



ВСЗ – 74 года, поздравляем!

Уважаемые заводчане!
Примите искренние поздравления с днём основания Выборгского судостроительного завода!

В этом году верфи исполняется 74 года. 12 ноября 1948 года было утверждено «Временное положение о введённом в частичную эксплуатацию заводе № 870 Министерства судостроительной промышленности». С того момента предприятие стало неотъемлемой частью отечественного судостроения!

Следующий год юбилейный для завода. 75 лет – это не так уж и много, но за этот период завод прошел сложный и славный путь. Жизнь показала, что работники предприятия крепкие духом люди, профессионалы своего дела. Я искренне выражаю уважение тем, кто внес, и продолжает вносить посильный вклад в развитие завода. Впереди у нас много свершений и планов.

Сердечно поздравляю всех с нашим общим праздником. Желаю каждому из вас личного профессионального роста, крепкого здоровья, развития новых умений и навыков, неугасающей жизненной энергии и хорошего настроения!

С уважением, **Генеральный директор ПАО «ВСЗ» Соловьёв А.С.**



Уважаемые заводчане, дорогие ветераны!

От имени профсоюзного комитета, а также от себя лично поздравляю весь трудовой коллектив с Днём завода!

Это праздник для каждого, кто ежедневно спешит на работу через его проходную. Мы - работники различных подразделений завода, знаем друг друга многие годы, и связывают нас не только производственные дела, но и личные, товарищеские отношения. Мы – единый коллектив друзей и единомышленников с общими целями и задачами.

Желаю всем нам стабильности и процветания, успешной деятельности, трудолюбия, ответственности, внимательности, благополучия и удачи! Пусть наш завод крепко стоит на ногах, пусть работа приносит вам радость, пусть каждый из вас чувствует себя востребованным и счастливым человеком!

С уважением, **Председатель первичной профсоюзной организации ПАО «ВСЗ» Л.Г. Головацкая**



Дорогие судостроители!

12 ноября исполняется 74 года Выборгскому судостроительному заводу!

Ветеранская организация «Выборгский судостроитель» от всей души поздравляет весь коллектив с днём рождения завода. Пусть эта дата станет ещё одним шагом вперед на пути освоения новых горизонтов, улучшения благосостояния, увеличения прибыли, исполнения всех задуманных планов и проектов. Желаем успехов и процветания. Счастья и здоровья вам и вашим близким!

С уважением, **Председатель совета ветеранов ПАО «ВСЗ» Н.Н. Жукова**

ЦИФРА НОМЕРА

С момента основания Выборгский завод построил более 220 судов различного назначения, 9 морских буровых платформ и 105 модулей верхних строений платформ для разработки нефтегазовых месторождений. Суммарное водоизмещение построенных судов более 1 550 000 тонн. Сегодня мы уверенно смотрим в будущее, а портфель заказов ВСЗ обеспечивает загрузку предприятия до 2026 года. Продолжается строительство кораблей по государственному оборонному заказу. 7 октября состоялась торжественная церемония спуска на воду пограничного сторожевого корабля проекта 23550 «Пурга».

Своих не бросаем!



Дорогие друзья, уходящий год принес нам серьезные испытания, и сейчас мы особенно понимаем, как важен мир на земле. В зоне боевых действий оказались родные, близкие, знакомые, и им, как никогда, нужна наша поддержка.

Впереди сказочный и волшебный праздник, в канун которого все с замиранием сердца ждут чуда и подарков. Заводчане всегда отличались добрым сердцем и широкой душой. И подтверждение тому - звание лучшего предприятия Ленинградской области по корпоративному волонтерству, которым

ПАО «ВСЗ» удостоено в 2021 году. Предлагаем собрать новогодние подарки нашим землякам - бойцам и командирам гвардейской мотострелковой бригады (пос. Каменка), находящимся в зоне СВО.

Список необходимого:

- теплые вещи (носки, теплое нижнее белье, шапочки-балаклавы, перчатки, теплые стельки);
- лопаты, молотки, топоры, пилы ручные, бензиновые электрогенераторы для обустройства полевых лагерей и боевых позиций;
- многое другое;

Поддержка может быть и моральная: ваши письма, рисунки ваших детей, внуков с поздравлениями; подарки, сделанные своими руками, могут стать маленьким чудом, которого ждут наши воины.

Формирование подарков продлится до 15 ноября. Сбор организован в рубке радиовещания завода, цех 3, блок «Д». По дополнительным вопросам обращаться к Владимиру Игнатову тел. 158.

Генеральный директор ПАО «ВСЗ» А.С. Соловьёв, в очередной раз, посетил гвардейскую Красносельскую орден Ленина Краснознаменную отдельную мотострелковую бригаду (пос. Каменка). Александр Сергеевич передал в дар от коллектива завода сорок походных обогревателей-печей. Это очень нужная вещь: легкие, компактные, безопасные печи могут использоваться как в помещении, так и на улице, к тому же приспособлены для приготовления пищи. Командиры и бойцы бригады благодарят заводчан за постоянную помощь.

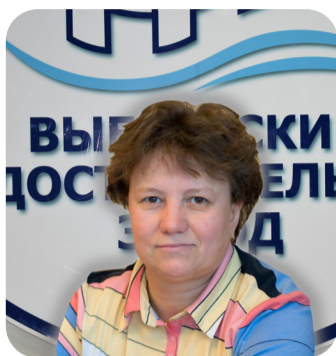
Почетные ветераны ВСЗ - 2022

НИКИТИЧЕВ СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВИЧ



Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах, КЦ, трудовой стаж 40 лет;
«... Энергичный, неравнодушный человек, болеющий за общее дело. Специалист высокого класса, всегда готов подсказать и помочь товарищам».

ОБУХОВА НИНА АНТОНИНОВНА



Ведущий инженер по автоматизированным системам управления производством, ОИТ, трудовой стаж 44 года;
«... добросовестный работник, умеющий в своей профессии практически всё. Душевный, уважительный человек, прекрасный спортсмен».

ФЕДОТОВА АЛЕКСАНДРА АЛЕКСАНДРОВНА



Машинист крана, КЦ, трудовой стаж 42 года;
«... Александра Александровна – опытнейший специалист и наставник, воспитала целую плеяду крановщиков для завода, строгая, но вместе с тем душевная и доброжелательная».

КОЛОСОВ АРКАДИЙ ГЕОРГИЕВИЧ



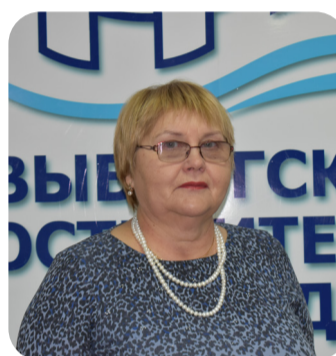
Трубопроводчик судовой, цех 3, трудовой стаж 43 года;
«... Аркадий Георгиевич прекрасный специалист, пример для молодых рабочих цеха. Жизнерадостный и приветливый человек с прекрасным чувством юмора».

БЫКОВА МАРИНА ВЛАДИМИРОВНА



Кладовщик, цех 6, трудовой стаж 36 лет;
«... Марина Владимировна – это большой профессионализм, жизненная мудрость и чуткое отношение к коллегам, переживания за повседневную жизнь коллектива».

ФЕЛИКСОВА НАДЕЖДА ИЛЬНИЧНА



Ведущий специалист по охране труда, ОПБОТ и ОС, трудовой стаж 37 лет»

«... Надежда Ильнична наш «ангел хранитель» в деле охраны труда, грамотный специалист, уважительный и удивительно добрый человек. Будучи профсоюзным лидером отдела, уделяет много внимания проблемам и чаяниям коллег, между прочим – мастер «скандинавской ходьбы».

МАТЮНИНА СВЕТЛАНА МИХАЙЛОВНА



Ведущий инженер по подготовке производства, цех 7, трудовой стаж 45 лет;

«... Светлана Михайловна – профессионал своего дела, грамотный и скрупулезный специалист. Требовательная, но справедливая».

Профсоюзные новости

Честь – по труду!



• 1 ноября исполнилось 80 лет территориальной организации межрегионального профсоюза работников судостроения, судоремонта и морской техники Санкт-Петербурга и Ленинградской области «Судпроф», в которую на данный момент входит 37 первичных профсоюзных организаций судостроительной отрасли. Наша первичная профсоюзная организация «Выборгский судостроительный завод» немного моложе, нам только 66 лет. И все эти годы мы работали под руководством нашей Территориальной организации, и лично с Максименко Сергеем Прокофьевичем, который возглавляет «Судпроф» последние 30 лет. Юбилей – это отличный повод подвести итоги, и увидеть, как авторитетна, может быть организация, занимающаяся защитой интересов человека труда.

• С 2015 года между АО «ОСК» и социальными партнёрами ведётся последовательная и системная работа по взаимодействию в области производственных и социальных отношений. Стороны социального партнёрства заявили о своих намерениях создать совместную рабочую группу по разработке и внедрению Типового коллективного договора обществ Группы ОСК. Активное обсуждение проекта началось в марте 2022 года, и теперь встречи проводятся ежемесячно, до полного формирования текста документа. Зачем нужны новые правила, какая работа уже проведена и что ещё предстоит сделать – Вы узнаете в интервью с членами рабочей группы по разработке и внедрению Типового коллективного договора обществ Группы ОСК: **Эдуардом Бобрицким, заместителем генерального директора по административному управлению и организационному развитию АО «ОСК», Евгением Аникиным, председателем РПРС, Ольгой Хотнянской, директором Департамента организационного развития и управления вознаграждением АО «ОСК».**

С полным текстом интервью вы сможете ознакомиться в заводских группах ВК:

vk.com/@-213732141-edinye-pravila-dlya-bolshoi-korporacii
vk.com/@vyborgshipyard-edinye-pravila-dlya-bolsh



В преддверии 74-й годовщины основания ПАО «ВСЗ» по доброй, сложившейся традиции, лучшие работники верфи были поощрены за добросовестный труд и преданность родному заводу. Так благодарностями АО «ОСК» отмечены пять работников:

Басенков А.В., электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах, цех 4;
Выборнов Э.Г., трубопроводчик судовой, цех 3;
Иванов В.М., мастер, цех 5;
Трофимов О.Ю., газорезчик, КЦ;
Шершуков А.В., начальник бюро, ОМТО.

Поощрены Главой администрации МО «Выборгский район Ленинградской области» пятеро заводчан:

Базалий С.Н., СКМС, КЦ;
Безрукова Л.В., уборщик производственных и служебных помещений, АХО;
Богданов К.С., заместитель начальника отдела, ОМТО;
Брыжахин И.А., начальник цеха 7;
Луковкина Е.Н., ведущий инженер-конструктор, ОКПП.

Генеральным директором ПАО «ВСЗ» награждены: грамотами и денежными премиями двадцать восемь заводчан; сорок семь наших коллег отмечены благодарностями;

Дорогие друзья, от всей души поздравляем с высокой оценкой вашего повседневного труда, желаем всем заводчанам крепкого здоровья, семейного счастья и благополучия, успехов в трудовой деятельности на общее благо!

Все профессии важны, все профессии нужны...

Лица ВСЗ



«Маляр судовой» это рабочий, выполняющий комплекс малярных и сопутствующих операций в процессе строительства, ремонта, модернизации и переоборудования судов, кораблей, лодок, плавучих сооружений и составных частей.

Рабочие этой профессии занимаются подготовкой необходимых инструментов, очисткой поверхностей от коррозии, окалины, масляных пятен, загрязнений или старого покрытия, подбором лакокрасочных материалов, нанесением грунтовочных и специальных составов, окраской элементов, сушкой обработанных изделий и т.д. На ПАО «ВСЗ» профессия представлена со 2 по 5 квалификационный разряд.

Необходимые качества:

- ответственность;
- аккуратность;
- хорошая физическая подготовка;
- внимательность;
- отличное зрение;
- развитая мелкая моторика;
- **хорошее цветовосприятие;**
- **умение хорошо разбираться в материалах окрашиваемых поверхностей и различных лаках и красках;**
- отсутствие боязни высоты и аллергии на краски.

Должен знать:

- устройство, принцип действия и правила наладки обслуживаемого оборудования;
- технологию нанесения лакокрасочных покрытий;
- способы нанесения лакокрасочных покрытий из различных материалов;
- технологическую и конструкторскую документацию на отделку различных поверхностей;
- требования, предъявляемые к подготовке и окраске поверхностей;
- требования, предъявляемые к качеству материалов, применяемых при выполнении малярных работ, к качеству окрашенных поверхностей, узлов и механизмов;
- способы составления окрасочных составов;
- правила и нормы охраны труда и пожарной безопасности.

Должен уметь:

- Подготовить материалы, оборудование, механизмы и приспособления, применяемые для покрытия лакокрасочными и отделочными материалами поверхностей судов, плавучих конструкций и их составных частей, очищать применяемые для окрашивания инструменты и материалы;
- Выполнять малярные операции по подготовке к окрашиванию, шлифованию поверхностей судов, плавучих конструкций и их составных частей;
- Выполнять работы по окраске и сушке поверхностей судов, плавучих конструкций и их составных частей;
- Выполнять работы по отделке поверхностей судов, плавучих конструкций и их составных частей;
- Применять ручные краскотерочные и краскоприготовительные машины для приготовления красок, лаков, мастик, шпатлевок и замазок;
- Очищать от механических примесей и посторонних включений (сора), крупных частиц пигментов, окисных пленок;

Получить профессию «Маляр судовой» можно через отдел производственного обучения и развития персонала ПАО «ВСЗ» по программе профессиональной подготовки, переподготовки, повышения квалификации, сочетая теоретическую часть программы и практику на производстве, под руководством наставника.

А знаете ли вы, что...

Профессия маляр возникла очень давно. Люди научились изготавливать краски на основе животного жира или из охры 20000 лет назад. В то время появилось много окрашенных изделий, что свидетельствует о развитии малярного ремесла. Профессия «Маляр судовой» стала определяться как функция в период становления Российского императорского флота, при Петре I. В это время функция маляра на корабле выполнял КУПОР — очень важная должность на деревянных судах. Он не только поддерживал в исправности бочки и кадки, но и следил за водонепроницаемостью судового корпуса.

Инженерным классам – быть!

По поручению Президента Владимира Путина в России открылись первые инженерные классы судо- и авиа-

строительного профиля. Обучение детей по узкопрофильной инженерной направленности будет вестись на базе 96 школ, расположенных в 23 российских регионах. Набрали в них ребят, преуспевающих в математике, физике и информатике. К каждому из регионов прикрепили ВУЗ и промышленных партнеров, которые будут участвовать в формировании учебных программ и обучении школьников.

Ожидается, что создание судостроительных и авиационных классов позволит обеспечить углубленную подготовку школьников по базовым естественно-научным дисциплинам, дополнительным общеразвивающим программам, а также создаст условия для профориентации в траектории «школа — вуз — предприятие».

В Ленинградской области в список счастливых пошла 37 школа г. Выборга. И, конечно, промышленным партнером для нее стал Выборгский судостроительный завод. В октябре состоялось первое собрание рабочей группы. Выделили три проекта (для 6-го, 10-го и 11-го), определили кураторов со стороны ВСЗ, определились с крупным планом работы.

Продолжаем рассказывать о наших коллегах, которые своим самоотверженным и добросовестным трудом создают славу и традиции Выборгской верфи.

Выборнов Эдуард Геннадьевич, трубопроводчик судовый, цех 3, трудовой стаж на заводе 35 лет:



Эдуард Геннадьевич из редкой когорты людей, которого отличает многолетняя преданность однажды выбранной профессии и родному заводскому коллективу.

В 1987 году, после службы в рядах Советской армии, пришел работать на ВСЗ, где в шестидесяти годах трудился судосборщиком его отец Геннадий Петрович. Начиная учеником трубогибщика в цехе 3. Геннадий Петрович с теплотой вспоминает своего наставника Николая Зайцева, передавшего тогда молодому рабочему азы профессии:

«Отлично помню строительство своего первого заказа на заводе. Им стало судно для перевозки и переработки радиоактивных вод «Амур», которое было построено для ВМФ СССР. Но наиболее впечатляющим было участие в создании плавучей стартовой платформы «Sea Launch», - поделился своими воспоминаниями Эдуард Геннадьевич.

Сегодня Эдуард Геннадьевич высококвалифицированный рабочий, и, с удовольствием передает бесценный опыт молодым коллегам. Профессию корабеля выбрали его сыновья — Роман и Максим, которые трудятся в цехе 5.

За добросовестный труд Э. Г. Выборнов награжден премиями и Почетными грамотами, а в преддверии 74-й годовщины основания ВСЗ, его отметили благодарностью АО «ОСК».

Килочек Артём Викторович, электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах, КЦ:

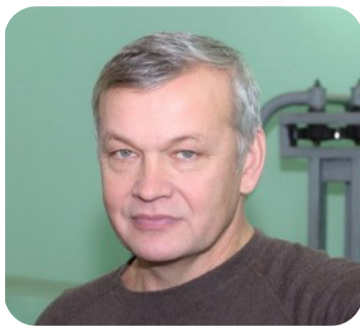
Артём родился в Выборге, но затем, вме-



сте с семьей переехал в г. Тихвин, где окончил среднюю школу. Вернувшись в родной город в 2015 году, закончил ПТУ № 46 по специальности «Мастер лесного хозяйства». В 2019 году, после службы в Вооруженных силах, пришел на ВСЗ. Три месяца был учеником электросварщика, сдал экзамены, и приступил к самостоятельной работе. Артём с теплотой и благодарностью вспоминает помощь и поддержку в своем становлении мастера Дружинина Андрея Андреевича, бригадира Бельченко Николая Владимировича, старших товарищей - Романа Тищенко и Ербулата Мадимова.

«Отличный работник, добросовестный и исполнительный. Высоко мотивирован и вовлечен в производственный процесс и жизнь коллектива. Такому повторять не нужно – все схватывает на «лету», выполняя поставленные задачи с высоким качеством. Но самое главное – влюбленный в свою профессию человек, что является отличной точкой роста для молодого рабочего», - резюмировал мастер КЦ Андрей Дружинин.

С юбилеем!



2 ноября отметил прекрасный юбилей – 70-летие со дня рождения наш коллега, «спортивный гуру завода» – Алексеев Юрий Николаевич. 30 лет он отработал электросварщиком, затем мастером цеха № 9. Два созыва представлял завод в Совете народных депутатов. Но его постоянной любовью был спорт. Юрий Николаевич не просто хороший спортсмен, но и отличный организатор спортивных мероприятий, как на заводе, так и в городе. А это особое искусство – необходимо учесть море нюансов, договориться о месте проведения, об обеспечении питанием, мотивировать спортсменов и многое другое.

Организаторские способности Юрия Николаевича высоко ценятся руководством завода и простыми заводчанами.

За добросовестный труд Алексеев Ю.Н. награжден орденом «Знак Почета» и медалью «За трудовое отличие», наш коллега является «Отличником физической культуры и спорта России» и «Почетным ветераном ВСЗ».

В настоящее время на заводе проводятся много спортивных соревнований – турниры по шахматам, теннису, стрельбе, волейболу, футболу, баскетболу.

Команда завода показывает хорошие результаты в спартакиадах, проводимых ОСК. А заводская спартакиада, проводимая в начале июня – это особое командообразующее мероприятие, объединяющее старшее поколение и молодежь.

Дорогой Юрий Николаевич, тепло и сердечно поздравляем Вас с юбилеем, желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни, бодрости духа и успехов в развитии славных спортивных традиций ВСЗ!



Развиваем кадровый резерв

положительно влияет на HR-бренд и делает завод более конкурентоспособным и устойчивым к переменам.

Каким образом организовано развитие кадрового резерва?

Резервистам предложены следующие инструменты развития:

- Внутренняя программа для расширения профессионального кругозора – информационные встречи с руководителями функциональных направлений ПАО «ВСЗ», таких как: управление качеством в процессе строительства кораблей, конструкторско-технологическая подготовка производства, организация производства, оплата труда, трудовое законодательство, производственная система и пр.

- Отработка навыков работы в программе Excel – индивидуальное электронное обучение на основе учебной обучающей платформы.

- Программа развития управленческих компетенций – тренинги на отработку основных компетенций руководителя, таких как: целеполагание, планирование и организация работ, постановка задачи подчиненным, контроль за исполнением поручений и пр.; индивидуальные коучинговые сессии с резервистами.

- Реализация индивидуального плана развития резервиста – отработка управленческих навыков через конкретные действия, таких как: обучение на рабочем месте, получение обратной связи от наставника, выполнение обязанностей руководителя в период его временного отсутствия и пр.

Что выполнено уже сейчас?

В декабре 2022 г. планируется первый выпуск участников программы «Кадровый резерв», из числа линейных руководителей и специалистов завода; запущена программа развития для второго потока (9 чел.), в состав которого вошли представители рабочих профессий.

Ярмарка морских профессий

Спустя 3 года возобновилось наше участие в крупном профориентационном проекте «Ярмарка морских профессий».

Проект создан Молодежным морским советом Санкт-Петербурга с целью популяризации профессий морской направленности. Ярмарка представляет собой игру-квест по станциям, где каждая станция знакомит школьников с одной из профессий. В мероприятии традиционно принимают участия крупнейшие предприятия – «Адмиралтейские верфи», «Электроприбор», «Невский завод» и др.

27 октября этого года мероприятие прошло на площадке школы № 621 Колпинского района. В игре приняли участие 10 команд учащихся 6-10 классов средних общеобразовательных школ.

На этой ярмарке ВСЗ представил 2 станции – «Малярка» и «Все на борт». По названию первой понятна и профессия, которую презентовали. Станцию провели Большакова Галина (цех 7) и Чигиренкова Наталья (ОК). Ребятам необходимо было на время из газеты сложить шапку маляра. Для усложнения задачи организаторами было предложено 3 уровня сложности.

Станция «Все на борт» представляла собой викторину, где за правильные ответы ребята получали часть пазла, собрав который получали изображения судов, построенных на нашем заводе. Станцию придумала Пустовалова Юлия, а провели на площадке Кардаш Александра (ОПОиРП) и Воробьев Владимир (цех 5). Всем огромное спасибо.

18 ноября на базе «Корабелки» состоится следующая ярмарка, завершающая сезон 2022 года.



О чем стоит подумать руководству, чтобы сотрудники на долгие годы связывали свою карьеру с предприятием? Какие решения можно предложить сотрудникам, чтобы удерживать их в компании? Этими вопросами задается каждый работодатель. Согласно исследованию HeadHunter, 45% работодателей в России уже озаботились развитием внутреннего кадрового резерва.

На ПАО «ВСЗ» данную задачу решает мотивационная развивающая программа отбора, развития и использования внутреннего кадрового резерва.

Кадровый резерв – это?

Сотрудники, которые прошли специальный отбор и потенциально способны справиться с важными для завода задачами, но еще не назначены на новую для них должность.

Какие задачи решает программа?

Своевременное выявление и планомерное развитие сотрудников с высоким управленческим потенциалом упрощает закрытие вакансий на руководящие должности,

