

ОБЪЕДИНЕННАЯ
СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ
КОРПОРАЦИЯ



КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА ПАО «ВЫБОРГСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

ТРУДОВАЯ ВАХТА

№ 6 (1403)
29 декабря 2022 г.



Издается с 1967 года

12+

ВСЗ – итоги года
и перспективы



В преддверии нового 2023 года
Генеральный Директор
ПАО «ВСЗ» А.С. Соловьев дал
газете «Трудовая вахта»
блиц-интервью, которое мы
представляем вашему
вниманию!

2023
С Новым Годом!
И
РОЖДЕСТВОМ



- Александр Сергеевич, подводя итоги 2022 года, мы говорим не только о сложностях, которые, несомненно, встретились нам в уходящем году, но и о наших победах. Какие события Вам бы хотелось отметить больше всего?

- Да, действительно, год выдался непростым, но завод успешно продолжает реализацию насыщенной производственной программы. В этом году мы спустили на воду крупнотоннажный пограничный сторожевой корабль ледового класса проекта 23550 «Пурга», строящийся для охраны границ Российской Федерации. Также был заложен линейный дизель-электрический ледокол проекта 21900М2, являющийся улучшенной версией построенных ранее на верфи серии из трех судов проекта 21900М. Несмотря на трудности, продолжаем строительство рыболовного флота по государственной программе «квоты под киль». Весной на открытый стапель были выведены последние два судна в серии траулера - «Братья Лаптевы» и «Леонид Горбенко». На данный момент подходят к завершению ходовые испытания головного траулера-процессора проекта КМТ01-02 «Дмитрий Кожарский», на «старте» проверки морем находится траулер-процессор проекта КМТ02 «Белое море».

- Как продвигается строительство недавно заложенного ледокола проекта 21900М2, будут ли какие-то трудности в строительстве в связи с санкциями? Какие сроки сдачи судна в нынешних реалиях?

Как я сказал ранее, для нас - это уже 4-е по счёту судно этой серии. Ранее ледоколы «Владивосток», «Мурманск» и «Новороссийск» были переданы Заказчику в 2015-16 годах.

Несмотря на возникшие сложности, в связи с многочисленными санкциями и отказом некоторых поставщиков оборудования исполнять взятые на себя обязательства, верфь совместно с Заказчиком и прочими партнерами ведет активную работу по импортозамещению проблемных позиций. Свидетельством тому является прошедшая закладка ледокола серии 21900М2.

С учетом новых реалий, и поставленных руководством страны задач, в новом ледоколе оборудование почти на 100% будет отечественным. Разумеется, это потребует корректировки проектирования, и поиска новых конструкторских решений, повлияет на стоимость и сроки строительства судна, но преградой для успешной реализации проекта не станет. Как пример: на ледоколе будут установлены двигатели Коломенского машиностроительного завода, которые станут новой разработкой отечественного двигателестроения, и дадут значительный импульс для развития всей «линейки» судовых двигателей большой мощности в России.

- Планируется ли еще заключение договоров на постройку судов в 2023 году?

- Сегодня у нас полная загрузка до 2027 года, но проработку строительства новых судов и прочих заказов мы ведем непрерывно. В планах на 2023 год - заключение контракта на постройку еще одного ледокола проекта 21900М2, а также ряда менее крупных заказов.

Показателем высокого доверия к нашей верфи стало решение Правительства России о закладке второго пограничного сторожевого корабля проекта 23550 летом 2023 года.

- Александр Сергеевич, в этом году был заключен новый коллективный договор, насколько важен для нашего предприятия этот документ?

- Коллективный договор важная и неотъемлемая часть взаимоотношений внутри трудового коллектива, и сам факт подписания нового договора сроком на 5 лет говорит о том, что между трудовым коллективом и администрацией верфи существует налаженное рабочее взаимопонимание.

- Прошла частичная мобилизация для специально военной операции, как частичная мобилизация коснулась нашего предприятия?

ВСЗ реализует важные для интересов страны заказы по линии ГОЗ (государственного оборонного заказа), и планирует в дальнейшем развивать это направление. Таким образом, мобилизационные мероприятия верфь не затронули. Важно отметить, что некоторое количество доблестных заводчан решили заключить контракт, и ушли в армию добровольцами. Наша позиция по данному вопросу и в дальнейшем будет однозначной: абсолютно ВСЕ без исключения работники завода необходимы для безусловного выполнения в поставленные сроки обязательств предприятия, особенно по строительству заказов в рамках ГОЗ.

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!
ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С НАСТУПАЮЩИМ
НОВЫМ 2023 ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ!**

Каждый человек верит в чудо, и ждет от Нового года чего-то волшебного. Мы связываем с этим праздником свои надежды на новое счастье, на более спокойную и достойную жизнь, на лучшее будущее для наших детей. Примите самые искренние поздравления с наступающим Новым годом! Пусть 2023 год оправдает самые смелые ваши ожидания, увенчает успехом все благие начинания, принесет стабильность и процветание в каждый дом и каждую семью, подарит теплоту человеческих отношений, радость семейного уюта и искренность чувств!

Наш 2022-й год

Главный инженер ПАО «ВСЗ» Попов Андрей Леонидович:

«До конца года осталось немного времени. Основные задачи, которые мы перед собой ставили, в основном решены. На ходовых испытаниях находится головной траулер-процессор «Дмитрий Кожарский», готовится к выходу в море траулер «Белое море». Это я считаю серьезным достижением завода. Большой объем работ проведен по ГОЗ: спущен на воду пограничный сторожевой корабль ледового класса проекта 23550 «Пурга», продолжается сложная работа по его достройке, насыщению и подготовке к швартовным испытаниям, которые пройдут в 2023 году.

При достаточно напряженной ситуации с финансированием, верфь работает штатно и безаварийно. Все системы жизнеобеспечения завода в рабочем состоянии и позволяют решать главную задачу – непрерывное строительство заказов.

К концу года будет сдано здание нового склада для нужд блока ОМТО. Современное помещение позволит хранить все необходимое оборудование для строящихся заказов. Так же в «нулевом» пролете блока «Д» силами ремонтно-строительного участка ОКС проведен ремонт и подготовка склада для нужд трубного цеха для улучшения внутривозвратской логистики в этом направлении.

Благодарю за слаженную работу блок управления обслуживания верфи, а также отдел промышленной безопасности и охраны труда и окружающей среды за поддержание на должном уровне порядка в своем направлении работы и, соответственно, результат.

По инжиниринговому направлению. В этом году практически завершены основные проектные работы по 235 заказу. Это значительный этап для обеспечения фронта работ по дальнейшему строительству и насыщению корабля, подготовке заказа к началу швартовных испытаний. Предстоит большая работа по заказам 236 и 237 - необходимо решить значительное количество вопросов во взаимодействии со всеми службами завода. Надеюсь на успешное взаимодействие и сотрудничество.

Дорогие друзья, уважаемые коллеги! В Новом году желаю всем крепкого здоровья, мирного неба над головой, благополучия, успехов в плодотворной работе на благо своих семей, завода и нашей Родины!»



**Заместитель Генерального директора по экономике и финансам
ПАО «ВСЗ» Проскуряков Кирилл Евгеньевич:**

«Год оказался непростым, успехов было немного, но они оказались знаковыми с точки зрения будущего предприятия. Это был год, когда завод приобрел еще больше опыта в строительстве достаточно сложных заказов, которыми мы загружены на данный момент. Опыта во всех направлениях деятельности: в производстве, в закупках, в конструкторско-технологической подготовке, в том числе в области экономики и финансов. Вскрылось много проблем в связи с тем, что завод никогда ранее не строил кораблей по линии ГОЗ. Это, прежде всего серьезное отношение к учету затрат, обоснованию расходов и отчетности по производимым тратам.

Большой проблемой является строительство рыболовцев судов, финансирование которых на данный момент не обеспечено. Проведенный в 4-м квартале независимый аудит в этом направлении доказал и подтвердил обоснованность и корректность понесенных предприятием затрат. Так же подтверждена необходимость поиска дополнительных источников финансирования для окончания строительства всей линейки траулеров в ближайшее время.

По части ГОЗ, в отличие от многих других предприятий отрасли, финансирование осуществляется в полном соответствии с контрактными обязательствами. Производство стабильно отчитывается, что мы работаем в соответствии с генеральными графиками строительства, и все возникающие вопросы быстро решаются.

Добавляет уверенности в будущем и тот факт, что кроме опыта строительства новых заказов растет уровень экономической и финансовой грамотности и ответственности работников предприятия. Наверное, может показаться, что финансовые службы слишком придирчивы, требовательны при обосновании каких либо расходов и проведении платежей. Но я вас уверяю, здесь нет никакой предвзятости, а есть систематическая практическая работа, направленная на повышение ответственности всех подразделений к тем тратам, которые нами совершаются. Мы никогда не говорим, например, не надо финансировать ремонт какого либо цеха или покупать оборудование. Мы говорим о том, что к выбору предстоящих затрат необходимо подходить с точки зрения экономической целесообразности и применимости в производственном процессе, учитывая характеристики оборудования, сложность и затратность постгарантийного обслуживания и, конечно же стоимость приобретения.

Законодательство в рамках ГОЗ абсолютно четко определяет возможные направления расходования денежных средств при строительстве заказов, а так как средств, поступающих от иной производственной и непроизводственной деятельности крайне мало, то их расходование сопряжено с глубоким анализом: на что мы тратим, для чего мы тратим, и какой финансовый и экономический эффект предприятие получит в результате.

Поэтому прошу заводчан понять - наша задача, чтобы каждый вложенный рубль окупался для предприятия «с торией», даже если это произойдет в отдаленной перспективе, но зато гарантированно.

В 2023 году желаю заводчанам трудовых успехов, достижения всего задуманного, крепкого здоровья, удачи и везения!»



Директор по производству ПАО «ВСЗ» Ефимов В.В.

«Уходящий год был непростым для нашего завода – такое количество заказов накладывает на весь коллектив груз большой ответственности. Хочу отметить хорошую и слаженную работу, которая велась практически в круглосуточном режиме, коллективов корпусного цеха, 4, 5, 6 и 7 цехов.

Главным событием уходящего года считаю спуск на воду заказа 235, строящегося по ГОЗ. В условиях нехватки оснастки, учитывая, что такие заказы на заводе не строились несколько десятков лет, корабль успешно спущен на воду в соответствии с графиком.

Идет работа и по рыболовцев судам, пусть и с некоторой задержкой, обусловленной объективными причинами. Головной заказ 950 (траулер «Дмитрий Кожарский») к сегодня успешно проходит ходовые испытания на Балтике.

В этом году планируется сдать два заказа – 950 и 937, хотя есть и понимание, что до устранения всех выявленных недостатков и замечаний они будут находиться на верфи.

По моему мнению, для выполнения поставленных задач, нам не хватает дисциплины и нацеленности на результат, который подразумевает сдачу заказов в срок и с надлежащим качеством.

В связи с этим я желаю трудовому коллективу ВСЗ собранности, целеустремленности и командного взаимодействия, а также здоровья, счастья, удачи, домашнего тепла и семейного уюта».



Директор по логистике и МТО ПАО «ВСЗ» Исаков Д.В.

«Этот год для подведомственных мне отделов был отмечен многократным увеличением поставленных задач и, соответственно, работы. Все текущие и планируемые в следующем году заказы показывают нам, что объем необходимых материально-технических ресурсов так же вырастает многократно. В связи с этим оптимизирована структура блока МТО (с учетом потребностей производства), выстроена внутренняя и внешняя логистика, которая осложнена санкциями против нашей страны. По «гражданскому» сегменту нам приходится каждую поставку, каждую позицию производить в «ручном режиме», продумывать вопросы оплаты и логистики необходимого оборудования от наших иностранных контрагентов (иногда через 2-е, и даже 3-и страны).

Тем не менее, не смотря на трудности и шероховатости, поставленные задачи решаются на твердую «четверку». Этому способствует слаженная, добросовестная работа всех подразделений МТО и опыт «старых» сотрудников.

Возросла нагрузка из-за особых условий при строительстве ГОЗ, поэтому хочу особенно отметить и поблагодарить работников отдела по организации закупочной деятельности и бюро по обеспечению ГОЗ.

Большой заслугой транспортного цеха, который сегодня обновляется как кадрами, так и техникой, является участие в социальных проектах, направленных на помощь городу.

Я желаю всем заводчанам в наступающем году удачи, благополучия, положительных эмоций, счастья и семейного тепла».



**Начальник малярно – изоляционного цеха №7,
Брыжахин Иван Анатольевич.**

«В 2022 году в нашем цехе была проведена большая работа по приведению в соответствие уровня квалификации производственных рабочих тому уровню, которого сегодня требует разрядность проводимых цехом работ, при этом был достигнут неплохой результат: из сорока кандидатов на повышение разрядов 32 человека успешно прошли практическое квалификационное испытание и сейчас готовятся к сдаче теоретического экзамена. Первая группа должна получить повышенный разряд до конца года. Будем планомерно двигаться в этом направлении и в следующем году, так как сегодня требования к результатам работы очень высоки.

Также, позитивной тенденцией этого года считаю привлечение дополнительных трудовых резервов и омоложение коллектива. Так как, на сегодняшний день, на свободном рынке профессий, достаточного количества специалистов нашего профиля практически нет, было принято решение об обучении молодежи непосредственно на заводе, сочетая теорию с практикой. Большую помощь в этом нам оказывает отдел производственного обучения и развития персонала, за что им огромное спасибо. Результаты данного решения на лицо: сегодня количество основных производственных рабочих цеха выросло до 80-ти человек, а в плане на будущий год, обучить не менее 40-ка молодых специалистов.

Да, небольшой «естественный отбор» в коллективе существует. Уходят люди, которые не выдерживают темпа работы, не понимают задач и степень ответственности за их выполнение, но таких - единицы.

Огромное спасибо нашим ключевым работникам цеха, которые являются наставниками молодых рабочих: ведущему инженеру-технологу Мезенцевой Ирине Аркадьевне, технологу Красновой Алёне Дмитриевне, мастерам – Никишиной Татьяне Николаевне, Андрееву Андрею Викторовичу, Соломатиной Елене Тимофеевне, а также, опытным рабочим – Загвоздкину Андрею Александровичу, Павловой Аппле Михайловне и многим другим. Их знания, старания и большая ответственность, дают ощутимые результаты в деле подготовки рабочей молодежи нашего коллектива. Огромное им спасибо за работу в данном направлении.

Желаю коллегам в новом году семейного счастья и благополучия, уверенности в завтрашнем дне, сплоченности в работе, положительных эмоций, и конечно мира и спокойствия!»





Наш 2022 год

В 2022 году проведен внутренний аудит процедур ОПО и РП и взят курс на улучшение процессов обучения и развития персонала на ПАО «ВСЗ».

ПАО «ВСЗ» лицензирован на право осуществления образовательной деятельности, что дает возможность получения рабочей профессии и повышения квалификации сотрудников непосредственно на предприятии.

Обучение рабочих:

Разработаны и утверждены программы подготовки, переподготовки, повышения квалификации по рабочим профессиям «Токарь», «Трубопроводчик судовой», «Слесарь-монтажник судовой», «Сборщик корпусов металлических судов», «Сборщик-достройщик судовой».

Разработаны и утверждены программы дополнительного профессионального образования по охране труда и пожарной безопасности.

Улучшена техническая база для подготовки по рабочим профессиям: закуплен 1 (один) новый сварочный полуавтомат, зачистная машинка и газорезательное оборудование. Организовано рабочее место для практического обучения ГОМ.

Разработан оптимальный алгоритм работы с учениками, организован набор учеников (соискателей) на условиях ученического договора для получения востребованных на ПАО «ВСЗ» рабочих профессий. Обучено и трудоустроено 29 учеников, в процессе обучения 24 ученика.

Повышение квалификационного разряда прошли 162 сотрудника.

Смежную профессию получили 4 сотрудника.

Команда ПАО «ВСЗ» приняла участие в Чемпионате профессионального мастерства среди рабочих профессий, г. Северодвинск. Сотрудники завода заняли 4 место в номинации «Сборщик корпусов металлических судов» - Белов М.В.,



сборщик КМС 3 разряда корпусного цеха, 5 место в номинации «Сварщик» - Андреев А.Р., электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах 4 разряда корпусного цеха.

Развитие целевой группы «Кадровый резерв»

Реализован новый подход к формированию кадрового резерва предприятия. Резервисты прошли оценку потенциала к управленческой деятельности, разработаны индивидуальные планы развития. Реализована программа развития «Кадровый резерв»: руководителями ОПОиРП разработаны и проведены 8 (восемь) авторских тренин-

гов на развитие управленческих компетенций. В рамках внутренней программы развития организовано 9 (девять) занятий по функционированию производственных процессов на ПАО «ВСЗ», в качестве спикеров выступили руководители и специалисты функциональных направлений завода.

В состав кадрового резерва входят 27 сотрудников завода, из числа линейных руководителей, специалистов и рабочих.



Профориентационная работа

ПАО «ВСЗ» включен в перечень предприятий для участия в государственном проекте Минобрнауки РФ «Научный туризм».

В рамках участия во Всероссийской акции «Неделя без турникетов» организованы экскурсии для учащихся школ г. Выборга и для соискателей от Выборгского филиала ГКУ ЦЗН, студентов вузов г. Санкт-Петербурга - 205 человек

Представители завода приняли участие в Ярмарке морских профессий на базе Морского технического университета, г. Санкт-Петербург.

В качестве партнера ПАО «ВСЗ» поддержал государственную программу по созданию инженерных судостроительных и авиастроительных классов (на базе СОШ № 37 г. Выборга).



Корпоративные мероприятия

В рамках исследования вовлеченности предприятий ОСК «Быть кораблем-2022» организован опрос сотрудников завода. Проведены разъяснительные беседы с коллективами, отработаны коммуникационные каналы. В исследовании вовлеченности приняло участие 940 из 2752 сотрудников. Вовлеченность сотрудников ПАО «ВСЗ» составила - 44%.

Организовано проведение праздника для детей заводчан ко «Дню защиты детей». В празднике приняло участие 100 детей сотрудников завода.

Организованы конкурсы детского рисунка дню ВМФ и к 75-летию основания ПАО «ВСЗ».

Председатель профкома ПАО «ВСЗ» Головацкая Любовь Георгиевна

«Уважаемые заводчане!

Примите новогодние и рождественские поздравления с наилучшими пожеланиями от профкома первичной профсоюзной организации «Выборгский судостроительный завод»!

Уходящий год был ознаменован подписанием нового Коллективного договора, кропотливая работа над которым длилась почти девять месяцев. В ныне действующем КД удалось сохранить все наработанные социально-экономические гарантии, и даже улучшить некоторые положения, направленные на защиту трудовых прав работников.

По согласованию с профсоюзным комитетом, в этом году, прошла индексация заработной платы на индекс потребительских цен в полном объеме.

Отрадно отметить рост численности нашей профсоюзной организации за истекший год. И пользуясь, случаем, хочу поблагодарить наш профактив и всех членов профсоюза за активную жизненную позицию, благодаря которой удается защищать права человека труда!

Особые слова благодарности администрации ПАО «Выборгский судостроительный завод» и лично Генеральному директору Александру Сергеевичу Соловьеву за социальное партнерство и совместные решения вопросов на благо работников предприятия!

Пусть грядущий год для всех нас будет плодотворным в работе и счастливым в жизни! Всех благ и достатка, уверенности и решительности, креативности и оптимизма, здоровья и сил, целеустремленности и удачи!»



Председатель Совета ветеранов ПАО «ВСЗ» Жукова Наталья Николаевна

«В 2022 году, при поддержке Администрации и профкома завода, Совет ветеранов оказал материальную помощь 28-ми ветеранам, обеспечил продуктовыми наборами 55-ть человек, поздравлял ветеранов с юбилейными датами, посещали на дому больных и одиноких. Несмотря на трудности в финансировании, была организована встреча, и оказана материальная помощь блокадникам в январе 2022 года, узникам концлагерей в апреле 2022 года, и произведены выплаты ветеранам до 1945 года рождения ко Дню Победы. Совет ветеранов поздравляет коллектив завода с наступающим Новым 2023 годом.

Пусть каждый новый миг наступающего года приносит в дом счастье, везение, уют и теплоту! С Новым годом!»



**Мастер трубного цеха №3
Шатунов Дмитрий Владимирович.**

«К Новому году коллектив цеха подошел очень ответственно. Весь объем задач, поставленных руководством завода, был выполнен в срок и с хорошим качеством. Хотя скрывать не буду, какое-то время цех был на «низкой точке» загрузки работой, но с началом строительства кораблей по ГОЗ и ледоколу проекта 21900М2, эта ситуация стабилизировалась. Нужно отметить, что прошла частичная модернизация оборудования, которая необходима в сегодняшней повседневной деятельности».



Отрадно, что коллектив цеха пополняется молодыми рабочими, прошедшими теоретическое обучение в ОПО и РП, а практику на месте под руководством опытных наставников: Карпова Александра Вячеславовича, Выборнова Эдуарда Геннадьевича, Колосова Аркадия Георгиевича, Токмачева Вячеслава Николаевича и Коробейникова Леонида Анатольевича.

Кроме того, мы предлагаем молодежи помимо основной специальности «трубопроводчик судовой» освоить смежную специальность «токарь», на что практически все соглашаются, пополняя свою профессиональную «копилку» еще одним нужным навыком. Хочу отметить, что коллектив цеха пророс добротными сварщиками – выпускниками лицея «Александровский»: Михаилом Виноградовым, Даниилом Алексеевым и Максимом Кирьяновым. Большие надежды подают и молодые трубопроводчики: Михаил Любин, Александр Кузнецов, Сергей Дьячков и Егор Коробейников. Это – толковые, добросовестные, дисциплинированные и грамотные рабочие. Продолжим процесс омоложения коллектива и в следующем году.

В новом году желаю коллегам крепкого здоровья, профессионального роста и удачи в работе, а так же семейных радостей и мирного неба над головой».

Начальник Административно-хозяйственного отдела Шершнев Александр Анатольевич:

«Уважаемые коллеги, примите самые искренние поздравления с Новым годом!

Коллектив административно-хозяйственного отдела желаем вам крепкого здоровья, огромного личного счастья, благополучия, неиссякаемой энергии и реализации всех планов!

Пусть в новом году вам неизменно сопутствуют успех, творческое вдохновение и созидательная инициатива в том важном деле, которым вы занимаетесь. А ваша энергия и смекалка служат залогом успешного выполнения намеченных планов.

Хочется пожелать, что бы вы всегда были окружены теплом своих близких, уважением коллег и друзей, а отличное настроение и душевный подъем всегда сопровождали вашу жизнь! Любви, добра и благополучия!


Спортивные итоги 2022 года


«В уходящем году спортивная жизнь завода была яркой и насыщенной. По плану были проведены первенства завода по 12-ти видам спорта. Сезон 2022 года стал «золотым» для нашей команды, участвовавшей в городском туристическом слете и в спартакиаде, посвященной Дню физкультурника. Женская сборная завода по волейболу стала чемпионом Выборгского района в 1-й группе, а мужчины завоевали «серебро» во 2-й группе. Заводские футболисты в 1-й группе чемпионата Выборгского района стали «бронзовыми» призерами. Прекрасно и организованно провели 21-ю Спартакиаду ВСЗ, которая, в первый раз прошла на стадионе «Локомотив», и, несомненно, уже стала семейным спортивным праздником всех заводчан. Победителем в ежегодной заводской Спартакиаде стала команда цеха 7. В этом году сборная ВСЗ

приняла участие в 7-й Спартакиаде обществ группы ОСК, которая проходила в г. Калининграде, где выступила стабильно и уверенно, заняв 10-е место среди 27 команд. Прошел очередной бильярдный турнир на Кубок Генерального директора ВСЗ, в котором приняло участие 32 человека. В марте на лыжной базе в п. Кировские дачи состоялась лыжная эстафета на Кубок заводской газеты «Трудовая вахта». Слесарь-монтажник судовой цеха 5 Антон Прошин был признан лучшим футболистом Ленинградской области.

В этом году для заводчан были приобретены и установлены: две беговые дорожки, штанга и тренажер для поднятия тяжестей.

Пользуясь случаем, хочу поблагодарить Руководство верфи за постоянную заботу и поддержку спортивной жизни завода. А также от всей души поздравить всех судостроителей с наступающим Новым годом и Рождеством. Пожелать всем крепкого здоровья, счастья и благополучия, успехов в работе на благо нашего завода!»

С уважением, старший специалист по кадрам ОПО и РП Алексеев Ю. Н.

Новогодняя афиша Выборга

• 7 января – интерактивная программа «Всё дело в морковке» (конкурс на лучшего снеговика);

Территория у библиотеки А. Аалто:

• Со 2 по 6 января в 12.00 – программа «Здравствуй, Дедушка Мороз!» (Дедушка Мороз проводит теплые встречи, где каждый ребенок сможет лично встретиться с добрым волшебником, загадать желание и получить сладкие подарки!)

Дом культуры (пр-т Ленина д.20):

• 6 и 7 января в 12.00 - концерт Центра детского эстрадного искусства «Эльфы» «Свет Рождественской звезды»;

Соборная площадь:

• 7 января в 12.00 – программа «Рождество Христово!» при участии заслуженного коллектива народного творчества России «Вереск».


Батарейная гора:

Со 2 по 7 января в 14.00 вас ждут новогодние представления для детей:

- 2-3 января – интерактивная программа «С Днем рождения, Новый год!»;
- 4 января – сказочное интерактивное представление «Сундучек желаний»;
- 5 января - сказочное интерактивное представление «Тайны выборгского леса»;
- 6 января – концертно-развлекательное представление «Вересковое чудо»;

Правительство утвердило производственный календарь на 2023 год

ЯНВАРЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

ФЕВРАЛЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28					

МАРТ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

АПРЕЛЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

МАЙ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

ИЮНЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

ИЮЛЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

АВГУСТ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

СЕНТЯБРЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

ОКТАБРЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

НОЯБРЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

ДЕКАБРЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						