023 года в Тульской области на территории пансионата «Шахтер» проходит XI Международный молодежный промышленный форум «Инженеры будущего-2023». Организаторами являются Союз машиностроителей России, Лига содействия оборонным предприятиям, Федеральное агентство по делам молодежи, Правительство Тульской области при поддержке госкорпорации «Ростех». Форум стал уникальной коммуникативной площадкой, дающей возможность молодым инженерам обучаться по самым интересным, насыщенным, инновационным программам в рамках образовательного блока. Участвовать в обширной деловой программе, а также показать свои навыки, а иногда раскрыть свои таланты в спортивной и культурно-массовой программах. Участники Форума – молодые специалисты организаций-членов Союза машиностроителей России и Лиги содействия оборонным предприятиям в возрасте от 20 до 35 лет. В форуме участвуют наши молодые коллеги: Алёна Краснова (инженер-технолог цех 7), Евгений

Лица ВСЗ

Продолжаем рассказывать о наших коллегах, которые своим добросовестным трудом создают славу и традиции Выборгской верфи.



Назаренко Нина Михайловна, комплектовщик изделий МСЧ, цех 5, трудовой стаж на ВСЗ 34 года:

Нина Михайловна родилась Воронежской области в селе Хреновое, которое славится своим конезаводом. В 1973 году, после окончания школы - интерната, поступила в юридический техникум в г. Павловске Ленинградской области, где получила специальность «правовед». В 1977 году попала на ВСЗ по распределению. Начала работать делопроизводителем, но затем перешла в 15-й цех, который производил товары народного потребления штамповщицей. В то время производимы в цехе автомобильные багажники, подставки под телевизоры, туристические палатки, детские санки и многое другое, были очень востребованы покупателями в виду высокого качества продукции. Здесь Нина Михайловна отработала без малого 14 лет, вплоть до закрытия цеха.

Нина Михайловна с теплотой вспоминает мастера участка штамповки Юрия Дмитриевича Новожилова, который много сделал для профессионального становления молодых рабочих, постоянно проявлял заботу и понимание насущных проблем подчиненных.

В 2002 году Нина Михайловна вернулась на ВСЗ в цех 5 комплектовщицей в МСЧ, где работает и поныне.

«Мне особенно запомнилось строительство боевого катера «Гарпун». Красота, техническое оснащение, характеристики судна просто поражали. Скажу по секрету, мне даже посчастливилось порулить катером после ходовых испытаний. Спасибо П.Л. Мареку и А.А. Ларнионову», - поделилась своими воспоминаниями Нина Михайловна.

За добросовестный труд Н.М. Назаренко, неоднократно награждалась премиями, Почетными грамотами и благодарностями.

Краснова Алёна Дмитриевна, инженер-технолог малярно-изоляционного цеха №7:

Алёна родилась и выросла в Светогорске. Окончила 11 классов СШ № 1.

Благодаря письму от ВСЗ для выпускников, сдающих ЕГЭ по физике, с предложением о целевом обучении в СПбГМТУ по профессии «морской инженер», определилась с будущей профессией и местом работы. Обучалась в морском техническом университете на кафедрах технической эксплуатации и реновации судов и морской техники (2011-2015г.г.) и океанотехники и морских технологий(2015-2017 г.г.). В 2014 и 2016 годах проходила производственную практику на ВСЗ в ОГС под руководством строителя А.В. Львова и в ОПП (ПДО) у ведущего инженера Л.Е. Ключевой, где впервые познакомилась с судостроительным производством воочию. Алёна очень благодарна им за тёплый приём в корабельную семью, и за их бесценный опыт. С августа 2017 года и по сегодняшний день Алёна трудится инженером-технологом малярно-изоляционного цеха №7.

«В становлении данной профессии мне оказывали содействие все мои коллеги, за что я им безмерно благодарна: ведущий инженер технолог И.А. Мезенцева, инженер-технолог Н.А. Андреенок, Ю.М. Кригер, начальник цеха И.А. Брыжахин И.А, зам.начальника А.И. Большаков А.И., мастера: А.В. Андреев, Г.В. Воробьев, Е.Т. Соломатина, П.В. Марков, Т.Н. Никишина, ведущий инженер-конструктор Е.Н. Луковкина, и естественно, мои любимые люди труда - изоляровщики. О таком дружном и сплоченном коллективе можно только мечтать» - с душевной теплотой о коллегах поделилась Алёна.

«Я состою в молодежной организации ВСЗ, где, по возможности, стараюсь принять участие в различных мероприятиях. Таких как проведение мастер-классов в детском центре «Эгос», подготовка детского праздника к 1 июня, акция «чистые окна» и т.д. Развитие является моей неотъемлемой частью жизни, поэтому я постоянно обучаюсь чему-то новому. Например, недавно прошла обучение по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Визуальный и измерительный контроль качества лакокрасочных покрытий». На данный момент я участвую в программе «Стратегический резерв» от ФНПР, и дистанционно обучаюсь по программе дополнительного образования «Менеджмент в социально-трудовой сфере». Также благодаря отделу ОПОиРП, я имею уникальную возможность обучаться онлайн на платформе «Актион» по интересующим тематикам на выбор.

В данный момент Алёна принимает участие в работе молодежного форума «Инженеры будущего – 2023».



Мы продолжаем рубрику, рассказывающую о судостроительных профессиях, и сегодня знакомим вас с профессией «трубопроводчик судовой».

Трубопроводчик судовой – это технический специалист, рабочий, который полностью изготавливает трубы из стали и сплавов, а также ремонтирует и собирает, проводит гидравлические испытания арматуры, трубопроводов.

Трубопроводчик судовой должен знать:

- основные сведения об устройстве судна и расположении помещений, механизмов, обслуживающих их систем и трубопроводов, устройств;
- основные материалы, применяемые для трубопроводных работ;
- методы гибки труб, слесарной обработки, сборки деталей трубопроводов;
- способы нарезания резьбы;
- допуски, технические условия на обработку трубопроводов;
- последовательность работы по монтажу судовых трубопроводов, типы соединений систем и трубопроводов;
- контрольно-измерительный инструмент, устройство трубогибочных станков, типы судовой арматуры общего назначения;
- приспособления для набивки труб песком;
- защитные покрытия стальных труб;
- правила чтения несложных чертежей и схем;
- правила техники безопасности при выполнении всех видов работ;

Трубопроводчик судовой должен уметь:

- Снимать размеры с места для изготовления прямых труб и труб с погибами в одной плоскости с открытых частей палуб и в помещениях без механизмов и оборудования;
- Производить гибку труб из различных марок сталей и сплавов на трубогибочных станках по

Все профессии важны, все профессии нужны...

шаблонам в разных плоскостях;

- Размечать заготовки труб любых диаметров и обрезать их на станках;
- Подготавливать трубы к запуску в производство;
- Подбирать и получать материалы для изготовления каркасных макетов;
- Подбирать трубы по маркировке;
- Набивать трубы песком вручную и на песконабивочном устройстве;
- Загружать и отжигать трубы;
- Изготавливать прямые трубы с пригонкой по угольнику (кроме газопроводных) в цехе;
- Производить гидравлические испытания труб в цехе давлением до 1,5 МПа;
- Демонтировать арматуру и трубопроводы бытовых и хозяйственных систем и трубопроводов, не подлежащих восстановлению;
- Изготавливать по чертежам и эскизам прямые панели, кожухи из листового металла с применением оборудования;
- Работать с пневматическим и электрофицированным инструментом и переносными приспособлениями;
- Производить заточку применяемого инструмента (за исключением сверл);
- Устанавливать на временные подвески трубы и арматуру;
- Опилить торцы, зачищать брызги и наплывы после сварки стыков и приварки фланцев;

Необходимые качества:

- Физическая сила и выносливость;
- Умение легко переключаться с одного вида работы на другой;
- Умение творчески мыслить, сообразительность и изобретательность;
- Умение согласовывать свои действия, ритм своей работы с действиями товарищей по бригаде;
- Способность к концентрации внимания и эмоциональная устойчивость;
- Дисциплинированность;

Получить профессию «Трубопроводчик судовой» можно через отдел производственного обучения и развития персонала ПАО «ВСЗ» по программе профессиональной подготовки, переподготовки, повышения квалификации, сочетая теоретическую часть программы и практику на производстве, под руководством наставника.

Начальник трубоного цеха № 3 ПАО «ВСЗ» Д.С. Лавренчук

Детские «Голоса Победы»



16 июня на Выборгском судостроительном заводе прошло награждение детей заводчан, участвовавших в творческом конкурсе «Голоса Победы».

Конкурс проходил со 2 марта по 19 апреля при поддержке Председателя совета директоров АО «ОСК» Г.С.Полтавченко.

Цель конкурса - привлечение внимания детей и молодежи к изучению истории страны, сохранение памяти о ее героическом прошлом и подвиге советских солдат.

Конкурс проводился в двух номинациях:

1. Конкурс чтецов.

Награждены грамотой и подарками:

- Антонова София (9 лет);
- Бурдин Дмитрий (13 лет);
- Воропаева Мария (6 лет);

- Герцен Дарья (8 лет);
- Герцен Мария (3 года);
- Карпов Олег (9 лет);
- Конюхова София (6 лет);
- Курбакова Анастасия (11 лет);
- Мельник Богдан (9 лет);
- Митрофанов Илья (7 лет);
- Смирнова Василина (11 лет)

2. Конкурс военной песни.

Награжден грамотой, подарком от ВСЗ, а также подарком от ОСК:

- Соловьев Максим (12 лет).

Награждение провел Генеральный директор ПАО «ВСЗ» Сергей Черногубовский.

От лица руководства благодарим всех принявших участие в конкурсе! Спасибо родителям за таких талантливых детей!

«Ярмарка морских профессий»

23 июня представители завода Денис Харьков (инженер КИПиА, ЭМО) и Татьяна Васильева (специалист по кадрам, ОПО и РП) участвовали в большом профориентационном проекте, организованном Молодёжным морским советом и СПб МГТУ, «Ярмарка морских профессий». Отличие этого мероприятия в том, что проходило оно в ДОЛ «Дружных» для детей Мариуполя и Донбасса.

Наши коллеги представили две станции «Электрик» и «Судостроитель».

Напомним суть проекта в том, что дети в игровой форме знакомятся с профессиями, имеющими морскую направленность, и с деятельностью судостроительных предприятий.

Огромное спасибо нашим коллегам за популяризацию судостроительных профессий среди молодежи.

Своих не бросаем



Уважаемые коллеги! Дорогие друзья! Накануне мы отправили находящимся на лечении раненым бойцам и командирам, летнюю одежду и обувь, нижнее белье, средства личной гигиены, которые собрали вы - ДОРОГИЕ ЗАВОДЧАНЕ! Огромное спасибо, и низкий поклон, всем принявшим участие в сборе. Ваша сердечная щедрость и теплота, несомненно, ускорят выздоровление наших воинов!

Благодарим за помощь в организации сбора Л.Г. Головацкую, А.М. Никитенкову, Л.О. Федотову, И.Л. Антонову, В.А. Игнатову.

Просим всех неравнодушных заводчан помогать нашим воинам, которые сегодня ценой своих жизней и здоровья защищают наш мирный труд.

Контактная информация:

- Говязин Руслан, мастер контрольный Окач, GovuzinRN@vsy.ru;
- <https://vk.com/fama47>; «Фонд памяти Ивана Иванина»;



24 и 25 июня сотрудники предприятий и организаций Выборгского района, в лучших традициях спорта, встретились на соревнованиях туристического слета в посёлке Стрельцово.

Более четверти века турслет объединяет работников портов, газовой промышленности, таможенников, судостроителей и энергетиков, укрепляя дружеские связи. Команда ПАО «ВСЗ» участвовала во всех предыдущих турслетах, занимая на пьедестале только призовые места, и пятнадцать раз становилась чемпионом.

В этом году фестиваль спорта собрал 11 команд. В течение двух дней они соревновались в семи дисциплинах, одна из которых ставила задачу проявить креативность в творческом конкурсе.

Итоги выступления команды ВСЗ:

- «мёльку» (финские городки) – 2-е место;
- дартс – 3-е место;
- перетягивание каната – 2-е место;

- футбол – 2-е место
- волейбол – 2-е место;
- туртехника – 4-е место;
- легкоатлетическая эстафета – 1-е место;
- сдача норм ГТО – 4-место;
- конкурс художественной самодеятельности – 2-е место

Нешуточные спортивные баталии определили сильнейших: третье место в общем зачете заняла команда «Пирс», второе место — у команды «Порт», первое место заняла команда ВСЗ, став победителем в шестнадцатый раз.

Наша сборная благодарит за поддержку и помощь администрацию верфи, капитана команды Алексева Юрия Николаевича, транспортный цех, Викторию Акимову и Александру Кардаш (ОПОиРП), и всех болельщиков. Поздравляем ребят с победой! Так держать!

8 июля на стадионе «Локомотив» пройдет традиционная 22-я Спартакиада ВСЗ, в зачет которой, прошли предварительные соревнования по следующим видам спорта:

- Футбол: на Спартакиаде за победу сразятся команды корпусного, пятого, четвертого цехов и энерго-механического отдела.;
- Настольный теннис: 1 место – ОКПП, 2 место – ЭМО, 3 место – КЦ;
- Городки: 1 место – КЦ, 2 место – «Дружба народов», 3-4 места – цех 4 и ЭМО;

Награждение победителей и призеров по настольному теннису и городкам пройдет непосредственно на Спартакиаде 8 июля.

Приглашаем всех заводчан вместе с семьями принять участие в замечательном празднике спорта, а так же отдохнуть на фоне прекрасной природы, весело и полезно пообщаться с друзьями и коллегами. Начало Спартакиады в 09.00, отъезд автобуса от центральной проходной в 08.00. справки по телефону 284 или 006 у Юрия Алексева или Людмилы Федотовой.



ВЫБОРГСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

приглашает опытных специалистов по специальностям:

- СБОРЩИК-ДОСТРОЙЩИК СУДОВОЙ (3-4 разряд)
- ПЛОТНИК СУДОВОЙ (2 разряд)
- РУБЩИК СУДОВОЙ (2-3 разряда)
- СЛЕСАРЬ-МОНТАЖНИК СУДОВОЙ (3-5 разряда)
- ТРУБОПРОВОДЧИК СУДОВОЙ (3-5 разряд)
- ТОКАРЬ (3-5 разряд)
- ФРЕЗЕРОВЩИК (3-4 разряд)
- МАЛЯР СУДОВОЙ (3-5 разряд)
- ЭЛЕКТРОГАЗОСВАРЩИК на резку и ручную сварку (4-5 разряд)
- СБОРЩИК КОРПУСОВ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СУДОВ (2-5 разряд)



ВЫБОРГСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

приглашает опытных специалистов по специальностям:

- СТРОПАЛЬЩИК (2-4 разряд)
- МАШИНИСТ КРАНА портального (3-4 разряда)
- МАШИНИСТ КРАНА автомобильного (6 разряд)
- СЛЕСАРЬ по ремонту и эксплуатации газового оборудования (4-5 разряд)
- ОПЕРАТОР окрасочно-сушильной линии и агрегата (2 разряд)
- ТРАНСПОРТИРОВЩИК (3-4 разряд)
- ЭЛЕКТРОМОНТЕР по ремонту и обслуживанию электрооборудования (6 разряд)



ОТДЕЛ ОБУЧЕНИЯ И РАЗВИТИЯ ПЕРСОНАЛА
8 (813-78) 264-31; 8 (999) 122-16-17; 8 (921) 959-29-52
188800, Ленинградская обл., г.Выборг, Приморское ш. 25
(центральная проходная, 2 кабинет)

Заполни анкету



и направь по адресу:
personal@vsy.ru

ОТДЕЛ ОБУЧЕНИЯ И РАЗВИТИЯ ПЕРСОНАЛА
8 (813-78) 264-31; 8 (999) 122-16-17; 8 (921) 959-29-52

Заполни анкету



и направь по адресу:
personal@vsy.ru

188800, Ленинградская обл., г.Выборг, Приморское ш. 25
(центральная проходная, 2 кабинет)