

Гражданское судостроение в Российской Федерации, условия и критерии локализации судов и судового комплектующего оборудования в Российской Федерации



Наволоцкий Александр Владимирович
Директор департамента развития поставщиков и координации ОКР

Выборг, 22 июня 2017 г.

АО «ОСК» создано в соответствии
с Указом Президента Российской Федерации в
2007 году

Около **40** предприятий и организаций
отрасли входят в состав ОСК

Объединяет около **80%** отечественного
судостроения



Президент АО «ОСК»
А.Л. Рахманов

СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ

КАРТА ПРЕДПРИЯТИЙ



Условные обозначения:
 предприятие
 проектно-конструкторское бюро

СПИСОК ОСНОВНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

- Санкт-Петербург и Ленинградская область**
- ЦМКБ «АЛМАЗ»
СПМБМ «МАЛАХИТ»
СЕВЕРНОЕ ПКБ
НЕВСКОЕ ПКБ
ЦКБ «АЙСБЕРГ»
ЦКБ МТ «РУБИН»
 - АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ
СРЕДНЕ-НЕВСКИЙ СЗ
СЗ «СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ»
ПРОЛЕТАРСКИЙ ЗАВОД
ВЫБОРГСКИЙ СЗ
БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД — СУДОСТРОЕНИЕ
КРОНШТАДТСКИЙ МОРСКОЙ ЗАВОД
- Архангельская область**
- НИПТЬ «ОНЕГА»
 - СПО «АРКТИКА»
ЦС «ЗВЕЗДОЧКА»
ПО «СЕВЕРНОЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ»
- Мурманск и Мурманская область**
- 10 ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ СРЗ
«35 СРЗ» ФИЛИАЛ ЦС «ЗВЕЗДОЧКА»
СРЗ «НЕРПА» ФИЛИАЛ ЦС «ЗВЕЗДОЧКА»
- Калининград и Калининградская область**
- СВЕТЛОВСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ЭРА»
33 СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД
ПРИБАЛТИЙСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ЯНТАРЬ»
- Нижегородская область**
- ЗАВОД «КРАСНОЕ СОРМОВО»
- Республика Татарстан**
- ЗЕЛЕНОДОЛЬСКОЕ ПКБ
- Республика Крым**
- ФИЛИАЛ ЦС «ЗВЕЗДОЧКА» В ГОРОДЕ СЕВАСТОПОЛЕ
- Астрахань и Астраханская область**
- СЗ «ЛОТОС»
ГК «КАСПИЙСКАЯ ЭНЕРГИЯ»
- Хабаровский край**
- ХАБАРОВСКИЙ СЗ
АМУРСКИЙ СЗ
- Финляндия**
- ARCTECH HELSINKI SHIPYARD



Ориентировочное количество судов до 2035 года

	тип судна	проекты	ориентировочное количество до 2035 года
А. Суда класса «река», «река-море»			
1.	Обстановочные теплоходы	пр.SV2407, 3050, 3050.1, 211	13 ед.
2.	Сухогрузы	пр.RSD49, RSD59, RSD60	35 ед.
3.	Баржи	ROB07, P-146A, 581M, P-5777, HB600, 27341 и аналогичные	10 ед.
4.	Наливные суда	RST54, RST52, RST27, RST27M, RST25, RST11, RST07, PT-18	70 ед.
5.	Земснаряды	4390, 4395, 3409, RDB66.42, RDB66.29, TCK409p	10 ед.
6.	Пассажирские суда	PV09, PV300VD, PV300-2, ПКС-180, А45-2, 12270M, PV500, 19.2509, 23290	18 ед.
7.	Иные суда, включая буксиры, тральщики, мусоросборщики, промерные, бункеровщики, плавкраны, понтоны, шаланды, катера	758Б, 33ЛГ, P-14А, 911В, 866, 354К, 159, P-39, 612, 306К, 1451, 22501М и др.	84 ед.
Б. Морской транспортный флот			
1.	Пассажирские и грузопассажирские суда	23180, А45-2, 12270М, СВП-50, СМП-150, А145	19ед.
2.	Аварийно-спасательные суда	MPSV12 и др.	5 ед.
3.	Иные суда, включая лоцмейстерские катера, бонопостановщики, нефтемусоросборщики, водолазные, патрульные катера, гидрографические катера, паромы, плавкраны и др. вспомогательные судна	А40-2Б, SDS18, ЛЧ-7, ПМ-61, 16613, Р1-22, МРВ-14, 19920, КМ220, КМ120, Р-376, М172 и др.	40 ед.
В. Суда для нужд ТЭК и для работы на шельфе (неледového класса)			
1.	Танкеры наливные	типа Aframax и Shuttle	7 ед.
2.	Буровые суда и буровые установки	ЛСП-2 и аналогичные специальные	18 ед.
3.	Суда снабженцы	22420, 22390, 22391, 2370	57 ед.
4.	Аварийно (поисково)-спасательные суда	22380, А-163MPSV07, MPSV12	5 ед.
Г. Ледоколы и суда ледового класса			
1.	Ледоколы атомные	22220, «ЛИДЕР» проекта 10510 и др.	до 10 ед.
2.	Ледоколы дизельные, дизель-электрические и иные	2260, 22600М, 22740, BVLO4 и др.	26 ед.
3.	Танкеры и нефтегазовозы	LNGC Ark7, Aframax и др.	45 ед.
4.	Буровые суда и буровые установки и платформы	20870 и спец. проекты	30 ед.
5.	Суда снабжения, патрульные, аварийно-спасательные	572, 1990, 3450, 90600, Т3150, Т50105	50 ед.
Д. Промысловый флот			
1.	Большие морозильные рыболовные траулеры	1288, 488, Вяртсиля, HS65Т, CND14095, В-408, HS-119	31 ед.
2.	Морозильные рыболовные траулеры, включая СРТМ, ярусоловы, креветколовы, краболовы	ST-192RFC, ST-119, 22970, 22971, 05025РПМ, 50015, 50010, ST-115/116/117/118 и др.	199 ед.
3.	Малые морозильные рыболовные траулеры и сейнеры	902Т, 1338К, 12961, 1328, 02960, 1335, 2128, 13301 и др.	121 ед.
4.	Прочие промысловые и добычные суда, включая НИСы	НИС-АР, 13031, СМБ-40/74У и др.	71 ед.
Е. Научно-исследовательские суда			
1.	Научно-исследовательские суда	3292, NS18-RGM, PM376 и специальные проекты	40 ед.

Привлечение иностранных предприятий для локализации производства на территории Российской Федерации (при передаче ими технологии и глубокой степени локализации).

В случае, если в течение ближайших 2-3 лет создание высоко-технологичного судостроительного производства в России финансово или технически невозможно.

Локализация производства является одним из вариантов реализации программы импортозамещения (прекращения прямых импортных поставок в пользу развития местного производства).

Условия, предлагаемые иностранным компаниям для целей локализации, должны соответствовать общей стратегии развития отечественной промышленности.

Преимущества локализованного иностранного продукта:

- **Наличие развитой сервисной базы и обеспечение з/частями за пределами РФ.**
- **Сила товарного знака (бренда).**
- **Опыт эксплуатации и наличие референс-листа используемого оборудования,**
- **Сжатые сроки начала производства (крупноузловой сборки в РФ).**
- **Возможность использования существующей производственно-испытательной базы предприятий отечественной промышленности .**
- **Стоимость ниже стоимости импортированного изделия.**

Участники круглого стола «Гражданское судостроение в Российской Федерации, условия и критерии локализации судов и судового комплектующего оборудования в Российской Федерации»



Гражданское судостроение в Российской Федерации, условия и критерии локализации судов и судового комплектующего оборудования в Российской Федерации

1. Определения типа и количества судов сроком постройки до 2035 года (серийность)
2. Определение **общих требований к российским юрлицам**, занимающимся постройкой судов (наличие КТД, формирование корпуса судна на верфи в РФ, использование отечественного материала для строительства корпуса)
3. Определение **основных групп комплектующего судового оборудования для локализации производства в РФ**:
 - Главные двигатели с редуктором и валопроводом
 - ВалопроPELLы, винты, ВРК (движительный комплекс)
 - Палубное оборудование
 - Судовое электрооборудование
 - Общесудовые системы и устройства
4. Определение **специального оборудования для локализации производства в РФ**:
Рыбоперерабатывающие комплексы, буровое оборудование, кабелеукладочное оборудование, дноуглубительное оборудование, оборудование для сейсморазведки и пр.
5. Определение **этапов, объемов и сроков** реализации проекта локализации с иностранным партнёром
6. Определение **этапов локализации составных частей оборудования (комплектующих второго и третьего уровня)** (с российскими и иностранными производителями)

Базовые платформы гражданской продукции Строительство проектов инновационных судов конкурентоспособных на мировом рынке

Тип судна (речные и морские)	Заказчик судна	Общесудовое оборудование	Специальное оборудование
Ледокол (дизель-электрический)	(Минтранс, Росатом)	1. Главные двигатели с редуктором и валопроводом 2. Валопроводы, винты, ВРК (движительный комплекс) 3. Палубное оборудование: якорные и швартовые шпильки и брашпили, швартовые лебедки 4. Судовое электрооборудование 5. Общесудовые системы и устройства	Специальные (буксирные) лебедки,
Буксиры	коммерческие заказчики, Минтранс		Специальные (буксирные) лебедки
Технически сложное судно (НИС)	(Минэнерго, Минтранс, Росатом, коммерческие заказчики)		Научно-исследовательское оборудование (сейсморазведка)
Суда технического флота (кабелеукладчики, плавкраны, дноуглубительные)	Минтранс		Буровое оборудование, краны, оборудование для укладки кабеля
Судно для добычи и переработки биоресурсов (рыбопромысловое)	(Росрыболовство, коммерческие заказчики)		Рыбопромысловое, рыбообрабатывающие фабрики, морозильное оборудование
Грузовое судно внутреннего и смешанного плавания («река-море») танкеры и сухогрузы. Танкеры, газовозы неограниченного района плавания	(Коммерческие заказчики)		Наливное оборудование, грузоподъемное оборудование, системы хранения и перекачки газа
Морские платформы плавучие для промышленного бурения и буровые	(Коммерческие заказчики)		Буровое оборудование
Пассажирские суда класса река- море	(Минтранс, коммерческие заказчики)		Отделка кают, система кондиционирования воздуха, специальное камбузное и прачечное оборудование, спец. ТВ и внутренняя связь, компьютер. Сеть, системы спасения и высадки пассажиров.
Грузопассажирские суда для внутренних и морских прибрежных перевозок	(Минтранс, коммерческие заказчики)		Специальное оборудование для погрузки –разгрузки, аппарели, закрытия. Краны.
Суда с динамическими принципами поддержания	(Минтранс, МЧС)		Материал для судов на ВП

Предложение АО «ОСК» по дополнению постановления Правительства Российской Федерации № 719



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10 мая 2017 г. № 550

МОСКВА

О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации и внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые:

Правила выдачи заключения о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации; критерии подтверждения производства промышленной продукции на территории Российской Федерации;

изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О критериях отнесения промышленной продукции к промышленной продукции, не имеющей аналогов, произведенных в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 30, ст. 4597; 2016, № 33, ст. 5180, 5189; № 49, ст. 6900; 2017, № 4, ст. 663).

2. Установить, что выданные Министерством промышленности и торговли Российской Федерации до вступления в силу настоящего постановления документы об отнесении промышленной продукции к промышленной продукции, не имеющей аналогов, произведенной в Российской Федерации, а также документы о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации действительны до окончания установленного срока их действия.

3. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации утвердить правила подготовки предложений о внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О критериях отнесения промышленной продукции к промышленной продукции, не имеющей аналогов, произведенных в Российской Федерации".

XVIII. Продукция судостроения

30.11.2	Суда и аналогичные плавучие средства для перевозки людей или грузов	осуществление юридическим лицом - налоговым резидентом Российской Федерации на территории Российской Федерации следующих технологических операций, формирующих ключевые параметры (влияющих на ключевые параметры) продукции:
30.11.3	Суда рыболовные и прочие суда специального назначения	35 формирование корпуса судна на верфи; изготовление материала для корпуса судна; производство двигателей и энергетической системы судна;
30.11.4	Платформы плавучие или погружные и инфраструктура	разработка конструкторской и технологической документации в объеме, необходимом для осуществления строительства судна, а также для разработки, производства, модернизации и обслуживания судового главного двигателя или двигателей
30.11.5	Конструкции плавучие прочие (включая плоты, понтоны, кессоны, дебаркадеры, буи и бакены)	

Предложение АО «ОСК» по дополнению постановления Правительства Российской Федерации № 719

XVIII. Продукция судостроения

30.11.2	Суда или аналогичные плавучие средства для перевозки людей и грузов	Наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза <u>прав на конструкторскую и техническую документацию</u> в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
30.11.3	Суда рыболовные и прочие суда специального назначения	Наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза <u>сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции;</u> Осуществление юридическим лицом налоговым резидентом стран - членов Евразийского экономического союза - начиная с 1 января 2018 г. следующих операций:
30.11.4	Платформы плавучие или погружные и их инфраструктура	1) проектная документация (технический и классификационный проект), рабочая конструкторская документация, включая 3D-модели, и технологическая документация в объеме, необходимом для постройки судна и его последующей модернизации, является собственностью налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза;
30.11.5	Конструкции плавучие прочие (плоты, понтоны, кессоны, дебаркадеры, буй и бакены)	2) строительство корпуса судна и монтаж судового комплектующего оборудования на верфи в Российской Федерации, при этом масса секций (блоков), изготовленных за пределами таможенной территории Российской Федерации, не должна составлять более 20 процентов от массы корпуса судна; 3) использование материала для строительства корпуса судна (металла, композитов) отечественного производства (не менее 80 процентов); 4) использование для строительства судна следующего оборудования отечественного производства, в том числе и <u>локализованных иностранных брендов:</u> <ul style="list-style-type: none"> • главных двигателей с редуктором и валопроводом; • валопонтов, винтов, винто-рулевых колонок (движительного комплекса); • палубного оборудования; • судового электрооборудования; • общесудовых систем и устройств; • рыбопромыслового, рыбоперерабатывающего и холодильного оборудования, включая оборудования для производства «жидкого льда»

Критерии отнесения продукции судового машиностроения к продукции, изготовленной в Российской Федерации

Судно для добычи и переработки биоресурсов (рыбопромысловое)

Годы	Стоимость (доля) отечественной продукции (материала корпуса и судового комплектующего оборудования, а также специального оборудования) ПКР и СМР от стоимости судна, изготовленного налогоплательщиками резидентами РФ в России (референтно):	Стоимость (доля) судового комплектующего оборудования, изготовленного налогоплательщиками резидентами РФ в России, от общей стоимости судового комплектующего оборудования в судне (референтно):	Примечание
2018 г.- 2019 г.	более 30%	более 15%	Рыбопромысловое оборудование, морозильное оборудование, рыбообрабатывающие фабрики в РФ не производятся. Локализация данного вида оборудования возможна с 2025 года. Ведутся переговоры с европейскими производителями рыбообрабатывающего оборудования
2019 г. – 2021 г.	более 35%	более 20%	
2022 г. – 2025 г.	более 40%	более 30%	
с 2025г.	более 50%	более 40%	
1. Материал корпуса судна – сталь 2.1 Главные двигатели с редуктором и валопроводом 2.2 Валопролин, винты, ВРК (движительный комплекс) 2.3 Палубное оборудование 2.4 Судовое электрооборудование 2.5 Общесудовые системы и устройства 3. Рыбопромысловое оборудование, морозильное оборудование, рыбообрабатывающие фабрики.			

Критерии отнесения продукции судового машиностроения к продукции, изготовленной в Российской Федерации

Грузовое судно внутреннего и смешанного плавания («река–море»), танкеры и сухогрузы

Годы	Стоимость (доля) отечественной продукции (материала корпуса и судового комплектующего оборудования, а также специального оборудования) ПКР и СМР от стоимости судна, изготовленного налогоплательщиками резидентами РФ в России (референтно):	Стоимость (доля) судового комплектующего оборудования, изготовленного налогоплательщиками резидентами РФ в России, от общей стоимости судового комплектующего оборудования в судне (референтно):	Примечание
2018 г.- 2019 г.	более 40%	более 30%	Оборудование для обработки наливных и насыпных грузов производится в РФ и применяется на строящихся судах.
2019 г. – 2021 г.	более 50%	более 40%	
2022 г. – 2025 г.	более 70%	более 50%	
с 2025г.	более 80%	более 70%	

1. Материал корпуса судна – сталь
- 2.1 Главные двигатели с редуктором и валопроводом
- 2.2 Валопроводы, винты, ВРК (движительный комплекс)
- 2.3 Палубное оборудование
- 2.4 Судовое электрооборудование
- 2.5 Общесудовые системы и устройства
3. Оборудование для обработки наливных и насыпных грузов

Продукция судового машиностроения

28.11

Главные судовые двигатели (поршневые машины)

Осуществление юридическим лицом налоговым резидентом Российской Федерации на территории Российской Федерации следующих операций (при условии, что конструкция продукции подразумевает наличие всего перечня операций):

С 1 января 2018 года:

- конструкторская и технологическая документация в объеме, необходимом для изготовления, проведения испытаний, модернизации и обслуживания находится в собственности юридического лица налогового резидента Российской Федерации,
- наличие сервисных центров,
- наличие испытательных стендов и проведение испытаний,
- крупноузловая сборка.

С 1 января 2020 года:

- изготовление элементов номенклатуры поршневой группы,
- изготовление топливной аппаратуры.

С 1 января 2023 года:

- отливка блока цилиндров и головки блока цилиндров и их механическая обработка,
- изготовление поковки и механическая обработка коленчатого вала и распредвала.

Продукция судового машиностроения

25.99

Судовой пропульсивный комплекс (включая подруливающие устройства)

Осуществление юридическим лицом налоговым резидентом Российской Федерации на территории Российской Федерации следующих операций (при условии, что конструкция продукции подразумевает наличие всего перечня операций):

С 1 января 2018 года:

- конструкторская и технологическая документация в объеме, необходимом для изготовления, проведения испытаний, модернизации и обслуживания находится в собственности юридического лица налогового резидента Российской Федерации,
- наличие сервисных центров,
- наличие испытательных стендов и проведение испытаний,
- крупноузловая сборка.

С 1 января 2020 года:

- изготовление винта (винтов) и линии вала (линий валов),
- изготовление редукторов
- изготовление компонентов валолиний и ВРШ
- изготовление генераторов тока и ГЭД при применении гребной электроустановки

С 1 января 2022 года:

- изготовление частотных преобразователей и системы управления при применении гребной электроустановки
- изготовление валолиний и ВРШ в сборе