

# ОСК

ОБЪЕДИНЕННАЯ  
СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ  
КОРПОРАЦИЯ



КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА ПАО «ВЫБОРГСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

# ТРУДОВАЯ ВАХТА

№ 4 (1401)  
29 июля 2022 г.



Издается с 1967 года

12+

Поздравляем!



## С Днем Военно-морского флота России!

### Программа Дня ВМФ



**31 июля в нашем городе пройдут праздничные мероприятия, посвященные Дню Военно-морского флота России.**

- 11.00-11.45 Торжественная церемония возложения цветов к памятникам Петру I и генерал-адмиралу графу Ф. М. Апраксину;

- 11.00-17.00 Причал №1 (у Крепостного моста), Экскурсии на борту пограничного сторожевого корабля;

- 11.30 Набережная адмирала Апраксина, Театрализованный водный променад Петра Великого и его свиты;

- 12.00-15.00 Торжественная церемония открытия праздника «Под музыку ветра и волн!» с участием творческих коллективов Выборгского района. Конкурсы, игры и викторина «Морские волки»;

- 15.00-17.00 концерт с участием Юрия Гальцева и группы VOVA, солиста Санкт-Петербургского театра «Рок-Опера» Вячеслава Ногина, актрисы «Мюзик-холла» Анны Поздняковой;

- 12.00-17.00 Иеротека времен Петра Великого;

- 13.00-16.00 Пешеходные экскурсии «Выборг – морская крепость Петровской эпохи»;

- 15.00-17.00 Детская концертно-развлекательная площадка (у кафе «Остров»), «Море волнуется раз, море волнуется два, или переполох в подводном царстве», встреча с Нептуном – владыкой морей, водные игры и танцы с Русалочкой, морские загадки и эстафеты, шоу мыльных пузырей, пенное шоу, конкурс рисунков на асфальте;

- 12.00-17.00 Концертная площадка «Пульс города» (напротив здания по ул. Штурма), с участием музыкантов и авторов-исполнителей разных жанров из Выборга, Санкт-Петербурга, Гатчины. Живое исполнение музыкальных композиций, кавер-версии хитов, морской дуэт «Mare Nostrum».

### Судостроение и ВМФ – едины!

Накануне празднования Дня Военно-Морского Флота России «Трудовой вахте» дал интервью человек, в судьбе которого яркими страницами стали служба в ВМФ и работа на ВСЗ – Советник генерального директора, капитан 2 ранга в отставке, Владислав Иванович Бабенко.

«Судьба связала меня с флотом, когда в 1974 году я был призван на срочную военную службу в ряды ВМФ. Сначала я обучался в отряде подводного плавания в Кронштадте, потом был переведен в 22-ю бригаду подводных лодок в Лиенае и в Риге, участвовал в автономных походах.

В 1981 году окончил Киевское высшее военно-морское политическое училище и прибыл в войсковую часть 95109 в Выборге для дальнейшего прохождения службы. На завод пришел работать в 2003 году после выхода в отставку.

В годы моей службы День ВМФ был праздником, который заводчане отмечали вместе с военными моряками. Многие помнят, как это проходило на стадионе «Авангард» или в акватории Большого ковша. Часто заводчане готовили творческие номера в качестве поздравления морякам. А в 2014 году в парке вдоль набережной 40-летия ВЛКСМ была создана якорная площадка, символизирующая крепкую дружбу заводчан и военных моряков».

**Владислав Иванович, впервые за постсоветские годы, в портфеле заказов завода появились корабли по ГОЗ. С Вашей точки зрения, что значит гособоронзаказ для дальнейших перспектив ВСЗ?**

«На мой взгляд – это высшее проявление доверия государства к предприятию, показатель уверенности в том, что ВСЗ успешно выполнит поставленные сложные задачи, опираясь на хорошую производственную базу и коллектив, обладающий знаниями и умениями для решения этих задач. Выполнение заказов в срок и с надлежащим качеством, существенно повысит имидж и деловую репутацию верфи. Это в дальнейшем будет привлекать контракты на строительство новых кораблей и судов. Я уже не говорю о том, что участие в ГОЗ очень выгодно для предприятия экономически.

Я всегда считал, что военные моряки и корабли - это звенья одной цепи, на которой держится мощь великой морской державы – России. Я поздравляю всех работников ВСЗ с наступающим Днем Военно-Морского Флота России! Желаю крепкого флотского здоровья, семейного счастья и благополучия, успехов в созидательном труде».

Ежегодно, в последнее воскресенье июля, Военно-морской флот России отмечает свой профессиональный праздник. Нужно особо отметить, что празднуют его не только военные моряки, но и все те, кто строит, ценит и дорожит флотом! Сегодня перед Выборгским судостроительным заводом стоят большие задачи постройки госзаказов, которые, безусловно, укрепят отечественный флот! Искренне, от всей души поздравляем всех, внесших вклад в развитие флота страны, в его немеркнущую славу и величие, со славным, знаменательным Днем ВМФ! Желаем всем прекрасного настроения, неизменной удачи, оптимизма, постоянных успехов, отменного здоровья, благополучия и мирного неба над головой!

С глубоким уважением, Профсоюзный комитет ПАО «ВСЗ»



Уважаемые  
коллеги!

Военно-Морской Флот всегда был и остается гордостью нации, оплотом ее мощи и гарантом мирной жизни. Во многом благодаря

флоту Россия стала великой державой. Его история – это упорный труд, великие открытия и подвиги во славу Родины.

Сердечно поздравляю вас с Днем Военно-Морского Флота России! В этот день от всей души желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, счастья и благополучия, тепла и домашнего уюта. Пусть этот праздник всегда будет мирным и радостным!

С уважением,  
Генеральный директор  
ПАО «ВСЗ» А.С. Соловьев

### ВСЗ для Военно-морского флота



С момента основания, Выборгский судостроительный завод построил более 30-ти судов различного назначения для Военно-морского флота СССР.

Среди них:

- морские самоходные баржи для артиллерийских боеприпасов;
- малые десантные корабли;
- большие танко-десантные корабли;
- морские эскадренные танкеры;
- танкер для перевозки ракетного топлива;
- морские наливные транспорты снабжения;
- морской водоналивной транспорт;
- судно-носитель подводных аппаратов;
- поисково-исследовательское судно-носитель подводных аппаратов;
- судно для перевозки и переработки радиоактивных вод;
- в настоящее время на ВСЗ строительство судов по государственному оборонному заказу продолжается.



## Давайте знакомиться...

Продолжаем рассказывать о наших коллегах, которые своим самоотверженным и добросовестным трудом создают славу и традиции Выборгской верфи.



**Никишина Татьяна Николаевна, мастер, цех 7:**

Татьяна Николаевна с отличием закончила текстильную школу фабрично-заводского ученичества в Ленинграде, что дало возможность работать в образцово-показательном цехе фабрики «Красное знамя». Фабрика была гигантом трикотажной промышленности СССР, и поэтому ее часто посещали знаменитости, например Валентина Терешкова, с которой Татьяне Николаевне посчастливилось общаться лично.

Так как Юрий (ее супруг) работал на ВСЗ судосборщиком в цехе №8, после замужества Татьяна переехала в Выборг. Устроившись в 1980 году учеником маляра в цех 7, она прошла путь до старшего мастера.

**«Работа маляра на производстве тяжелая и ответственная, но невероятно интересная. «Летуны» и бездельники в нашем коллективе не задерживаются.»**

За добросовестный труд Татьяна Николаевна была награждена премиями, благодарностями и Почетными грамотами, знаком «Ударник 11-й пятилетки», признавалась «Лучшей по профессии», участвовала в рационализаторских проектах. Под ее руководством, бригада была признана «Лучшей бригадой завода». В 2008 году Татьяне Николаевне присвоено звание «Почетный ветеран ВСЗ».



**Мандрыгин Станислав Анатольевич, сборщик корпусов металлических судов, КЦ:**

Станислав – сибиряк, родом из г. Калачинска Омской области. Имеет высшее образование по специальности «автоматика, телемеханика, информационные технологии и связь на железнодорожном транспорте». Работал на РЖД инженером. Четыре года назад Станислав переехал в Выборг, а способствовало этому его хобби – музыка (он отличный ударник).

Их коллектив выступал на разогреве у норвежской группы «Вардун» (написали саундтреки к сериалу «Викинги» прим. ред). Их заметили и пригласили выступить в Москве и Санкт-Петербурге. Станиславу было интересно заехать в деревню викингов «Сваргас» и Выборг. Город его покорило, и в июле 2018 года он переехал.

На завод пришел работать в 2021 в качестве ученика сборщика корпусов металлических судов. Тут, как ни странно, снова сыграла роль музыка – он последовал приглашению своих одногруппников из коллектива «Танцуй», которые работали на заводе. Станислав с благодарностью вспоминает помощь и поддержку в своем становлении Валерия Бибикова, Руслана Остапенко, Романа Андреева, Сергея Бурдакова, Николая Стародубцева и Андрея Токатлы.

В завершении хотим вспомнить слова Ли Якокка: «Все хозяйственные операции можно в конечном счете свести к обозначению тремя словами: ЛЮДИ, ПРОДУКТЫ, ПРИБЫЛЬ. На первом месте стоят люди. Если у вас нет надежной команды, то из остальных факторов мало что удастся сделать».

## Трудовые династии ВСЗ: Сергеевы - Шуман – Панфиловы - Матреничевы

Семьи рабочей цепь здесь поколений, Династии рабочей третий век. И в череде событий, жизней смене Трудом в ней славен каждый человек.

Продолжить истории о трудовых династиях завода мы решили с семьи Шуман, «Книга заводской жизни» которой насчитывает 184 главы, по сумме отработанных на заводе лет.

Основатель династии Сергеева Валентина Николаевна приехала в Выборг в 1956 году и долгие годы трудилась на строительстве мостов. В 1972 году пришла работать на ВСЗ учеником станочника по деревообработке в цех 7, где ей был присвоен 3-й разряд. В 1976 году продолжила трудиться швей в цехе по производству товаров народного потребления, которые были популярны и востребованы по всей стране, так как отличалась высоким качеством. В их номенклатуру входили туристические палатки, детские кроватки и матрасы, чеканные изделия, багажники для легковых автомобилей.

Из этого цеха Валентина Николаевна ушла на пенсию в 1993 году. За добросовестный труд была поощрена грамотами и благодарностями, награждена знаком «Ударник 11-й пятилетки».

Ее дочь, Шуман Светлана Анатольевна, Почетный ветеран завода, пришла на ВСЗ в 1979 году в цех № 3 комплектовщицей. В 1985 году поступила в судостроительный техникум, далее, с 1992 по 2017 год работала табельщицей в цехе № 4. В октябре 2017 перешла в цех № 3 в качестве комплектовщицы, где и работает по настоящее время. За трудовые успехи поощрялась благодарностями, в том числе от Главы администрации МО «Выборгский район», Почетными грамотами, её портрет был занесен на заводскую Доску Почета в 2016 году.

Шуман Виктор Рудольфович (муж) начал свою трудовую карьеру на ВСЗ после окончания ПТУ № 203 в 1977. Сначала он работал столяром в цехе 7, а с 2012 года – оператором лазерных установок в цехе № 6. В активе Виктора Рудольфовича множество благодарностей и Почетных грамот, заводская Доска Почета, а за добросовестный труд поощрен Главой администрации МО «Выборгский район» благодарностью.

Панфилова Елена Олеговна (дочь Шуман С.А) пришла на завод в 2001 году секретарем в Отдел главного энергетика. После перевода в цех № 6 работала архивариусом, а затем инженером по подготовке производства. За время работы на ВСЗ поощрялась благодарностями и Почетной грамотой, ее портрет был занесен на заводскую Доску Почета.

Панфилов Николай Вячеславович (зять) работает на заводе

с 1996 года. Начал трудовой путь в отделе главного энергетика, а сейчас один из лучших водителей транспортного цеха. За трудовые успехи награждался Почетными грамотами, благодарностями, занесен на заводскую Доску Почета. За добросовестный труд поощрен Главой администрации МО «Выборгский район» благодарностью.

Матреничева Евгения Викторовна (дочь) пришла на завод в 2005 году комплектовщицей изделий и инструмента 4 разряда в цех № 6. В 2019 перешла в цех № 3, где работает по настоящее время.

Матреничев Павел Борисович (зять) на заводе с 2013 года. Трудится трубопроводчиком судовым 3 разряда в цехе № 3.

Третье поколение – Панфилова Анна Николаевна (внучка) только начинает свой трудовой путь на заводе – с февраля 2020 года она трудится комплектовщицей изделий и инструмента в цехе № 3.

Но помимо профессионализма, это очень интересные, неординарные и креативные люди: Светлана Шуман очень любит рыбалку во всех ее видах и в любое время года. Вместе с супругом многократно участвовала в заводских и городских соревнованиях по подледному лову, занимала призовые места. Виктор Шуман серьезно увлекался парусным спортом, имеет удостоверение шкипера, являлся капитаном яхты «Мелодия». Много раз принимал участие в отечественных и международных регатах. А еще он любит мастерить из дерева, его творения достойны отдельной выставки.

Анна и Николай являются заядлыми путешественниками. В своих поездках познают культуру разных народов: были в Дагестане, Чечне, поднимались на гору Эльбрус. Активно путешествуют по Выборгскому району и Ленинградской области, привозя отличные впечатления для всей семьи.

Евгения Матреничева с детства ездила с родителями на зимнюю рыбалку, ходила на яхте. Очень любит лес и является в семье авторитетным специалистом по сбору грибов, ягод и других даров леса.

Павел Матреничев занимается экстремальным и интересным видом спорта – рафтингом (спуск на лодке по бурным порогам рек).

**Хочется верить, что со временем, на ВСЗ представителем трудовых династий появится еще больше. Ведь, как известно, сила завода – не только в наличии современного высокоэффективного оборудования, но и в преемственности поколений, возможности передавать друг другу свое профессиональное мастерство и бесценный опыт.**

## Все профессии важны, все профессии нужны



Вряд ли кто будет отрицать, что профессия «Сборщик корпусов металлических судов» (СКМС) — одна из главных в судостроении. СКМС – это технический специалист, рабочий, который выполняет технологические операции и участвует в производственном процессе по изготовлению судов и различных плавсредств. Специалист этой профессии должен быть мастером на все руки, владеть специальностями газорезчика, электросварщика, разметчика. Его работа начинается с чтения чертежей, которые поступают из отдела конструкторской подготовки производства.

За тонкими линиями и схемами нужно увидеть детали, узлы, секции — весь корабль. И если в начале сложно, то с годами это видение становится отчетливее, и уже ясно представляешь то, что пока только на бумаге.

Необходимые качества:

- Пространственный линейный глазомер и творческое мышление;
  - Хорошая зрительно-двигательная координация;
  - Физическая сила и выносливость;
  - Быстрое переключение с одного вида работы на другой;
  - Концентрация внимания и эмоциональная устойчивость;
  - Умение работать в команде;
- Должен уметь:
- Осуществлять сборку, разметку, проверку, контуровку корпусных конструкций
  - Формировать корпус судна на стапеле или в доке из секций

- Собирать и устанавливать постели с погибом, соответствующим криволинейным обводам секций
- Изготавливать днищевые и бортовые объемные секции на поточные и механизированные линии и настройку постелей.
- Производить демонтаж, ремонт, изготовление, установка листов наружной обшивки с погибью
- Править детали, делать электроприхватку, пневматическую подрубку, газовую подрезку деталей во всех пространственных положениях;
- Собирать объемные узлы, секции и блок-секции из сталей и сплавов цветных металлов;
- Размечать детали корпуса и места их установки на секциях;

**Получить профессию «Сборщик корпусов металлических судов» можно через отдел производственного обучения и развития персонала ПАО «ВСЗ» по программе профессиональной подготовки, переподготовки, повышения квалификации, сочетая теоретическую часть программы и практику на производстве, под руководством наставника.**

**А знаете ли вы, что...**

Профессия судосборщика возникла более 4 тыс. лет назад, когда в судостроении стали использовать паруса. Первое в России металлическое военное судно – подводная лодка «Опыт», была спущена в 1861 г. со стапелей Балтийского завода. Именно с этого времени можно считать эту профессию востребованной.