



Поздравляем!



Уважаемые коллеги!  
Нашему профессиональному празднику – Дню кораблестроителя – исполняется пять лет.

Корабли ОСК, как и многие поколения предшественников, строят флот России – сильной, независимой страны, которая сегодня отстаивает свое право на существование, на свободу, на мирное будущее. Каждый работник на каждом предприятии Объединенной судостроительной корпорации может гордиться своим вкладом в это общее государственное дело.

Поздравляю всех корабелов с этим замечательным летним праздником, и желаю вам здоровья, счастья, успехов в профессии и всего наилучшего!

Генеральный директор АО «ОСК»  
А.Л. Рахманов



Дорогие коллеги, позвольте от всей души поздравить вас с нашим общим профессиональным праздником – с Днём Кораблестроителя! Ежегодно, с 29 июня 2017 года, мы отмечаем

профессиональный праздник корабелов. Эта дата была выбрана не случайно. В этот день, 29 июня 1667 года, был издан указ царя Алексея Михайловича о строительстве корабля «Орёл». Согласно заключению Российского исторического общества это был первый российский военный корабль, построенный по государственному заказу.

Желаю с достоинством продолжать многовековые традиции российского судостроения, преодолевая трудности, работать и открывать новые горизонты, с успехом проектируя и строя лучшие суда, оставаясь источником нашей гордости. С праздником!

С уважением, Генеральный директор  
ПАО «Выборгский судостроительный завод»  
А.С. Соловьев



ПАО «Выборгский  
судостроительный завод»



С Днём  
кораблестроителя  
России!

## Награждения



В День Кораблестроителя России по доброй, сложившейся традиции, лучшие работники верфи были поощрены за добросовестный труд и преданность родному заводу. Так Приказом Генерального директора ПАО «ВСЗ» награждены грамотами и денежными премиями двадцать семь заводчан, сорок один наш коллега отмечены благодарностями. Дорогие друзья, от всей души поздравляем с высокой оценкой вашего повседневного труда, желаем всем заводчанам крепкого здоровья, семейного счастья и благополучия, успехов и удачи в трудовой деятельности!

**На стапелях у кораблей  
Начало всех начал.  
И впереди их первый рейс,  
И первый их причал.  
У каждого судьба своя,  
Морской солёный пот.  
Их примет дружная семья  
С названием кратким - флот.  
И пусть другие у руля,  
Мне песен шторм не пел,  
Моё призванье - стапеля,  
А званье – корабел!**

## В цехах и на стапелях завода



Дать информацию по динамике постройки заказов мы попросили директора по производству ПАО «ВСЗ» Василия Валерьевича Ефимова.

«Впереди много важных событий:  
- в июле – спуск на воду ледокола;  
- в сентябре – закладка третьего

судна для нужд Российской академии наук;  
- во второй половине лета - начало пуско-наладочных работ на 937 заказе;  
- осенью - выход в море 950 заказа. В данное время на нём начаты пуско-наладочные работы, в частности запуск котла. В июле планируется запуск главной силовой установки и вспомогательных дизель-генераторов.

- в ноябре состоится закладка ледокола серии 21900M2, который мы строим для «Росморпорта». Металл в настоящий момент закупается, резка запланирована на август этого года.

Если говорить о трудностях, с которыми мы сталкиваемся, то основные из них связаны с переносом сроков поставки импортного оборудования из-за введённых санкций. Поставщики не отказываются от своих обязательств, но ситуация требует разработки новых маршрутов доставки оборудования на территорию России, а на это необходимо дополнительное время.

Но всё это преодолимо, если действовать как сплоченная и дружная команда.

Я поздравляю заводчан с Днём кораблестроителя и желаю каждому на своём рабочем месте профессиональных побед, дома - любви и взаимопонимания. Крепкого здоровья вам и вашим семьям, удачи и благополучия».

**В портфеле заказов  
ВСЗ, на данный  
момент, включены  
десять судов, на  
верфи полная  
загрузка до 2026  
года.**

## Инфоportal Pro\_Zavod



Уважаемые коллеги, представляем дочернюю группу сообщества <https://vk.com/vyborgshipyard>, в которой публикуются «домашние» новости завода. Менее официальную, и поэтому более открытую, где вы найдете много интересного и полезного.

В частности: в группе сопровождается пятничным музыкальным конкурсом на радио ВСЗ, ведется рубрика «Алло, мы ищем таланты!», рассказывающая о необычных и интересных увлечениях заводчан и их близких, регулярно подводятся итоги спортивных мероприятий, публикуются интервью с заводчанами, и многое другое. Более того, вы сможете сами предлагать администраторам новые рубрики, расширяя тем самым «географию» группы, публиковать свои посты об интересных событиях, поддерживая в тоне наше сообщество. Добро пожаловать, подписывайтесь на заводской Инфоportal, и делайте свою жизнь ярче, насыщеннее и интересней.



Уважаемые коллеги!

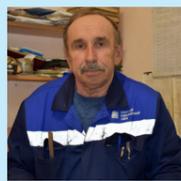
Поздравляю всех работников завода с нашим профессиональным праздником! Хочу поблагодарить вас за мастерство и верность профессии! Своим трудом Вы вносите весомый вклад в развитие гражданского и военного флота нашей страны! Преодолевая трудности, работайте и открывайте новые горизонты, с успехом стройте лучшие суда! Пусть вам во всём сопутствует удача, а профессиональные пути будут широкими и чистыми! От всего сердца желаю успехов в профессии, инноваций, безграничного счастья и достатка, а так же семейного благополучия, удачи во всех начинаниях и хорошего настроения!



С уважением, Председатель профкома  
ПАО «ВСЗ» Л.Г. Головацкая

## Лица ВСЗ

**В честь праздника Дня кораблестроителя России, мы традиционно рассказываем о работниках завода, которые своим самоотверженным и добросовестным трудом создают славу и традиции Выборгской верфи.**



**Сауткин Алексей Андреевич, мастер механического участка цеха № 6:**

После окончания школы, в 1970 году, приехал в Выборг, и поступил на работу на ВСЗ в 8-й цех учеником сборщика. Далее, служба в рядах Советской армии, после которой, в 1973 году, Алексей Андреевич вернулся на завод, и 10 лет работал фрезеровщиком. Окончил Выборгский судостроительный техникум по специальности «техник-технолог металлообработки», трудился мастером в 10-м цехе. После структурных изменений, продолжил работать мастером механического участка цеха 6, отдав 52 года жизни заводу. Алексей Андреевич, на данный момент, является самым опытным специалистом по термообработке металла и инструментальщиком на ВСЗ, передавая свой бесценный опыт молодым рабочим. Много лет на заводе трудилась супруга Алексея Андреевича Людмила Николаевна, которая работала электриком в цехе 9, сегодня продолжает семейные традиции дочь Любовь. Так что на лицо, хотя и небольшая, но дружная династия Сауткиных.

За свой долголетний, добросовестный труд Алексей Андреевич награжден медалью «300 лет Российскому флоту», является «Ветераном труда» и «Почетным ветераном ВСЗ», не раз признавался победителем социалистического соревнования и лучшим рационализатором завода, его портрет неоднократно украшал Доску почета ВСЗ. В День кораблестроителя России, Алексей Андреевич, примите наши сердечные поздравления с пожеланиями крепкого здоровья, бодрости духа, семейного счастья и благополучия на долгие-долгие годы. Низкий вам поклон за самоотверженный, добросовестный труд, верность традициям нашего завода!



**Виноградов Михаил Евгеньевич, электросварщик трубного цеха № 3:**

После окончания девяти классов средней школы № 10 г. Выборга, Михаил поступил в ВПК «Александровский», где получил специальность «техник сварочного производства». Проходил практику, и четыре месяца работал на ВСЗ, откуда и был призван в ряды ВС России. В декабре 2020 года вернулся на ВСЗ в трубный цех № 3 в качестве электросварщика. **«Толковый, грамотный и добросовестный молодой рабочий. Думаю, что, такие как Михаил – будущее нашего завода»,** - сказал о подчиненном мастер трубного цеха Дмитрий Шатунов. Михаил благодарит своих коллег, а особенно Евгения Васильевича Серебренникова, который обучил его всем тонкостям и премудростям профессии.

По результатам VI Открытого Корпоративного Чемпионата профессионального мастерства работников обществ Группы ОСК по стандартам Worldskills, прошедшего в г. Астрахань 2021 году, Михаил Виноградов стал абсолютным победителем в компетенции «Сварочные технологии». Большую работу по подготовке Михаила к конкурсу провел мастер КЦ Андрей Алексенков.

**Одним из основных показателей стабильности любого коллектива, является преемственность поколений. Отрадно, что на ВСЗ передача опыта и наставничество являются в приоритете при подготовке и обучении кадров.**

**Все династии – на пьедестале, Им поэт посвящает свой стих. Как узнать, из какой марки стали Выплавляют характеры их**

**Трудовая династия - понятие, редко встречающееся в современном обществе. Случай, когда в одной семье люди занимаются одним видом деятельности или работают на одном предприятии - почти уникальный. Навыки и опыт, передающиеся из поколения в поколение - почетная традиция преемственности. Продолжаем рассказы о трудовых династиях ВСЗ.**

Одна из династий завода – династия Кузьминых – Рычковых – Кисловых. Суммарный трудовой стаж этой семьи даже сложно подсчитать... Её основатель Олег Васильевич Кузьмин приехал в Выборг из Псковской области. После окончания Выборгского профессионально-технического училища №3, в 1962 году, пришел работать на завод. Далее - служба в ВМФ СССР. В 1966 году вернулся на ВСЗ, где трудился электросварщиком, бригадиром комплексной бригады, мастером. Принимал активное участие в работе выборных профсоюзных органов участка, цеха, завода. В 1999 году был избран на пост Председателя первичной профсоюзной организации ВСЗ, где трудился до 2017 года, показав себя активным и эффективным защитником интересов и прав трудящихся, подняв работу профкома на высокий уровень. За многолетний, добросовестный труд Олег Васильевич награжден орденами «Трудовая слава» 2-й и 3-й степени, медалью «300 лет Российского флота», знаками «Победитель социалистического соревнования», «Ударник» 10-й и 11-й пятилеток, профсоюзными наградами различного уровня.

Нелли Васильевна Кузьмина – супруга основателя династии, с 1981 по 1995 год трудилась на скромных должностях секретаря-машинистки и делопроизводителя. Её доброжелательность, добросовестное отношение к своим обязанностям, уважение к коллегам, тепло вспоминаются многими заводчанами до сих пор. Труд Нелли Васильевны отмечен многими благодарностями, почетными грамотами и денежными премиями.

**Мы всегда начинаем больше уважать людей после того, как попробуем делать их работу. Уильям Федер**

Судостроение одна из перспективных и быстро растущих отраслей промышленности России. В строительство каждого заказа вкладывают свой труд сотни специалистов.

И мы начинаем новую рубрику со знакомства с профессией «Слесарь-монтажник судовой».

Основная задача слесаря-монтажника судовой – вдохнуть жизнь в неподвижный корпус, которая во многом зависит от его профессионализма.

На ПАО «ВСЗ» профессия слесарей-монтажников судовых представлена разными квалификационными характеристиками – со 2-го по 5-ый разряд.

**Характеристика работ.**

Слесарь-монтажник судовой - рабочий, который выполняет слесарные работы при демонтаже, ремонте, сборке и монтаже вспомогательных и палубных механизмов,

## Новости спорта



## Трудовые династии ВСЗ: Кузьмины – Рычковы – Кисловы

Юлия Олеговна Кислова – старшая дочь четы Кузьминых связала свою судьбу с заводом в 1985 году, когда была принята уборщицей производственных помещений в цех 9. Далее трудилась секретарем-машинисткой, делопроизводителем в ОГА, аппаратчиком химводоочистки в ЭМО, став специалистом высокого 4-го разряда. 37 лет заводского трудового стажа Юлии Олеговны отмечен благодарностями и почетными грамотами.

Наталья Олеговна Рычкова пришла работать на ВСЗ в 2001 году. Прошла путь от ведущего бухгалтера, ведущего экономиста до начальника бюро по контролю движения товарно-материальных ценностей ОУОК. Её добросовестный труд отмечен многими благодарностями, почетными грамотами, а портрет дважды украшал заводскую Доску почета.

Кислов Валерий Анатольевич, супруг Юлии, работает на ВСЗ, с некоторыми перерывами, с 1988 года по настоящее время. Трудился электросварщиком ручной сварки, электросварщиком на автоматических и полуавтоматических машинах 4-го разряда цеха 9. В настоящее время является мастером в КЦ. В его «активе» - благодарности за добросовестный труд.

Рычков Виталий Валерьевич, супруг Натальи, на ВСЗ с 2003 года. Начав трудовую деятельность контролером 2 разряда на КПП, продолжил работать в качестве специалиста по размещению конкурсных процедур в отделе закупок. В настоящее время Виталий трудится в ООЗД экономистом по МТС.

Иванов Дмитрий Евгеньевич, зять четы Кисловых, пришел на ВСЗ в 2013 году в цех №8 СКМС 3 разряда. В настоящее время Дмитрий трудится в КЦ, повысив разряд до 4-го. За участие в конкурсе профессионального мастерства «Лучший по профессии» ему объявлена благодарность.

**Трудовые династии являются гордостью ВСЗ, и служат ярким примером сильного корпоративного духа предприятия, любви к своей профессии, и уважительного отношения к труду нескольких поколений одной семьи.**

## Все профессии важны, все профессии нужны

электроаппаратуры, теплообменных аппаратов. И мало смонтировать и установить все необходимые системы и устройства, нужно проверить, как они работают, сможет ли судно не только двигаться, но и выполнять свои функции.

Монтаж главного двигателя, вращающего гребной винт на стапеле; прокладка валопроводов между гребным винтом и главным двигателем; монтаж на спущенном судне грузовых лебедок, паровых котлов; проверка точности установки и испытаний работы готовых механизмов, систем трубопроводов – это только часть функций слесаря-монтажника судовой.

В составе сдаточной команды они участвуют в швартовых и ходовых испытаниях судна. На ходовых испытаниях проверяются действия всех механизмов и систем и устраняются дефекты и неполадки в работе.

**Знания и навыки.**

- Знания в механике и электротехнике, оптике и математике, автоматике и химии
- Навык чтения чертежей
- Знания устройства и назначения основных механизмов на судне, принцип работы и назначение всех систем

**Профессионально важные качества.**

- Сообразительность, смекалка, находчивость
- Развитое пространственное мышление
- Развитый линейный и пространственный глазомер
- Точная координация движений
- Высокая степень переключаемости
- Умение быстро ориентироваться в неожиданных обстоятельствах, работать в команде.

Получить профессию «Слесарь-монтажник судовой» можно через отдел производственного обучения и развития персонала ПАО «ВСЗ» по программе профессиональной подготовки, переподготовки, повышения квалификации, сочетая теоретическую часть программы и практику на производстве, под руководством наставника.