



стр. 2

Развитию
производственной
системы - приоритет:
Андрей Падалка



стр. 3

Жизненно важно -
вакцинация:
Ян Сова



стр. 4

Снова первые -
Городской турслет

Наш праздник

Награждения

С ДНЕМ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЯ!



Дорогие коллеги!

Поздравляю вас с нашим профессиональным праздником – Днем кораблестроителя! Мы отмечаем его в пятый раз – в знак уважения к труду многих поколений корабелов и всех, кто сегодня работает в отрасли.

Этот год для нас – особенный. Российскому флоту, созданному Петром Великим, исполняется 325 лет. И именно корабли были на переднем крае петровских преобразований. Благодаря им и флоту Россия стала влиятельной морской державой и империей. Еще Пушкин писал, что Россия «вошла в Европу, как спущенный корабль». Этот образ навсегда связал исторические свершения нашей страны с кораблестроением. С отраслью, которая в последние годы – как и в петровскую эпоху – снова становится одним из ключевых приоритетов государства. Мы, корабли, особенно чувствуем то внимание, которое уделяет руководство нашей страны, Президент развитию судостроения, закладке новых кораблей. При такой поддержке мы можем уверенно смотреть вперед. И, конечно, работать еще лучше.

Сейчас потенциал наших верфей и КБ позволяет строить корабли и морскую технику практически любой сложности. А по целому ряду позиций российское судостроение сегодня удерживает мировое лидерство. Это еще раз подтвердил Международный военно-морской салон, состоявшийся на днях в Санкт-Петербурге. Предприятия ОСК традиционно продемонстрировали современные образцы боевой техники, которые высоко оценены заказчиками.

В нашей корпорации собраны предприятия с разной специализацией – от строительства военной продукции до плавучих энергоблоков и глубоководных роботизированных комплексов. География у нас тоже самая широкая – от Калининграда до Комсомольска-на-Амуре. Но это не мешает всем нам работать на общую цель.

Большие надежды мы возлагаем на дальневосточные верфи, которые вернулись к выполнению госзаказа. И как тут не сказать, что именно для Дальнего Востока наши северо-западные заводы строят рыболовецкие траулеры, первые из которых уже приступили к промыслу в акватории Тихого океана. В интересах всей страны работают и предприятия южного кластера – они создают танкеры-химовозы и дноуглубительные суда, которые помогут добиться большей судходности на нашей главной речной магистрали – на Волге. В свою очередь, верфи Нижнего Новгорода и Астрахани делают гражданские суда для самых разных маршрутов. А наши заводы-юбиляры, которым уже по 165, 195 лет – освоили линейку самой современной, высокотехнологичной продукции. И, конечно, я верю, что в недалеком будущем – благодаря российским ледоколам, созданным в Санкт-Петербурге – на Северном морском пути будет открыта круглогодичная навигация.

Дорогие друзья! Те заказы, которые у нас сейчас реализуются, нельзя выполнить в одиночку. Я убежден, что будущее нашей профессии – в кооперации, в совместной работе, которая и позволяет нашей корпорации трудиться как единый организм.

Хочу поблагодарить каждого из вас, каждое предприятие, входящее в ОСК, за ответственное отношение к работе, за то, что вам любое дело – по плечу. Желаю всем крепкого здоровья, благополучия и новых свершений! С праздником!

С уважением, Генеральный директор АО «ОСК» А.Л.Рахманов

Дорогие коллеги, примите искренние поздравления с профессиональным праздником - с Днем кораблестроителя!

С момента зарождения первых отечественных верфей флот активно участвовал в укреплении нашего государства, являясь гарантом его безопасности и независимости. Так было раньше, так остается и сейчас! Благодаря профессионализму и трудолюбию корабелов со стапелей российских судостроительных заводов сходят уникальные корабли и суда, подводные лодки, плавучие сооружения различного назначения, многим из которых нет равных в мире! Нам есть чем гордиться! Суда, построенные на Выборгской верфи, не раз доказывали свою высокую конкурентоспособность среди продукции судостроительных предприятий России.

Желаю всем крепкого здоровья, интересной работы и хорошего настроения! Пусть работа для вас будет вторым домом, а коллектив - второй семьей!

С уважением, Генеральный директор ПАО «ВСЗ» А.С. Соловьёв



В День Кораблестроителя России по доброй, сложившейся традиции, лучшие работники верфи были поощрены за добросовестный труд и преданность родному заводу. Так благодарностями АО «ОСК» отмечены четыре работника: **Сухарев С.С.**, мастер контрольный отдела контроля качества;

Киселёв И.А., ведущий инженер-конструктор отдела конструкторской подготовки производства; **Богданов К.С.**, заместитель начальника отдела материального - технического обеспечения; **Шевцов М.Г.**, заместитель начальника отдела технологической подготовки производства.

Поощрены Главой администрации МО «Выборгский район Ленинградской области» пять заводчан: **Катюх Н.В.**, ведущий инженер-технолог монтажно – сдаточного цеха; **Якименко П.А.**, начальник отдела безопасности и режима; **Блохин А.А.**, заместитель начальника административно – хозяйственного отдела; **Дубовик И.А.**, ведущий инженер по наладке и испытаниям; **Кимстач Е.Ю.**, начальник финансового отдела. Генеральным директором ПАО «ВСЗ» награждены грамотами и денежными премиями двадцать семь заводчан, сорок три наши коллеги отмечены благодарностями. Дорогие друзья, от всей души поздравляем с высокой оценкой вашего повседневного труда, желаем всем заводчанам крепкого здоровья, семейного счастья и благополучия, успехов в трудовой деятельности на общее благо!

Цифра дня

С момента основания Выборгский завод построил более 220 судов различного назначения, 9 морских буровых платформ и 105 модулей верхних строений платформ для разработки нефтегазовых месторождений. Суммарное водоизмещение построенных судов более 1 550 000 тонн. Сегодня мы уверенно смотрим в будущее, а портфель заказов ВСЗ обеспечивает загрузку предприятия до 2026 года.

Хотелось бы от всей души поздравить весь коллектив Выборгского судостроительного завода с профессиональным праздником - Днем кораблестроителя России. Ваш труд является востребованным во все времена. Хотим пожелать всем крепкого здоровья, а также выносливости в вашей непростой профессии. И чтобы руководители оценивали ваш труд по достоинству, а коллеги уважали за знания и исключительный опыт. Будьте счастливы и всегда оставайтесь в прекрасном расположении духа!

С уважением,
Совет ветеранов ПАО «ВСЗ»

Развитию производственной системы-приоритет



Работа по развитию ПС началась на ВСЗ в конце 2017 года – тогда был организован отдел развития производственной системы, начата реализация первых проектов. Подробнее об итогах работы в 2021 году и перспективах развития мы поговорили с Заместителем Генерального директора по качеству и развитию производственной системы Падалкой А.В.

системы Падалкой А.В.

Андрей Витальевич, расскажите, что такое производственная система, зачем она нужна на нашем заводе?

«Для тех, кто еще не знаком с понятием ПС, скажу, что задачи производственной системы – это повышение эффективности влияющих на производственную деятельность процессов, сокращение времени их протекания, рост производительности труда. Другими словами - устранение любых потерь - действий, не несущих ценности для потребителя. Ошибочно считать, что производственная система нужна только в цехах. Поскольку практически все подразделения оказывают влияние на течение производственного процесса – обеспечивают его материалами, документацией, условиями, участвуют в планировании, ПС может найти применение в деятельности каждого работника нашего завода.

За последние годы на предприятии накопился ряд проблем, связанных, в первую очередь, с освоением производства новых судов, строительство которых велось в сжатые сроки одновременно с разработкой конструкторской документации. Пришлось в оперативном режиме менять устоявшиеся процессы и вводить «ручное» управление. Таким образом, «правила игры» неоднократно менялись, а персонал не успевал привыкнуть к ним и выстроить эффективное взаимодействие. Это оказало негативное влияние на деятельность предприятия. Сложностей в организационном плане добавил и появившийся недавно гособоронзаказ, работа с которым отличается от гражданского судостроения. В результате, в конце прошлого года стала очевидна необходимость «перезагрузки», в которой основную роль, должна играть производственная система».

- Какова роль вовлеченности работников завода в развитии ПС?

«Важнейшая составляющая ПС – это люди. Их вовлеченность и идеи – главный двигатель развития. Для того, чтобы организовать прямой контакт рабочих с администрацией, был изменен формат обходов Генерального директора. Теперь, в рамках обходов ГД, ЗГД и директора по

направлениям вместе посещают производственные цеха, где каждый из них оценивает влияние деятельности своих подразделений на производство, может отметить лучшие практики и направления, нуждающиеся в улучшении. При повторных обходах будет оцениваться динамика изменений, решаются ли выявленные ранее проблемы, и помогает ли это улучшить производственный процесс.

Для нас важен открытый обмен информацией, чтобы каждый работник завода слышал о целях и результатах деятельности по развитию ПС, мог поучаствовать в улучшении процессов и знал, что его вклад важен и оценен. Мы начали размещать информацию о деятельности ОРПС на корпоративном портале предприятия, ежемесячно направлять информационные рассылки об основных событиях и деятельности отдела. Сотрудники ОРПС изготовили и организовали размещение в производственных цехах информационных стендов».

- Известно, что система 5S – это один из базовых инструментов бережливого производства. Как планируется применять ее на ВСЗ?

«В отношении 5S первым шагом стало обучение руководителей производственных цехов и мастерского состава прямо в цехах – у стендов, а затем на выбранных рабочих местах. Система 5S помогает организовать эффективное и удобное рабочее место, повысить безопасность работы и сократить лишние перемещения операторов. В каждом цехе было выбрано эталонное рабочее место, на котором сделан первый из пяти шагов – сортировка. Определено – что нужно делать дальше: как разместить используемые инструменты, какую оснастку сделать для улучшения эргономики. Активное участие принимали сами рабочие, именно их мнение и опыт имеют ключевое значение. Цель на 2021 год – во всех цехах на всех рабочих местах применить систему 5S, здесь мы ждем от работников содействия и полезных рекомендаций».

- Будет ли проводиться какая-то подготовка, обучение работников в области ПС, какие ресурсы будут привлекаться для развития?

«Важный элемент вовлечения работников – обучение. Начата подготовка персонала на «фабрике процессов» в СПбГМТУ, по состоянию на середину июня через фабрику прошло более 20 человек, а до конца года планируется обучить сто сотрудников предприятия.

На 2021 год для предприятия поставлены конкретные цели по направлению РПС, в которые входят достижение четвертого уровня зрелости производственной системы, развитие сотрудников, развертывание системы 5S, реализация проектов по улучшению, от которых ожидается экономический эффект и повышение производительности труда, а также организация действенной системы подачи и выполнения предложений по улучшению. В помощь руководителям мы предложили изменить функцию уполномоченных по развитию ПС – назначенных сотрудников из состава подразделений. Здесь надо отметить, что эта

функция была введена еще в 2019 году, однако задачи и методика оценки эффективности работы четко установлены не были. Проанализировав деятельность уполномоченных в 2020 году, ОРПС, совместно со службой ЗГД по персоналу, разработали «Положение об уполномоченных по РПС» в котором определили для них функции, КПЭ и порядок выплат за результаты работы».

- Как реализуется программа по подаче ППУ работниками ВСЗ?

«Что касается предложений по улучшению, в текущем году уже подано 91 ППУ, в то время как за весь прошлый год было собрано 86.

В 2020 году нам важно было научить работников подавать ППУ, каждому автору, который подал предложение, мы выплачивали премию – 300 рублей. В 2021 году для нас стало важно качество предложений и их реализация. Согласно новому положению премия за подачу ППУ выплачивается, если оно принято на техническом совете. В то же время увеличено поощрение за экономический эффект. Теперь автор может получить две дополнительные выплаты: первая - если расчет эффекта подтвержден экономистами, и вторая – если по результатам реализации зафиксирован реальный осязаемый эффект».

- Какие еще направления планируется развивать в рамках ПС, назовите ближайшие цели предприятия?

В первую очередь это реализация проектов ПС. Цель на 2021 год – выполнить проекты с суммарным эффектом не менее 265 млн. руб. Для руководителей и менеджеров проведено обучение, на котором мы рассказали – что такое проект ПС, как его подготовить и открыть. Участие в проектах требуется от всех руководителей, но пример должны подавать топ-менеджеры. Поэтому в апреле и мае была организована защита проектов ЗГД и директоров по направлению перед Генеральным директором. В рамках координационных советов ГД по развитию ПС будет контролироваться ход реализации этих проектов, а также будут отработаны методики по управлению проектами и организации эффективных рабочих групп.

Мы сейчас только в начале пути, а для высоких результатов нам нужна командная работа всего коллектива. Если у Вас есть предложения, идеи – как сделать работу завода лучше и эффективнее – будьте, пожалуйста, активны, не стесняйтесь говорить об этом. Вы всегда можете обратиться к уполномоченным по РПС в Вашем подразделении или напрямую в отдел развития производственной системы». В заключении хочу сердечно поздравить всех заводчан с Днем кораблестроителя, пожелать крепкого здоровья, семейного благополучия, успехов любимой профессии!»



ПРОИЗВОДСТВО: ПО СОСТОЯНИЮ НА КОНЕЦ МАЯ

• **Заказ 235**

Завершается изготовление секций основного корпуса, приступили к изготовлению секций надстройки, продолжается формирование блоков в эллинге и формирование корпуса на барже «Атлант»;

• **Заказ 236**

Продолжается изготовление секций основного корпуса;

• **Заказ 237**

Приступили к резке и изготовлению закладной секции, планируемую дату закладки - 1 июля;

• **Заказ 936**

Техническая готовность заказа на 01.06.21 составляет 93,09%. В мае месяце на заказ принято топливо, осуществлен пуск котла, продолжают пуско-наладочные работы под выход заказа в море в августе.

• **Заказ 950**

Техническая готовность заказа на 01.06.21 составляет 60,06%. Завершаются работы по установке магистральных электротрасс, приступили к затяжке кабеля. Продолжаются работы по погрузке оборудования рыбной фабрики.

• **Заказ 937**

Техническая готовность заказа на 01.06.21 составляет 52,90%. Продолжаются работы по правке основного корпуса и сдаче помещений на конструктивность.

• **Заказ 938**

Техническая готовность заказа на 01.06.21 составляет 43,08%. Продолжаются работы по погрузке основного оборудования на заказ, продолжается

достройка заказа на открытом стапеле.

• **Заказ 949**

Техническая готовность заказа на 01.06.21 составляет 28,87%. Завершаются работы по резке секций, продолжается формирование корпуса в эллинге.

• **Заказ 940**

Техническая готовность заказа на 01.06.21 составляет 19,07%. Продолжаются работы по изготовлению секций и формированию корпуса в эллинге.

• **ПЕРСОНАЛ**

• По состоянию на 01 июня 2021 года на заводе работает 2450 человек. Из них: 1797 – мужчины, 653 – женщины;

• Количество принятых на работу в мае 2021 года – 37 человек. Из них: производственные рабочие (с

Пульс ВСЗ

учетом учеников) – 24; вспомогательные рабочие – 1; специалисты – 10; руководители – 2;

• Нежелательная текучесть в мае составила 24 чел.

Основные причины увольнения:

• Неудовлетворенность оплатой труда;

• Не оправдавшиеся представления о предприятии и условиях работы - утрата иллюзий.



Уважаемые коллеги!

Поздравляю всех работников завода с нашим профессиональным праздником! Хочу поблагодарить вас за мастерство и верность профессии! Своим трудом Вы вносите весомый вклад в развитие гражданского и военного флота нашей страны! Преодолевая трудности, работайте и открывайте новые горизонты, с успехом стройте лучшие суда! Пусть вам во всём сопутствует удача, а профессиональные пути будут широкими и чистыми! От всего сердца желаю успехов в профессии, инноваций, безграничного счастья и достатка, а так же семейного благополучия, удачи во всех начинаниях и хорошего настроения!

С уважением, Председатель профкома
ПАО «ВСЗ» Л.Г. Головацкая

Жизненно важно – вакцинация.



К сожалению, обстановка с заболеваемостью COVID-19 в России резко обострилась. В последние дни выявляется более двадцати тысяч случаев заболеваний в сутки. В связи с этим остро стоит вопрос вакцинации населения и выработки коллективного иммунитета. На данный момент в стране общее число введения вакцины первой и второй дозы составляет чуть более 35 млн., полностью привиты от коронавируса (двумя дозами вакцины) более 15 млн. человек (11% от населения), что очень мало.

Об обстановке с заболеваемостью в городе и на ВСЗ, темпами вакцинации мы побеседовали с Начальником МСЧ завода Яном Совой:

- Ян Юрьевич, какова эпидемиологическая обстановка по COVID-19 в Выборге в целом, на ВСЗ в частности?

- «По данным Роспотребнадзора Выборгского района заболеваемость была на «плато», то есть не увеличивалась. На данный момент этот показатель растет. Что касается нашего предприятия, то могу сказать, что в феврале, марте и апреле ни одного случая зафиксировано не было, в мае заболели два человека с легким течением болезни, на сегодняшний день они здоровы. В июне (на 24.06) выявлено восемь случаев заболевания коронавирусом, и, к сожалению, обстановка ухудшается. Поэтому, я лично призываю всех по-прежнему использовать средства защиты в общественных местах и транспорте, в магазинах, в том числе обязательно на предприятии, и, конечно же, прививаться».

- Ян Юрьевич продолжается вакцинация сотрудников завода. Расскажите, какая вакцина используется, каков график и как можно записаться на вакцинацию?

- «Совместно с поликлиникой мы начали вакцинацию работников с апреля этого года. Данные вносятся в единый федеральный электронный реестр, что позволит гражданам получить сертификат через пять семь дней после второго этапа вакцинации в МСЧ завода. На ВСЗ вакцинация проводится каждую пятницу в 13.00 вакциной «Спутник V», которая зарегистрирована 19 августа 2020 года, и апробирована в силовых структурах и на большом количестве обычных граждан. Эффективность данной вакцины в два раза выше, чем после среднетяжелой формы заболевания. Если после болезни уровень иммуноглобулина G составляет до 30, то после вакцинации показатели наблюдаются от 50 до 100. Это значит, что в два раза больше период защиты и существенно снижен риск заболевания. Хочу довести до всех, что вакцинация является особо важным заданием на государственном уровне».

- Ян Юрьевич, каким категориям граждан вакцинация противопоказана? Нужно ли вакцинировать людей, переболевшим коронавирусом?

- «Люди переболевшие коронавирусом, по данным Роспотребнадзора, не должны вакцинироваться в течение 6 месяцев после болезни. Далее им необходимо сдать анализ на иммуноглобулин G, и после результатов по количеству антител принять решение о вакцинации. Если показатели низкие я рекомендую пройти данную процедуру. Противопоказаниями к вакцинации являются диагностированные острые и хронические заболевания (после ремиссии и излечения прививка возможна по рекомендации лечащего врача), период планирования и непосредственно беременность. Сразу же хочу сказать, что компенсированный диабет вакцинации не помеха. Хуже, когда человек, страдающий диабетом заболел еще и коронавирусом, что является крайне опасным».

- Ян Юрьевич, расскажите, почему необходимо вакцинироваться, и что это даст для ВСЗ?

- «Здесь очень важен так называемый «коллективный иммунитет», который возможен только после вакцинации, при этом выздоровление после перенесенной болезни такого эффекта не дает, а показатель ИМГ G после 4-х 6-ти месяцев после коронавируса, как правило, составляет ноль. Тогда как после вакцинации это значение, в подавляющих случаях, не бывает ниже 15-ти. Выработка заводского коллективного иммунитета, позволит более эффективно трудиться, быть здоровыми, не заразить семью, выполнять план по строительству заказов. На данный момент на заводе привито чуть более 165-ти человек (6,6%), и переболело с сентября 2020 года 359 человек (по данным подразделений) (14%), а для выработки коллективного иммунитета необходимо от 40% до 80%».

- Ян Юрьевич, расскажите о личном опыте заболеванием коронавирусом.

- «В октябре 2020 года я переболел коронавирусной инфекцией. Протекала она в среднетяжелой форме с потерей легких до 25%. Я очень тяжело восстанавливался, а симптомы мышечных болей и болей периферической нервной системы продолжают до сих пор. Теперь я пришел к четкому выводу, что если бы зная о таких последствиях болезни, сделал прививку еще в сентябре, то на сегодня был бы полностью восстановлен и свободен. Хочу отметить, что если вы собираетесь этим летом поехать на отдых в другие регионы страны, при этом остаться здоровыми, прививка необходима. Так как кондиционеры поездов, самолетов и автобусов являются рассадниками не только вирусов, плесневого грибка, но и отличной основой для развития и распространения коронавирусной инфекции. Свободный и спокойный человек отдыхает без страха и дискомфорта».

- В завершении интервью, у Вас есть возможность обратиться к заводчанам лично.

- «Уважаемые заводчане, я призываю вас выполнить свой гражданский и профессиональный долг – вакцини-

роваться. Это позволит вам оставаться на рабочем месте, полноценно трудиться, приносить зарплату в семью, обеспечить безопасность жизни и здоровья родных и близких. На данный момент вакцинация – это единственная наша надежда не заболеть, не стать нетрудоспособным, что в наше время чрезвычайно важно. Вакцинация направлена на выработку гуморального и клеточного иммунитета, её отрицательного влияния на репродуктивную систему человека не выявлено. А слухи, о каком то «чипировании» людей, целях снизить с помощью вакцинации численность населения являются абсолютно не состоятельными. Пользуясь случаем, поздравляю всех заводчан с Днем кораблестроителя России, желаю крепкого здоровья, спокойствия и благополучия».

УВАЖАЕМЫЕ СУДОСТРОИТЕЛИ!

В целях недопущения на предприятии чрезвычайной ситуации, связанной с пандемией коронавируса, приглашаем Вас на вакцинацию! Доводим до Вашего сведения, что лицам, прошедшим вакцинацию от коронавируса, будет произведена выплата в размере 1000 рублей. Также в день проведения прививки будет предоставлено оплачиваемое время отдыха до окончания рабочей смены. Запись тел. 660; т. 304; т. 9-97-04. Вакцинация проходит каждую пятницу с 13.00 в помещении МСЧ.



Мы вакцинировались, мы – ЗА!



Мазурец А.В., ЭМО



Шуман С.А., цех 3



Немиров Д.Ю., ПРБ, ведущий инженер.

ВСЗ - детям



Один раз в месяц активисты нашей «Молодежки»

посещают МУ «Социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних «Эгос», где находятся дети-сироты, и дети, попавшие в трудную жизненную ситуацию.

Екатерина Сергеева и Ксения Паич, инженеры по подготовке производства, цех 4:

«Начиная с 2019 года, мы тесно познакомилась и подружились с педагогами и детьми центра. За это время были проведены различные мастер-классы: создание масленичной куклы, плетение браслетов, различные аппликации, изготовление новогодних игрушек, роспись пряников (при участии Дианы Кудиной), изготовление кормушек из дерева (спасибо Сергееву Дмитрию цех 4), картины из ткани. Кроме этого мы не раз организовывали чаепития, рассказывали о нашем заводе, проводили викторины, играли в настольные игры. Очень понравился детям «День красоты» для девочек, когда мы с ними делали прически и макияж, а у мальчиков в это время были спортивные состязания. В этом году у нас появилась новая добрая традиция — День именинника. В конце каждого сезона, мы приходим с тортом и воздушными шарами, и поздравляем виновников торжества. Вообще планов очень много, и мы приглашаем всех желающих заводчан к их реализации».

Вот такое живое, доброе и участливое общество, которое дает ребятам чувство уверенности в себе и веру в людей и добро. Спасибо вам огромное, дорогие коллеги за неравнодушие, широту души, и то счастье, которое вы дарите детям.

Педагогический состав СОШ № 13: «С наступлением весенних дней мы стали замечать, что наши ученики пересели на велосипеды, и используют их для передвижения до школы. Пока ребята в школе, велосипеды просто лежат на школьном дворе. По инициативе Управляющего совета и администрации школы было принято решение оборудовать стоянку для велосипедов.

За помощью мы обратились к ПАО «Выборгский судостроительный завод», и они любезно согласились нам помочь! Теперь на нашем школьном дворе есть оборудованная велопарковка. Хотим выразить огромную благодарность Генеральному директору ПАО «Выборгский судостроительный завод» Соловьёву А.С., начальнику трубного цеха Соловьёву Д.А., начальнику цеха оснащения Солоновичу Е.П., начальнику малярно-изоляционного цеха Брыжахину И.А. и коллективу отдела производственного обучения и развития персонала за помощь в организации работ, изготовлении и установке велопарковки для нашей школы».



Новости российских верфей в июне



• Нижегородский завод «Красное Сормово» 10 июня 2021 года сдал свое двадцать четвертое многоцелевое сухогрузное судно проекта RSD59 дедвейтом 8144 тонн и четвертое судно в серии из девяти судов проекта RSD59 для судоходной компании «Альфа» — «Виктор Андрухин».

• 15 июня 2021 года на судостроительном комплексе (ССК) «Звезда» (Приморский край) состоялась церемония закладки киля нового ледокольного газовоза группы компаний «Совкомфлот» (СКФ).

• В Санкт-Петербурге на ПАО Алмаз спущено на воду погранично-патрульное судно береговой охраны «Ладога» проекта 22120 с бортовым номером 056.

• На Восточной верфи начались ходовые испытания пограничных сторожевых кораблей проекта 10410 «Светляк».

• На ПСЗ «Янтарь» объявили о победе в конкурсе на строительство ледокола проекта MPSV06M и скором начале строительства.

• Зеленодольский завод имени А. М. Горького планирует заложить многофункциональное аварийно-спасательное судно ледового класса мощностью 4 МВт. Проект MPSV07 для Росморречфлота в третьем квартале текущего года.

Вакансии ВСЗ



РАБОЧИХ по специальностям:

- ✦ Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах 2-5 разряд (от 50 тыс. до 100 тыс. руб.)
- ✦ Рубщик судовой 2-5 разряд (от 50 тыс. до 100 тыс. руб.)
- ✦ Сборщик-достройщик судовой 2-5 разряд (от 50 тыс. до 100 тыс. руб.)
- ✦ Сборщик корпусов металлических судов 2-5 разряд (от 50 тыс. до 120 тыс. руб.)
- ✦ Слесарь-монтажник судовой 2-5 разряд (от 50 тыс. до 100 тыс. руб.)
- ✦ Трубопроводчик судовой 2-5 разряд (от 50 тыс. до 100 тыс. руб.)
- ✦ Маляр по металлу 3-5 разряда (от 60 тыс. руб.)
- ✦ Изолировщик судовой от 3 разряда (от 60 тыс. руб.)
- ✦ Стропальщик от 3 разряда (от 36 тыс. руб.)
- ✦ Заточник от 3 разряда (от 30 тыс. руб.)
- ✦ Токарь-расточник от 5 разряда (от 30 тыс. руб.)

- ✦ Токарь от 3 разряда (от 30 тыс. руб.)
- ✦ Фрезеровщик от 3-5 разряд (от 30 тыс. руб.)
- ✦ Наладчик сварочного и газоплазморезательного оборудования от 4 разряда (от 45 тыс. руб.)
- ✦ Проверщик судовой от 3 разряда (от 45 тыс. руб.)
- ✦ Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 4-6 разряд (от 40 тыс. руб.)
- ✦ Токарь-револьверщик 3-5 разряд (от 30 900 руб.)
- ✦ Машинист крана (крановщик) от 4 разряда (от 40 тыс. руб.)
- ✦ Слесарь-ремонтник (участок котельной) 4-5 разряд (от 35 тыс. руб.)
- ✦ Столяр 5 разряд (36 тыс. руб.)

ИТР по специальностям:

- ✦ Начальник бюро трубопроводов и механизмов (от 64 тыс. руб.)
- ✦ Начальник электроучастка (от 55 тыс. руб.)
- ✦ Строитель кораблей (от 85 тыс. руб.)
- ✦ Старший контрольный мастер (от 70 тыс. руб.)
- ✦ Контрольный мастер (от 50 тыс. руб.)
- ✦ Мастер малярного цеха (от 50 тыс. руб.)
- ✦ Мастер (корпусостроительного участка) (от 50 тыс. руб.)
- ✦ Мастер по ремонту и обслуживанию электрооборудования и сетей 6 кВ (от 50 тыс. руб.)
- ✦ Ведущий инженер по эксплуатации оборудования (тех. оборудование) (от 45 тыс. руб.)
- ✦ Ведущий инженер по эксплуатации оборудования (природный газ) (от 45 тыс. руб.)
- ✦ Инженер-электрик (от 50 тыс. руб.)
- ✦ Инженер-технолог (от 55 тыс. руб.)

- ✦ Инженер-конструктор (от 65 тыс. руб.)
- ✦ Инженер по эксплуатации оборудования (сварочный участок) (от 35 тыс. руб.)
- ✦ Инженер-электроник (ОИТ) (по результатам собеседования)
- ✦ Инженер по наладке и испытаниям (70 тыс. руб.)
- ✦ Инженер по техническому надзору (от 35 тыс. руб.)
- ✦ Инженер-механик (малярный участок) (от 45 тыс. руб.)
- ✦ Инженер - программист (по результатам собеседования)
- ✦ Инженер-технолог (корпусостроительный участок) (от 38 тыс. руб.)
- ✦ Инженер по эксплуатации оборудования 1 категории (участок тех.газов)(от 40 тыс. руб.)

- ✓ Своевременная оплата труда.
- ✓ Бесплатное проживание для иногородних работников.
- ✓ Компенсация расходов на билеты до места трудоустройства.

По вопросу трудоустройства обращаться в отдел кадров по тел.:

- ☎ +7 (921)931-60-57 - Терентьев Евгений Николаевич,
- ☎ +7 (813-78) 2-64-31, +7(999) 122-16-17 - Чигуренкова Наталья,
- или по электронному адресу:
- ✉ personal@vsvy.ru, TerentievEN@vsvy.ru

Новости спорта



• 22-23 мая в пос. Медянка команда ПАО «ВСЗ» участвовала 24-м туристическом слете предприятий и организаций Выборгского района. 8-мь команд состязались в 8-ми видах спорта. Плохая погода не помешала нашим ребятам показать высокие результаты: 1-е места по волейболу, футболу и легкой атлетике, «серебро» по туристической технике, перетягиванию каната и мелку (финские городки). И как итог - 1 место в общекомандном зачёте. Благодарим администрацию верфи, за оказанную помощь в подготовке команды, поздравляем наших замечательных спортсменов с очередной победой, желаем всем участникам крепкого здоровья и дальнейших успехов в поддержании на высоком уровне заводского спорта. Молодцы!

• Завершились предварительные соревнования по различным видам спорта в зачет Спартакиады завода, которая пройдет 3 июля. В городках третье место заняла команда ОКПП с результатом 8 бит, «серебро» с 7-мью битами завоевал КЦ, 1 место заняли городошники цеха 4, с отличным результатом 2 биты. 16 июня прошли соревнования по настольному теннису, результаты которого следующие: 3-е место у цеха 5, второй результат у команды ЭМО, чемпионками завода стала команда ОКПП. Победители и призеры будут награждены на Спартакиаде ВСЗ 3 июля.

• 3 июня в Санкт-Петербурге под эгидой Санкт-Петербургского государственного морского технического университета и военно-спортивного клуба "Командор", при поддержке Морского совета при городском правительстве прошла 35-я международная шлюпочная регата «Вёсла на воду!», посвященная сразу трём датам: 315-летию со дня основания Санкт-Петербурга, 85-летию Краснознаменному Северному флоту и десятилетию создания Учебного военного центра при СПбГМТУ. Коман-



да ВСЗ в составе: Евгения Морозова (цех 4, капитан), Александра Веллинга (цех 4), Сергея Гайдукевича (цех 4), Александра Алавина (цех 4), Артем Самойлов ЭМО, Андрей Артюх КЦ, Рафика Аджагова (цех 4) и Андрея Бахтеева ПК МИР, заняли 6-е место из 12-ти на гонках шестивесельных ялов. Результат очень приличный, учитывая уровень команд-участниц. Поздравляем наших коллег с прекрасным показателем. Молодцы!

• 3 июля пройдет юбилейная 20-я Спартакиада ВСЗ по следующим видам спорта: конкурс строевой спортивной песни, футболу, волейболу, настольному теннису, спортивной рыбалке, стрельбе, метанию дротиков, ориентированию, гребле, нормы ГТО (наклон, пресс, прыжки в длину с места), комбинированной эстафете, перетягиванию каната, городкам, художественной самодельности по теме: "Зиминио - двадцать лет наших побед!"

Помогите приюту!



У многих из нас есть домашние питомцы, которых мы очень любим, а они отвечают нам взаимностью, внося в нашу жизнь радость и позитив. Но, к сожалению, проблема бездомных животных в нашем городе стоит по-прежнему остро. Приютов очень мало, а их деятельность держится исключительно силами и средствами волонтеров.

К нам обратился центр помощи животным АНО Центр Помощи Животным «Дом хвостиков» за помощью. Сегодня центр остро нуждается в:

- сухих кормах для взрослых собак и влажных для щенков;
- глистогонных препаратах;
- антиблошиных ошейниках и каплях от блох;
- одноразовых пеленках;

- отслуживших свой срок шерстяных одеялах и пледах;
- постельном белье и полотенцах;

В связи с этим проводим акцию по сбору необходимого для приюта, которая пройдет до 15 июля. Помощь принимается с 08.00 до 16.00 в рубке радиовещания завода в блоке «Д», цех 3. Давайте все вместе окажем помощь братьям нашим меньшим, дав им шанс на лучшую жизнь. Лучше маленькая помощь, чем большое сочувствие. Справки по тел. 158, Владимир Игнатов. Спасибо!