



## Поздравляем!



Дорогие мужчины!

23 февраля – особенный праздник, который несет в себе дух мужества, отваги и чести. Сегодняшний день – прекрасный повод вновь выразить вам благодарность от женской стороны коллектива Выборгской верфи. Спасибо вам за надежное плечо, которое нам порой так необходимо в трудные минуты, спасибо за внимательное и чуткое отношение, за взаимопонимание и поддержку, спасибо за то, что, несмотря на насыщенность, трудовых будней вы всегда придете к нам на помощь. Мы желаем вам крепкого здоровья, физической и духовной силы, уверенности в своих решениях и ежедневных побед!

*С уважением, Заместитель генерального директора по персоналу и административным вопросам ПАО «ВСЗ» Жданова Н.Ю.*



Дорогие мужчины! От всего женского коллектива нашего завода сердечно поздравляю вас с Днем защитника Отечества! Вы всегда и во всем оказываете нам поддержку, приходите на помощь в трудную минуту. Мы ценим вашу любовь и нежность, уважаем ваше трудолюбие и мужественность, искренне радуемся вашим успехам и достижениям. Желаем вам, дорогие мужчины, крепкого здоровья, оптимизма и бодрости духа, семейного счастья и хорошего настроения. Нам приятно, что мы работаем вместе с сильными и смелыми мужчинами, профессионалами своего дела. Удачи вам и успехов!

*С уважением, Председатель первичной профсоюзной организации ПАО «ВСЗ» Головацкая Л.Г.*



Уважаемые мужчины – судостроители! Ветераны поздравляют вас с одним из самых любимых и волнующих праздников нашей страны – Днем защитника Отечества! Сегодня, не смотря на все трудности в экономике и санкции против России, мы всё нагляднее видим усиление оснащённости нашей армии и флота, оборонной мощи нашей страны. А в последние годы профессия защитника Отечества снова обрела свою значимость и уважение в обществе. В преддверии этого прекрасного мужского праздника примите самые искренние поздравления с пожеланиями крепкого здоровья, бодрости духа, тепла и семейного уюта, успехов в созидательном труде!

*С уважением, Председатель Совета ветеранов ПАО «ВСЗ» Жибоедова Л.Н.*



## Счастливого плавания, «Баренцево море»!

(Продолжение на 2 стр.)



4 февраля, состоялась торжественная церемония подъёма государственного флага Российской Федерации на траулере «Баренцево море». Первый в истории отечественного судостроения крупнотоннажный траулер-процессор проекта КМТ01 был построен на Выборгском судостроительном заводе.

В церемонии приняли участие Губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, заместитель Министра сельского хозяйства Российской Федерации – Илья Шестаков, Первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию – Сергей Митин, Заместитель Председателя Правительства Ленинградской области – председатель комитета – Дмитрий Ялов, Губернатор Архангельской области – Александр Цыбульский, Министр агропромышленного комплекса и торговли Архангельской области, крестная мать судна – Ирина Бажанова,

Генеральный директор Выборгского судостроительного завода, Председатель Ленинградского Регионального отделения «Союз машиностроителей России» – Александр Соловьев, представители Объединенной судостроительной корпорации и рыбопромышленных компаний Северо-Западного региона. Траулер-процессор «Баренцево море» был передан Заказчику корабелями Выборга в сентябре 2020 года. Судно построено в рамках государственной программы «инвестиционных квот», предусматривающей выделение дополнительных квот на вылов биоресурсов компаниям, строящим суда на верфях Российской Федерации.

Судно оснащено фабрикой по переработке и заморозке продукции полного цикла, новейшим траловым комплексом. На траулере применен ряд новейших решений, повышающих эффективность судна на промысле, например комплексная система переменной частоты внутренней электросети, обеспечивающее экономии топлива при переходах, а также оборудование, позволяющее с помощью компьютера сортировать мороженую продукцию по видам и формировать паллеты, которые будут транспортированы из трюма на верхнюю палубу траулера через шахту лифта, откуда будут выгружены на берег, сократив время разгрузки продукции с двух суток до одного рабочего дня. В ходе торжественной церемонии гостям провели презентацию внутреннего устройства судна, включая фабрику по переработке продукции полного цикла с безотходным производством, морозильный трюм, траловый комплекс новейшего поколения, помещения для работы и отдыха экипажа, основные системы и механизмы судна.

## Колонка редактора



День защитника Отечества считается праздником воинов – настоящих, нынешних и будущих. Но вместе с тем это праздник и всех мужчин, тех, кто в любую минуту готов стать в строй, чтобы с оружием в руках защитить своих любимых, своих близких и свою Родину. А так как защита слабых во

все времена была занятием для настоящих мужчин, то День защитника Отечества давно и прочно ассоциируется в нашем сознании именно как мужской праздник. Он олицетворяет собой все то, что женщины ценят в мужчинах: мужество, силу, заботу и ответственность и остается неизменным по своему содержанию и уровню всенародной любви к нему. Но одновременно День защитника Отечества имеет еще и очень интересную историю. Достаточно сказать, что за время своего существования он несколько раз переименовывался и возник при достаточно интересных обстоятельствах. Начало празднику положило сражение под Нарвой и Псковом в феврале 1918 г., в котором воины молодой советской республики противостояли немецким войскам. Считалось, что именно в это время состоялись первые победы Рабоче-крестьянской Красной армии. Но какова бы ни была история этого праздника, прежде всего в сознании наших соотечественников он ассоциируется со славными подвигами предков в борьбе за независимость нашей Родины и целостность её границ.

Наша армия имеет древнюю и славную историю. Руссы – так в древности называли наших предков – были смелыми и бесстрашными воинами. В конце VI в. византийский император так писал о руссах: «... они любят свободу и не склонны ни к рабству, ни к повиновению, храбры, в особенности в своей земле, выносливы, легко переносят холод и жару, недостаток в одежде и пище. Юноши их искусно владеют оружием».

Традиция чествовать защитников Отечества в России имеет глубокие корни. Так, ещё в 1698 г. Петром I был учреждён первый в России орден – орден Св. Андрея Первозванного – для награждения за воинские подвиги и государственную службу. Славные победы нашей армии и флота по праву дают нам полное право гордиться историей своей страны и с уверенностью смотреть в будущее. Сегодняшние российские Вооружённые Силы – это сплав боевой мощи, современного вооружения и высокого морального духа. А слова императора Александра-3 о том, что у России есть только два союзника – её армия и флот, как никогда актуальны в нынешних военно-политических реалиях.

Сейчас большинство граждан России склонны рассматривать День защитника Отечества не столько как день армии, сколько как день настоящих мужчин – защитников в широком смысле этого слова. Дорогие коллеги, уважаемые мужчины! От всей души поздравляю вас с этим замечательным, воистину народным праздником. Крепкого всем здоровья, семейного счастья и благополучия, мира и спокойствия, успехов в работе на благо наших родных и любимого Отечества – России!

*С уважением, капитан 2 ранга запаса Владимир Игнатов*



## Счастливого плавания, «Баренцево море»!

(Начало на 1 стр.)



После торжественного подъема флага Российской Федерации новейший российский траулер отправился на промысловые испытания в Баренцево море, по завершению которых начнется полноценный промысел в российском секторе Северного рыбопромыслового бассейна.

Траулер-процессор «Баренцево море», построенный на Выборгском судостроительном заводе, победил в номинации «Лучший траулер 2020 года» по версии Baird Maritime Awards

- одного из ведущих мировых морских изданий. По итогам 2020 года организаторы премии оценивали порядка 100 судов различного класса. При выборе победителей в различных номинациях учитывались инновационность, надежность, экономичность судов. Серия из четырех траулеров-процессоров проекта КМТ01 строится на Выборгском судостроительном заводе с 2017 года для компании АО «Архангельский траловый флот». Концептуальный проект разработан норвежским дизайн-бюро Skipsteknisk под класс Российского Морского Регистра Судоходства, и адаптирован «Морским инженерным бюро» г. Санкт-Петербург.

## Неразрывная связь поколений

В преддверии празднования Дня Защитника Отечества, мы рассказываем о замечательных людях – наших коллегах, работавших и работающих рядом с нами, которые в свое время достойно выполнили воинский долг по защите нашей Родины.



### Бойцов Анатолий Михайлович, ветеран Великой Отечественной войны

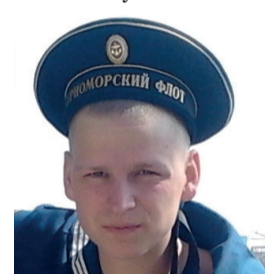
Анатолия Михайловича Бойцова призвали на фронт в ноябре 1943 года в Тихвинском районе Ленинградской области. Свой боевой путь начал на Выборгском направлении вдоль железнодорожной ветки Ленинград – Выборг в качестве рядового пулеметчика, где далее участвовал в освобождении Выборга. Здесь, в одном из боев был ранен, лечился в медсанбате. После выздоровления был направлен на Прибалтийский фронт, где воевал в должности связиста. День Победы встретил в Восточной Пруссии будучи уже гвардии сержантом. По окончании войны был направлен в качестве разведчика в Эстонию, где еще продолжались бои с недобитым бандитским националистическим подпольем. Демобилизовался Анатолий Михайлович в Выборге в 1950 году. В 1952 году начал работать на Выборгском судостроительном заводе сначала судосборщиком до 1965 года, а затем наладчиком газовой аппаратуры, где и закончил свой трудовой путь в 1996 году. За фронтовые заслуги Анатолий Михайлович награжден орденом Великой Отечественной войны, знаком «Фронтовик 1941-1945 г.г.», медалями «За победу над Германией», «Георгий Жуков» и многими другими. В мирное время Анатолий Михайлович за свой труд награжден медалью «Ветеран труда», был неоднократным победителем социалистического соревнования.



### Бабенко Владислав Иванович, начальник отдела по работе с персоналом, капитан 2 ранга в отставке.

Владислав Иванович родился в г. Славянск Донецкой области УССР, в обычной трудовой семье. Отец работал водителем в совхозе, а мама была бригадиром лучшей овощеводческой бригады. В школьные годы активно занимался спортом: футболом, легкой атлетикой, прыжками в высоту, борьбой. Всегда был целеустремленным – в четвертом классе твердо решил, что станет военным, в седьмом классе, что моряком, а в девятом, точно знал, в какое военное училище будет поступать. Но последовавшие две попытки поступления были неудачными, поэтому с отличием окончил ПТУ, и стал работать на содовом комбинате электриком до призыва на срочную службу осенью 1974 года. Сначала был направлен на учебу в знаменитую часть подплава 09990 в г. Кронштадт, где стал дипломированным коком. Через полгода продолжил службу на дизель-электрической подводной лодке проекта 613

«веди», которая была построена на заводе «Красное Сормово» в 1952 году. Служба кока на подводной лодке очень ответственна, и от её качества зависит настроение, здоровье и работоспособность экипажа. Владислав Иванович выполнял свои обязанности добросовестно и профессионально, поэтому за 2 года службы дважды побывал в отпуске на Родину, что в советском ВМФ для военнослужащего срочной службы было явлением редким. В 1977 году мечта Владислава Ивановича исполнилась, он поступил в Киевское высшее военно-морское политическое училище, которое окончил в 1981 году, став офицером ВМФ. По распределению был направлен в войсковую часть 95109 г. Выборг, где прошел службу от заместителя командира роты по политической части, военного психолога, до заместителя командира части по воспитательной работе. В 2003 году уволился с военной службы, и поступил работать на ВСЗ сначала в должности заместителя директора по персоналу, а далее, и по сегодняшний день – начальника ОРП. Владислав Иванович ведет большую общественную работу, являясь Председателем совета ветеранов Выборгского военно-морского гарнизона, входит в координационный совет по делам ветеранов при Главнокомандующем военно-морским флотом России. Является участником вокального ансамбля ветеранов Вооруженных Сил «Гвардия».



### Бочин Иван Владимирович, старший мастер погрузочно-разгрузочных работ КЦ, матрос запаса

Иван родился и вырос в городе Выборге. В 2006 году, после окончания СШ № 8, поступил, а в 2011 году окончил Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций по специальности «инженер подъемно-погрузочной техники портово-транспортных терминалов». Буквально через несколько дней был призван на военную службу и направлен сначала в г. Северодвинск, а затем в учебную часть в г. Североморск, где получил специальность водителя и машиниста автокрана. После «учебки» был распределен в техническую ракетную базу вооружения Черноморского флота под Севастополем. Проходил службу в подразделении обеспечения, где выполнял ответственную работу по погрузке и выгрузке ракетного вооружения на корабли ЧФ. За добросовестную и безаварийную службу имеет ряд поощрений от командования части. После окончания службы по призыву вернулся домой, и по совету отца Владимира Ивановича, который в свое время работал стропальщиком в цехе 8, в августе 2012 года пришел на ВСЗ в КЦ мастером погрузочно-разгрузочных работ. Как выразился сам Иван, ему повезло попасть в прекрасный, дружный коллектив, которому по плечу все поставленные задачи. Особую благодарность за помощь в становлении Иван выражает Михайлову Владимиру Сергеевичу, которые передал ему свой опыт, секреты и тонкости профессии. В прошлом году Ивана назначили на должность старшего мастера участка погрузочно-разгрузочных работ КЦ. В свободное время увлекается рыбалкой и автоделом.

## Блокады разрывая цепь...

Блокада Ленинграда стала одной из самых трагических страниц отечественной истории, а потому освобождение города – важная дата для российского народа и международного сообщества, ведь в осажденном городе погибли представители многих национальностей. Блокада города была одной из самых длительных в современной истории. Она длилась с 8 сентября 1941 года по 27 января 1944 года. На Нюрнбергском процессе заявлено, что в результате блокады в общей сложности убиты и погибли от голода 630 тысяч жителей города. При этом существуют и другие данные, благодаря которым известно, что реальное количество погибших составляет 1,5 миллиона жителей. 3% жителей города умерли от бомбежек, а 97% всех смертей произошло от голода.

Ветеран Великой Отечественной войны, житель блокадного Ленинграда Никитин Владимир Николаевич начал свой трудовой путь в пятнадцатилетнем возрасте слесарем на заводе «Большевик». Перенес все ужасы и тяготы блокадных



лет, теряя родных и друзей, самоотверженно работая, как и миллионы советских людей, для одной цели – победы над жестоким и вероломным врагом. После войны Владимир Николаевич продолжил трудиться на родном предприятии, где долгие годы работал конструктором по проектированию технологической оснастки в отделе главного технолога. После переезда в Выборг поступил на ВСЗ, где до ухода на заслуженный отдых трудился в ОГТ. Отличный спортсмен, мастер спорта по велоспорту, входил в сборную Ленинграда. Прожил шестьдесят лет в счастливом браке со своей супругой Никитиной В.П., так же ветераном Великой Отечественной войны, которая до выхода на пенсию работала на ВСЗ в ОМА и БРиЗТЦ. Владимир Николаевич яркий и светлый пример труженика, патриота и замечательного человека – тех черт, которые характерны для всех ветеранов нашей верфи.

## Новости спорта



Игоря Панова (капитан), Дениса Репина, Владислава Злотникова, Антона Галкина, Владислава Ефимова, Павла Сметанина, Никиты Сорокина и Рената Габидуллина. Чемпионы и призеры награждены ценными подарками и грамотами. Поздравляем победителей и призеров турнира, желаем заводским спортсменам крепкого здоровья и дальнейших успехов. Молодцы!

• 05 февраля закончилось первенство ВСЗ по мини-футболу, в котором приняло участие 4 команды – цеха 5, цех 9, цехов 3 и 4. Чемпионат был интересным, команды проявляли характер, стойкость и волю к победе. Пьедестал турнира выглядит следующим образом: 3-е место у цеха 4, «серебро» завоевала цеха 9, чемпионом завода стала команда цеха 5 составе –

• С 15 февраля стартовало первенство ВСЗ по волейболу, в котором принимает участие 6 команд: цехов 3 и 4 (объед.), 5, 7, ЭМО, КЦ и ОКПП. Согласно противозидемиологических требований все игры будут проводиться без зрителей. За расписанием игр и результатами следите на внутреннем сайте завода и радио ВСЗ.

• 21 февраля в 08.00 пройдет регистрация и отъезд участников заводского первенства по зимней рыбалке в п. Отрадное.

• 21 февраля в п. Кировские дачи состоится сдача норм ГТО по лыжному спорту, отъезд участников в 10.00 от ЦП.

Уважаемые заводчане, в п. Кировские дачи ежедневно с 10.00 до 21.00 работает лыжная база с освещенной трассой. Приглашаем всех любителей лыжного спорта всей семьей посетить базу и провести время на свежем воздухе.