



стр. 2



ВСЗ -это круто!

стр. 3

**Копим
с банком ПСБ**



стр. 4

**20-я юбилейная
спартакиада ВСЗ**

Наш праздник

Ветераны ВСЗ



С Днем военно-морского флота России!

Уважаемые коллеги!

Примите сердечные поздравления с Днем Военно-Морского Флота! Более трех веков военный флот надежно стоит на страже национальных интересов России. В его героической истории – яркие страницы боевых побед и значительных географических открытий. А благодаря мужеству и отваге многих военных моряков, наша страна завоевала славу морской державы. И в наши дни корабли под легендарным Андреевским флагом успешно несут свою службу.

День Военно-Морского флота отмечают не только военные моряки, но и все кто гордится флотом, кто ценит его героическое прошлое и верит в его будущее. Желаю вам крепкого здоровья, долголетия, бодрости духа, оптимизма и новых трудовых свершений! Попутного ветра и семь футов под килем!

С уважением, Генеральный директор ПАО «ВСЗ» А.С. Соловьев



Заложено!



1 июля на Выборгском судостроительном заводе (входит в ОСК) состоялась торжественная церемония закладки научно-исследовательского судна «Академик Лавёров». Судно будет построено для нужд Российской академии наук (РАН).

В церемонии приняли участие: заместитель министра науки и высшего образования – Медведев Алексей Михайлович, член-корреспондент РАН – Лобанов Константин Валентинович, дочь Николая Павловича Лавёрова – Лавёрова Татьяна Николаевна и руководство верфи.

Гостей приветствовал Генеральный директор Выборгского судостроительного завода – Соловьёв Александр Сергеевич: «Сегодня мы осуществляем закладку научно-исследовательского судна, которое будет носить имя Николая Павловича Лавёрова, отдавшего все свои силы служению стране и науке. Мне посчастливилось быть лично представленным уважаемому Николаю Павловичу, человеку, полностью посвятившему свою жизнь изучению сложнейших отраслей науки, человеку, который был не

только выдающимся ученым, но и ярким политическим деятелем. Он остался в моей памяти как энергичный, жизнелюбивый, ответственный и чуткий руководитель, пользовавшийся уважением у своих коллег и подчиненных. От имени руководства верфи благодарим нашего Заказчика за оказанное доверие, и сделаем все возможное для того что бы с честью оправдать ожидания и требования к строительству этого судна». Медведев Алексей Михайлович отметил историческую важность этого события для российской науки и пожелал успешной реализации данного проекта.

Научно-исследовательское судно будет построено для проведения научных исследований в Мировом океане.

Цифра номера

С момента основания Выборгский судостроительный завод построил более 30 судов различного назначения для Военно-морского флота СССР. Среди них: морские самоходные баржи для артиллерийских боеприпасов, малые десантные корабли, большие танко-десантные корабли, морские эскадренные танкеры, танкер для перевозки ракетного топлива, морские наливные транспорты снабжения, морской водоналивной транспорт, судно-носитель подводных аппаратов, поисково-исследовательское судно-носитель подводных аппаратов, судно для перевозки и переработки радиоактивных вод.



В преддверии праздника Дня военно-морского флота России, мы традиционно рассказываем о ветеранах завода, которые своим самоотверженным и добросовестным трудом, на протяжении многих лет, создавали славу и традиции Выборгской верфи. Петр Иванович Сюзев в далекие 50-е с отличием окончил школу юнг в г. Выборге, далее в 1958 году, так же на «отлично», закончил Ломоносовское мореходное училище. Позднее, уже имея большой морской опыт, заочно окончил Ленинградский институт водного транспорта. После учебы в Ломоносове Петр Иванович был направлен в г. Балтийск Калининградской области в дивизион вспомогательных судов Балтийского флота, где последовательно работал третьим, вторым, и старшим механиком на танкерах, которые обеспечивали в мировом океане боевые корабли нашей Родины топливом, водой и другими припасами. Петр Иванович пришел работать на ВСЗ в 1963 году, и прошел большой и славный трудовой путь от сдаточного механика до начальника цехов 3 и 5, далее начальника отдела технического контроля. Уйдя на пенсию, не смог долго наслаждаться заслуженным отдыхом, поэтому снова вернулся на завод, где до 2019 года трудился дежурным строителем в отделе главного строителя, отдав родному заводу без малого 60 лет жизни. За свой долголетний, добросовестный труд Петр Иванович награжден орденами «Трудового Красного Знамени» и «Знак Почета», многими медалями, является «Почетным ветераном ВСЗ». Корабли и море – любовь и судьба этого замечательного человека, старейшего работника судостроительной промышленности. 18 июня 2021 года в кругу родных и друзей он отметил 85-летний юбилей со дня рождения. Руководством ВСЗ юбиляр отмечен почетным адресом с самыми искренними и теплыми поздравлениями. Накануне праздника Дня военно-морского флота России, примите, Петр Иванович, а в Вашем лице и все ветераны завода, наши сердечные поздравления с пожеланиями крепкого здоровья, бодрости духа, семейного счастья и благополучия на долгие-долгие годы. Низкий вам поклон за самоотверженный, добросовестный труд, верность традициям нашего любимого завода!

Последнее воскресенье июля наша страна отмечает день Военно-морского флота России. В этот день мы поздравляем тех, чье сердце навсегда подарено морю, тех, кто умеет работать в команде при любых обстоятельствах, тех, кем гордится наша огромная держава – великая Россия! Поздравляем всех работников завода с праздником. Желаем мирных рабочих будней, нерушимых границ и попутного ветра в любом плавании. Желаем никогда не сидеть на мели, всегда попадать в нужное течение. Пусть морские просторы подарят только безопасные и счастливые путешествия. С праздником дорогие судостроители!

**С уважением,
Совет ветеранов ПАО «ВСЗ»**

ВСЗ – ЭТО КРУТО!



Кадровая политика, передача опыта молодым специалистам, для производства сейчас является одним из важных направлений. Если не будет специалистов, то какими бы не были финансирование и объем заказов, нормально функционировать предприятие не сможет. Не говоря уже о качестве, которое зависит не только от современного оборудования, но и от профессионализма рабочих, мастеров, инженеров всех направлений. Хотим улучшить качество выпускаемой продукции, для этого нужно повышать профессиональный уровень работников. На ВСЗ силами отдела производственного обучения и развития персонала, совместно с опытными специалистами, организовано обучение различным рабочим специальностям непосредственно на производстве, возрождая систему наставничества. Мы встретились с работниками, прошедшими обучение 6 месяцев назад, и ведущим инженером по подготовке производства цеха 5 Катюхом Н.В., чтобы понять, чем мотивированы эти люди, как складывается их рабочая судьба.

Сергей Чжан-сюэ-мен:

слесарь-сборщик судовой, цех 5

«Я местный, Выборгский. В 2014 году окончил техникум № 46 по специальности «мастер лесозаготовительных трелевочных машин». Шесть месяцев назад пришел на ВСЗ, где стал учеником в цехе 5 по специальности «слесарь-монтажник судовой». Кстати, посоветовал эту работу мой друг, который трудится сварщиком в КЦ. Моим наставником был Вячеслав Клопман – очень опытный и высококвалифицированный специалист, который научил меня всем тонкостям и премудростям профессии. За что ему огромное спасибо. Я думаю, что ВСЗ – это круто по следующим причинам: СТАБИЛЬНОСТЬ, «белая» зарплата, соцпакет, но главное – хорошая интерес-

ная работа и коллектив».

Максим Селезнев:

слесарь-сборщик судовой, цех 5

«Я так же родился и вырос в Выборге. Долгое время работал в «Гальванике», но после сокращения данного подразделения вынужден был уйти, что называется, на «вольные хлеба». Работал в различных организациях, даже одно время трудился поваром. Полгода назад, по совету друзей, пришел на завод учеником в цех 5, где перенял у коллег все необходимые профессиональные навыки. Сегодня полноценно тружусь в качестве слесаря-монтажника судовой. Считаю, что ВСЗ – это круто! И вот почему: СТАБИЛЬНОСТЬ, возможность хорошо зарабатывать и обеспечивать семью, интересная работа, где ты участвуешь в постройке высокотехнологичных судов, хороший коллектив и надежные друзья. Всем знакомым в городе, которые что называется «болтаются», всегда рекомендую идти работать на ВСЗ».



Катюх Н.В.:

Ведущий инженер-технолог цеха №5, ветеран завода

«Я родился и вырос в Выборге. В 1982 году, по направлению завода, окончил Ленинградский судостроительный техникум по специальности «техник-судомеханик», и вернулся на ВСЗ. Работал на строительном участке № 21 (автор: ВСЗ в те годы активно строил жилье для работников), был инженером в отделе главного технолога, далее продолжил трудиться в цехе №5. Считаю, что обучение специалистов непосредственно на заводе тенденция положительная, и все возможности для этого у предприятия есть. В процессе обучения раскры-



ваются не только профессиональные навыки, но так же нравственные и человеческие черты людей. Что я считаю очень важным моментом. Да, есть шероховатости и нестыковки в этом процессе, но, я думаю, что все они исправимы. Нужно адаптировать программы обучения с реальными требованиями профессиональных стандартов непосредственно для нашего завода. Необходима корректировка учебных программ под конкретных учеников, потому что приходят люди, как со средним образованием, так и те, кто окончили техникумы и ВУЗы. Ну, а что касается непосредственно Сергея и Максима, то считаю их достойной нашей сменой. Потенциал у этих ребят большой, есть большое желание совершенствоваться в профессии, что называется «глаза горят».

Дорогие заводчане!

В разгар лета профсоюзный комитет поздравляет вас с Днем Военно-Морского Флота России!

Уважаемые коллеги, мы хотим поблагодарить вас за нелегкий труд, готовность делать все для счастья нашей Отчизны. Знаем и верим, что вы непременно справитесь с поставленными задачами.

Желаем попутного ветра удачи, свежего бриза перемен, голубого неба над головами, твердой уверенности на пути к успехам и исполнению всех желаний! Держитесь верного курса и в работе и в жизни! Уверенности в завтрашнем дне и спокойных трудовых будней.

Крепкого всем флотского здоровья, успехов в непростом, но благородном деле возрождения боевой мощи Российского Флота, счастья и благополучия вашим семьям!

С глубоким уважением, председатель профкома Л.Г. Головацкая



ПРОИЗВОДСТВО: ПО СОСТОЯНИЮ НА КОНЕЦ ИЮНЯ

• Заказ 235

Продолжается изготовление секций надстройки, продолжается формирование блоков в эллинге и формирование корпуса на барже «Атлант»;

• Заказ 236

Продолжается изготовление секций основного корпуса;

• Заказ 237

Произошла торжественная закладка судна - 1 июля;

• Заказ 936

Процент технической готовности заказа на 01.07.21 составляет 96,24%. В июне месяце продолжаются пуско-наладочные работы под выход заказа в море в сентябре.

• Заказ 950

Процент технической готовности заказа на 01.07.21 составляет 67,06%. Завершаются работы по установке магистральных электротрасс, продолжаются работы по затяжке кабеля. Приступили к монтажу крышек и люков на

заказе.

• Заказ 937

Процент технической готовности заказа на 01.07.21 составляет 56,47%. Продолжаются работы по правке основного корпуса и сдаче помещений на конструктивность.

• Заказ 938

Процент технической готовности заказа на 01.07.21 составляет 44,35%. Погрузили холодильное оборудование на заказ, продолжается достройка заказа на открытом стапеле и подготовка к спуску.

• Заказ 949

Процент технической готовности заказа на 01.07.21 составляет 32,40%. Завершаются работы по резке секций, продолжается формирование корпуса в эллинге.

• Заказ 940

Процент технической готовности заказа на 01.07.21 составляет 22,00%. Продолжаются работы по изготовлению секций и формированию корпуса в эллинге. Смонтировали ГД на заказе.

ПЕРСОНАЛ

• В июне 2021 года на заводе работало 2468 человек. Из них: 1802 – мужчины, 666 – женщины;

• Количество принятых на работу в июне 2021 года – 70 человек.

• Из них: производственные рабочие (с учетом учеников) – 40; вспомогательные рабочие – 09; специалисты и служащие – 15; руководители – 06;

Для победителей проекта прошлых этапов (с 2016 года) организаторы подготовили отдельный конкурс, который стартует 1 сентября 2021 года.

«Царь-плотник» в 2021 году — это:

Еще больше интересных фактов, комиксов, анимационных роликов на сайте.

Новые викторины, задачи на смекалку, онлайн-квесты. Путешествие полуфиналистов в Санкт-Петербург, где состоится решающий командный Чемпионат.

Эксклюзивная программа мероприятий очного этапа.

Встреча с участниками из других городов и стран.

Легендарный ВДЦ «Орленок» для победителей возрастной категории 11-13 лет.



Ежегодный профориентационный социально-просветительский проект Объединенной судостроительной корпорации «Царь-плотник» в пятый раз собирает экипаж в увлекательный и познавательный поход за знаниями и впечатлениями! К участию в проекте приглашаются дети и внуки работников обществ Группы ОСК, учащиеся школ-партнеров ОСК, воспитанников военно-морских учебных заведений.

15 июля 2021 г. открылась регистрация проекта «Царь-плотник» на сайте www.tsar-plotnik.ru.

Конкурс Царь-плотник 2021

Незабываемый морской поход на учебном паруснике «Мир» для победителей возрастной категории 14-16 лет.

Уникальная образовательная программа для победителей проекта.

Пригласите вашего ребенка или внука зарегистрироваться на сайте www.tsar-plotnik.ru и провести время с пользой. Если он окажется среди первых 100 зарегистрировавшихся, то сможет выбрать себе подарок из нескольких вариантов. Полный вперед к победе!



Финансовая подушка – как накопить и куда вложить сбережения.

Освойте принципы управления личным бюджетом и начните формировать финансовую подушку, чтобы быть уверенным в будущем.

О том, как планировать доходы и расходы, эффективно управлять личным бюджетом и начать копить, в рамках проекта по повышению финансовой грамотности от ПАО «Промсвязьбанк» рассказывает заместитель управляющего по развитию розничного бизнеса Санкт-Петербургского филиала ПСБ Андрей Михно.

Какая сумма считается достаточной для создания финансовой подушки?

Откладывать средства лучше до тех пор, пока не будет накоплена сумма, которой хватит на покрытие расходов семьи минимум на 3 месяца. Это позволит более-менее пережить любой финансовый форс-мажор и придаст уверенности в завтрашнем дне.

Какие правила помогут начать откладывать средства?

Начните с планирования бюджета. Откладывайте 10-15% от зарплаты, а также 50% от всех дополнительных доходов, например, от премии перед Новым годом, пока не накопите нужную сумму. Советую настроить автоматическое правило накопления в мобильном банке так, чтобы с каждого поступления денежных средств 10% сразу уходило на резервный счёт. Чтобы накопить быстрее, хранить отложенные средства лучше на накопительном счете или вкладе с возможностью пополнения. Либо на банковской карте с начислением процентов на остаток. Сейчас проценты на остатки средств на карте практически не отличаются от ставок по вкладам. Самый удобный инструмент для тех, кто копит, – накопительный счет. Накопительный счет можно пополнять

без ограничений на любую сумму и в любое время, а средства не нужно фиксировать на определенный срок, как на вкладе. Хранить финансовый запас дома не стоит, чтобы не было соблазна потратить часть средств. Не тратьте накопленные деньги на разные стихийные покупки под влиянием момента. Это ваш неприкосновенный запас – относитесь к этому ответственно. В последнее время розничные клиенты все чаще интересуются инвестициями в ценные бумаги, ожидая, что они могут приносить гораздо больший доход. Но здесь нет гарантий, и рынок ценных бумаг сопряжен с риском. Бумаги могут неожиданно упасть в цене. Если в этот период вам срочно понадобятся деньги, то продадите вы их, возможно, дешевле, чем покупали. Поэтому финансовую подушку лучше сформировать на классическом банковском инструменте – накопительном счете или вкладе, а вот остальные «свободные» деньги можно инвестировать.

Как накопить нужную сумму, если нет дополнительных источников дохода?

Для того, чтобы копить, нужно для начала с умом тратить – это позволит вам экономить и заметно снизить расходы. Рассмотрим некоторые способы:

Карты с кешбэком.

Многие банки выпускают карты, позволяющие сэкономить на расходах. Деньги, потраченные на покупку каких-либо товаров или услуг, будут возвращаться обратно на карту в виде кешбэка – в среднем 1-3% от суммы любой покупки. Кроме того, в ряде тарифов предусмотрены категории покупок, за которые можно получать повышенный кешбэк до 10% и экономить, таким образом по 2-3 тысячи рублей в месяц.

Налоговые вычеты

Существуют социальные (на обучение и оплату медицинских услуг), имущественные (при покупке жилья) и инвестиционные вычеты (например, по индивидуальному инвестиционному счету). Направить декларацию в

налоговую службу на получение вычетов проще всего в электронном виде на сайте nalog.ru. Получить вычет можно не только за прошедший год, но и за два предыдущих.



Программы лояльности банков и платежных систем.

Узнать, какие именно скидки, бонусы или кешбэк действуют по вашей карте, можно на сайте банка или платежной системы.

Рассмотрим порядок формирования финансовой подушки на примере.

Доход семьи в месяц, включая зарплату, а также дополнительные поступления в виде ежеквартальных премий — **92 тыс. руб.**

Все расходы семьи за месяц — **80 тыс. руб.**

Срок, на который создаем финансовую подушку — **3 месяца**

Итого размер минимального финансового запаса — **240 тыс. руб.** (80 тыс. руб. 3 месяца)

Ежемесячно было решено откладывать **15%** от суммы общих расходов семьи – то есть **12 тыс. руб.** Для хранения семья решила использовать накопительный счет с начислением **5%** годовых на остаток. Таким образом, семья накопит финансовый запас в **240 тыс. руб.** за 1 год и 7 месяцев. В том числе получит выгоду порядка 10 тыс. руб. за счет процентов по накопительному счету, которую сможет как потратить на личные нужды, так и оставить на счете для более быстрого формирования финансовой подушки безопасности.

Благотворительность



Кто рано встает, тому жара не мешает и он все успевает... 10 июля очередная машина с гуманитарной помощью для малоимущих семей, и людей, попавших в сложную жизненную ситуацию, в семь утра отправилась в пос. Клеверное. Огромная благодарность Денису Харьковцу (ЭМО) и Евгению Затешилкову ООО ВСК, а так же всем, кто участвует в нашем постоянном проекте «С миру по нитке». Желающим помочь обращаться к Ключевой Л.Е. по тел: 8921-091-07-04.



16 июля мы отвезли собранную заводчанами помощь в АНО Центр помощи животным «Дом хвостиков» в пос. Калинина. Сотрудники приюта сердечно благодарят руководство и сотрудников ВСЗ за помощь, неравнодушие и добрые сердца. Напомним, что акция проходила с 15 июня по 15 июля, и заводчане собрали сухие и влажные корма, лекарства для животных, средства гигиены, б/у постельное белье, покрывала и одеяла, посуду, одноразовые пеленки и мн.др. Если вы хотите поучаствовать в судьбе приюта самостоятельно, стать волонтером или завести лохматого друга, то зайдите на страницу «ВКонтакте» <https://vk.com/hvostshouse>, там вы найдете всю необходимую информацию. Хочется выразить благодарность за организационную поддержку Юлии Пустоваловой ОПО и РП и Дмитрию Соловьеву начальнику 3-го цеха за перевозку помощи. Надеемся, что акции помощи приютам станут постоянными на нашем предприятии.

Новости российских верфей в июле



• 13 СРЗ вывел ракетный катер на воздушной подушке «Бора» на ходовые испытания;



• Завод «Красное Сормово» сдал заказчику сухогруз «Леонид Пестриков», и спустил на воду сухогруз «Альфа Аквилон»;



• БГК «Григорий Шадрин» прибыл к месту достройки. Судно будет собираться на базе 35 СРЗ г. Мурманск;



• 15 июля ССЗ «Вымпел» заложил очередной «Грачонок». Заказчиком выступает Министерство обороны РФ;

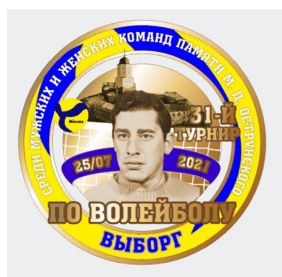


• Двухтопливные ледоколы для «Росморпорта» построит Онежский ССЗ;

• ПСЗ «Янтарь» завершил этап формирования корпуса БДК «Владимир Андреев» в стапельном цехе;



• ССК «Звезда» заложил самый мощный атомоход в истории мирового судостроения. Им стал головной ледокол «Лидер» проекта 10510;



24 и 25 июля на стадионе «Авангард» планируется проведение 31-ого волейбольного турнира, посвященного памяти М.Д. Острунского. Михаил Давыдович более

двадцати лет трудился на Выборгском судостроительном заводе в 9-м цехе, проявил себя не только высококвалифицированным рабочим, но и незаурядным спортсменом. Возглавлял и играл в составе сборных команд по футболу, волейболу, баскетболу и гандболу (имея 1-й разряд по всем этим видам спорта), участво-

вал в 1-й спартакиаде народов СССР по волейболу в составе сборной Ленинградской области, выступал в сборной Выборга по футболу как вратарь. В память о нем организован волейбольный турнир, в котором ежегодно принимают участие десятки команд из Выборга, Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

20-я юбилейная Спартакиада ВСЗ



3 июля в Зимино прошла юбилейная 20-я Спартакиада ВСЗ, и началась она с общего построения команд и доклада капитанов. Далее участников поздравили Генеральный директор ВСЗ Александр Сергеевич Соловьев, который наградил и вручил «золотые» значки ГТО Александру Туркину, Виктору Нестеренко, Вячеславу Назарьину и Юрию Алексею. Депутат Законодательного собрания Ленинградской области Михаил Макаров отметил благодарностями, заводчан, внесших большой вклад в развитие заводского и городского спорта. Главный судья соревнований Юрий Алексеев довел порядок проведения Спартакиады и представил судейскую бригаду. После чего начался первый вид программы – смотр строя и спортивной песни, где все команды старались представить себя в наилучшем свете. Но более яркими, оригинальными и запоминающимися были «стройные ряды» команд ЭМО, цеха 7 и цеха 3, которые в итоге получили 1-е, 2-е и 3-е места соответственно.

Места в видах спорта распределились следующим образом:

Футбол: 1-е место – цех 5, 2-е место – КЦ, 3-е место – цех 7;

Волейбол: 1-е место – КЦ, 2-е место – цех 7, 3-е место – ЭМО;

Перетягивание каната: 1 место – ЭМО, 2-е место – ОКПП, 3-место – цех 5;

Метание дротиков: 1-е место – цех 5, 2-е место – цех 4, 3-е место – ОКПП;

Настольный теннис: 1-е место – ОКПП, 2-е место – ЭМО, 3-е место – цех 5;

Гребля: 1-е место – цех 5, 2-е место – ЭМО, 3-е место – ОКПП;

Стрельба: 1-место – ЭМО, 2-место – ОКПП, 3-место – цех 7;

Городки: 1-место – цех 4, 2-место – КЦ, 3-место – ОКПП;

Рыбная ловля: 1-место – цех 4, 2-е место – КЦ, 3-е место – цех 3;

Сдача норм «Готов к труду и обороне» (ГТО): 1-е место – ОКПП, 2-е место – ЭМО, 3-место – цех 4;

Комбинированная эстафета: 1-е место – цех 5, 2-е место – ОКПП, 3-е место – цех 4;

Спортивное ориентирование: 1-е место – ОКПП, 2-е место – цех 5, 3-е место – цех 7;

Художественная самодеятельность по теме «Зимино – 20 лет наших побед!»: 1-е место – цех 5, 2-е место – ЭМО, 3-е место – цех 7.

Итоговый пьедестал 20-й юбилейной заводской Спартакиады выглядит следующим образом: чем-

пионский титул у команды ЭМО, «серебро» у ОКПП, цех 5 завоевал «бронзу».

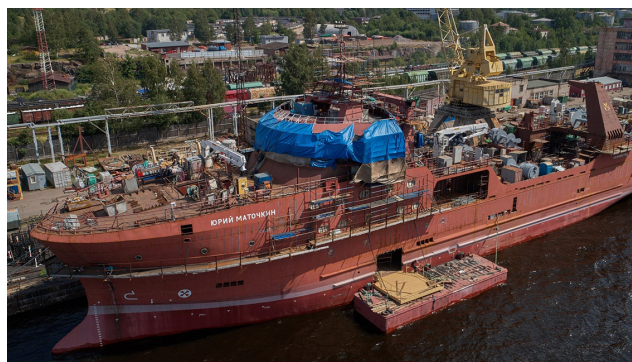
Прекрасная июльская погода, радость общения с коллегами и природой, отличное настроение – стали главными трендами семейного заводского мероприятия.

Подвели итоги, вручили кубки и грамоты победителям и призерам Спартакиады ИО Заместителя генерального директора по персоналу и административным вопросам Николай Викторович Яковлев, Советник генерального директора Владислав Иванович Бабенко и главный судья соревнований Юрий Николаевич Алексеев.

Поздравляем всех участников Спартакиады, желаем крепкого здоровья, удачи и дальнейших спортивных успехов! Выражаем благодарность за проделанную подготовительную и организационную работу руководству верфи, Юрию Алексею и Людмиле Федотовой, сотрудникам ОО и РП Виктории Акимовой и Юлии Пустоваловой, работникам АХО, МСЧ, транспортного цеха, отдела безопасности и участка связи ОИТ. Отдельная благодарность работникам кафе «Поляна» за вкусный обед для участников спартакиады.

Ждем всех заводчан в следующем июле на празднике заводского спорта!

Вакансии ВСЗ



РАБОЧИХ по специальностям:

- ✦ Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах 2-5 разряд (от 50 тыс. руб. до 100 тыс. руб.)
- ✦ Рубщик судовой 2-5 разряд (от 50 тыс. до 100 тыс. руб.)
- ✦ Сборщик-достройщик судовой 2-5 разряд (от 50 тыс. до 100 тыс. руб.)
- ✦ Сборщик корпусов металлических судов 2-5 разряд (от 50 тыс. до 120 тыс. руб.)
- ✦ Слесарь-монтажник судовой 2-5 разряд (от 50 тыс. до 100 тыс. руб.)
- ✦ Трубопроводчик судовой 2-5 разряд (от 50 тыс. до 100 тыс. руб.)
- ✦ Маляр по металлу 3-5 разряда (от 60 тыс. руб.)
- ✦ Изолировщик судовой от 3 разряда (от 60 тыс. руб.)
- ✦ Стропальщик от 3 разряда (от 36 тыс. руб.)
- ✦ Заточник от 3 разряда (от 30 тыс. руб.)
- ✦ Токарь-расточник от 5 разряда (от 30 тыс. руб.)
- ✦ Токарь от 3 разряда (от 30 тыс. руб.)

- ✦ Фрезеровщик от 3-5 разряд (от 30 тыс. руб.)
- ✦ Наладчик сварочного и газоплазморезательного оборудования от 4 разряда (от 45 тыс. руб.)
- ✦ Проверщик судовой от 3 разряда (от 45 тыс. руб.)
- ✦ Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 4-6 разряд (от 40 тыс. руб.)
- ✦ Токарь-револьверщик 3-5 разряд (от 30 900 руб.)
- ✦ Машинист крана (крановщик) от 4 разряда (от 40 тыс. руб.)
- ✦ Слесарь-ремонтник (участок котельной) 4-5 разряд (от 35 тыс. руб.)
- ✦ Столяр 5 разряд (36 тыс. руб.)

ИТР по специальностям:

- ✦ Начальник бюро трубопроводов и механизмов (от 64 тыс. руб.)
- ✦ Начальник электроучастка (от 55 тыс. руб.)
- ✦ Строитель кораблей (от 85 тыс. руб.)
- ✦ Старший контрольный мастер (от 70 тыс. руб.)
- ✦ Контрольный мастер (от 50 тыс. руб.)
- ✦ Мастер малярного цеха (от 50 тыс. руб.)
- ✦ Мастер (корпусостроительного участка) (от 50 тыс. руб.)
- ✦ Мастер по ремонту и обслуживанию электрооборудования и сетей 6 кВ (от 50 тыс. руб.)
- ✦ Ведущий инженер по эксплуатации оборудования (тех. оборудование) (от 45 тыс. руб.)
- ✦ Ведущий инженер по эксплуатации оборудования (природный газ) (от 45 тыс. руб.)
- ✦ Инженер-электрик (от 50 тыс. руб.)

- ✦ Инженер-технолог (от 55 тыс. руб.)
- ✦ Инженер-конструктор (от 65 тыс. руб.)
- ✦ Инженер по эксплуатации оборудования (сварочный участок) (от 35 тыс. руб.)
- ✦ Инженер-электроник (ОИТ) (по результатам собеседования)
- ✦ Инженер по наладке и испытаниям (70 тыс. руб.)
- ✦ Инженер по техническому надзору (от 35 тыс. руб.)
- ✦ Инженер-механик (малярный участок) (от 45 тыс. руб.)
- ✦ Инженер - программист (по результатам собеседования)
- ✦ Инженер-технолог (корпусостроительный участок) (от 38 тыс. руб.)
- ✦ Инженер по эксплуатации оборудования 1 категории (участок тех.газов)(от 40 тыс. руб.)

- ✓ Своевременная оплата труда.
- ✓ Бесплатное проживание для иногородних работников.
- ✓ Компенсация расходов на билеты до места трудоустройства.

По вопросу трудоустройства обращаться в отдел кадров по тел.:

+7 (921)931-60-57 -

Терентьев Евгений Николаевич,

8(800) 550-18-64

Многоканальный телефон

или по электронному адресу:
personal@vsy.ru, TerentievEN@vsy.ru