



ОСК
ОБЪЕДИНЕННАЯ
СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ
КОРПОРАЦИЯ



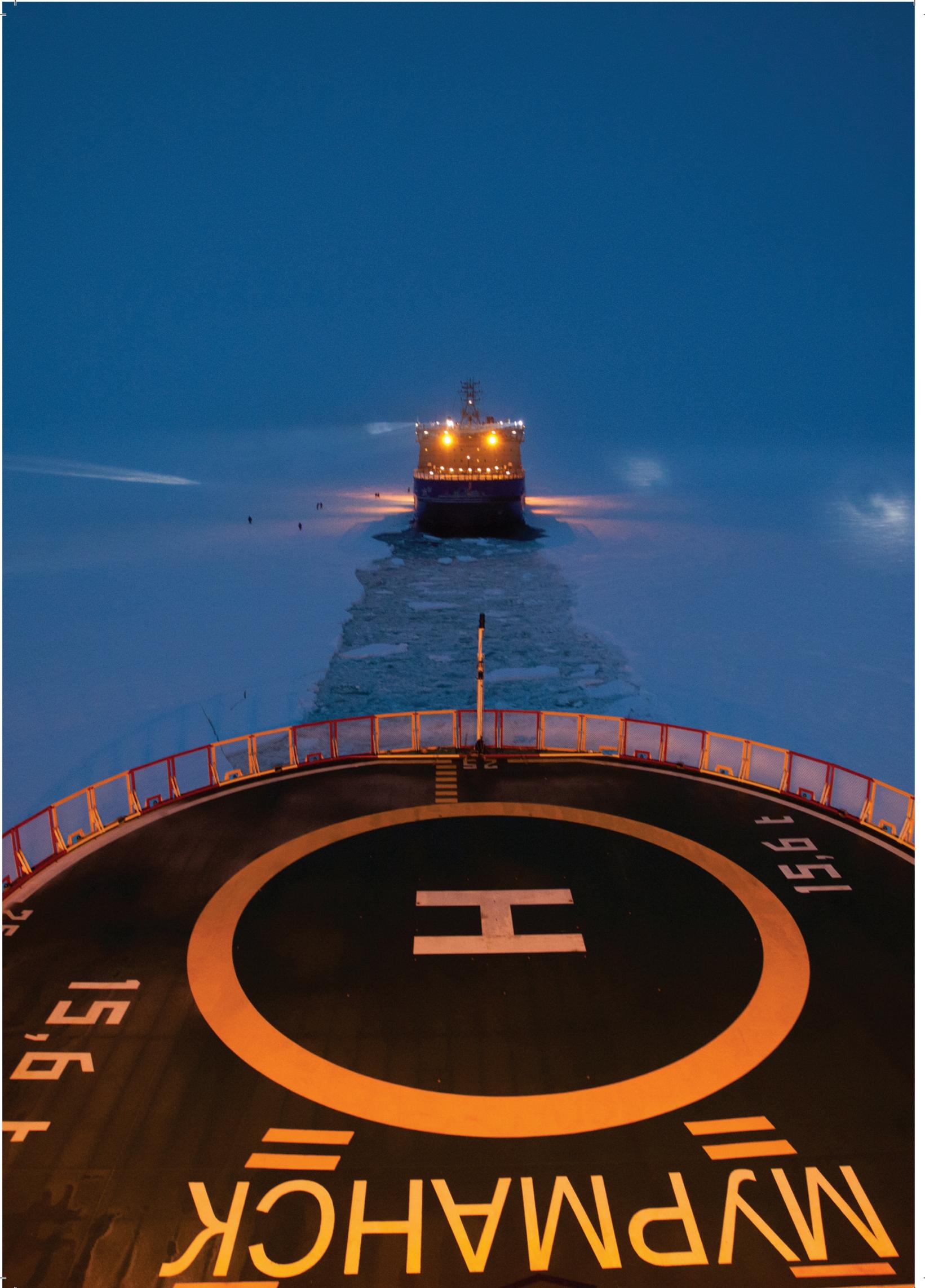
ВЫБОРГСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

VYBORG SHIPYARD

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БУКЛЕТ

BROCHURE







В ФАРВАТЕРЕ СУДОСТРОЕНИЯ

ПАО «Выборгский судостроительный завод» — одно из крупнейших судостроительных предприятий, расположенных в Северо-Западном регионе России. Завод основан в 1948 году и имеет значительный опыт в области коммерческого судостроения, а также в строительстве различных буровых платформ для работы на морском шельфе.

Суммарное водоизмещение построенных судов — 1 550 000 т

За годы работы заводом построено 210 судов различного назначения, 9 морских буровых платформ и 105 модулей верхних строений платформ для разработки нефтегазовых месторождений для отечественных и зарубежных заказчиков, включая:

- Плавучие полупогружные буровые установки (ППБУ) 6-го поколения для работы в Арктических морях.
- Многоцелевые платформы 5-го поколения со свободной палубой.
- Плавучие полупогружные буровые установки 2-го поколения.
- Самоподъемные плавучие буровые установки 2-го поколения.
- Сухогрузные и наливные морские суда транспортного флота.
- Насыщенные корпуса траулеров и судов обеспечения буровых платформ.
- Буксиры.
- Блок-модули буровых платформ.
- Суда специального назначения.
- Спасательные суда — носители подводных аппаратов.
- Десантные корабли.

IN THE MIDSTREAM OF SHIPBUILDING

Vyborg Shipyard PJSC is one of the leading shipbuilding companies of the north-west region of Russia. The Shipyard was founded in 1948 and has a considerable experience in commercial shipbuilding, including construction of a wide range of offshore drilling platforms.

Total displacement of the constructed vessels — 1 550 000 t

Totally at Vyborg Shipyard there were built 210 vessels of various operational functions, 9 offshore drilling platforms and 105 topside modules for oil and gas field development both for the Russian and foreign customers, including:

- Semi-submersible floating drilling rigs (SSFDRs) 6th generation for the Arctic Seas.
- Multi-purpose bare deck platforms 5th generation.
- Semi-submersible floating drilling rigs 2nd generation.
- Self-elevated floating drilling rigs 2nd generation.
- Bulk carriers and tankers.
- Outfitted hulls of trawlers and platform supply vessels.
- Tugboats.
- Block-modules of drilling platforms.
- Special purpose vessels.
- Rescue/ROV vessels.
- Landing craft.



ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ

Местоположение

ПАО «Выборгский судостроительный завод» расположен в городе Выборге на северном побережье Финского залива, примерно в 50 км от границы с Финляндией и в 130 км от Санкт-Петербурга.

Производственные мощности

Выборгский судостроительный завод обладает уникальным производственным комплексом и акваторией для строительства различных плавучих буровых платформ, а также для изготовления крупногабаритных насыщенных металлоконструкций, в том числе верхних строений стационарных буровых платформ.

Площади

Общая площадь верфи — 44,18 га

Производственные площади

Крытые — 64 000 м²

Открытые — 18 500 м²

Производственная мощность верфи по первичной обработке и изготовлению металлоконструкций

Мощность участка первичной обработки металла (автоматическая линия Рёслер введена в эксплуатацию в 2009 году) — 35 000 т в год. Максимальные габариты стальных листов — 3 200 × 12 000 мм. Мощность участка резки и гибки — 24 000 т в год. Мощность участка изготовления секций — 20 000 т в год. Общая мощность камер окраски секций завода составляет 410 000–420 000 м² в год (примерно 130 блоков).

PRODUCTION FACILITIES

Location

JSC Vyborg Shipyard is located in Vyborg on the North side of the Gulf of Finland, about 50 km from the Finnish border and 130 km from St. Petersburg.

Production Facilities

Vyborg Shipyard has a unique production complex and water area for construction of offshore floating drilling rigs and fabrication of big-size outfitted steel structures, including topside modules of fixed drilling platforms.

Areas

Total shipyard area — 44.18 ha

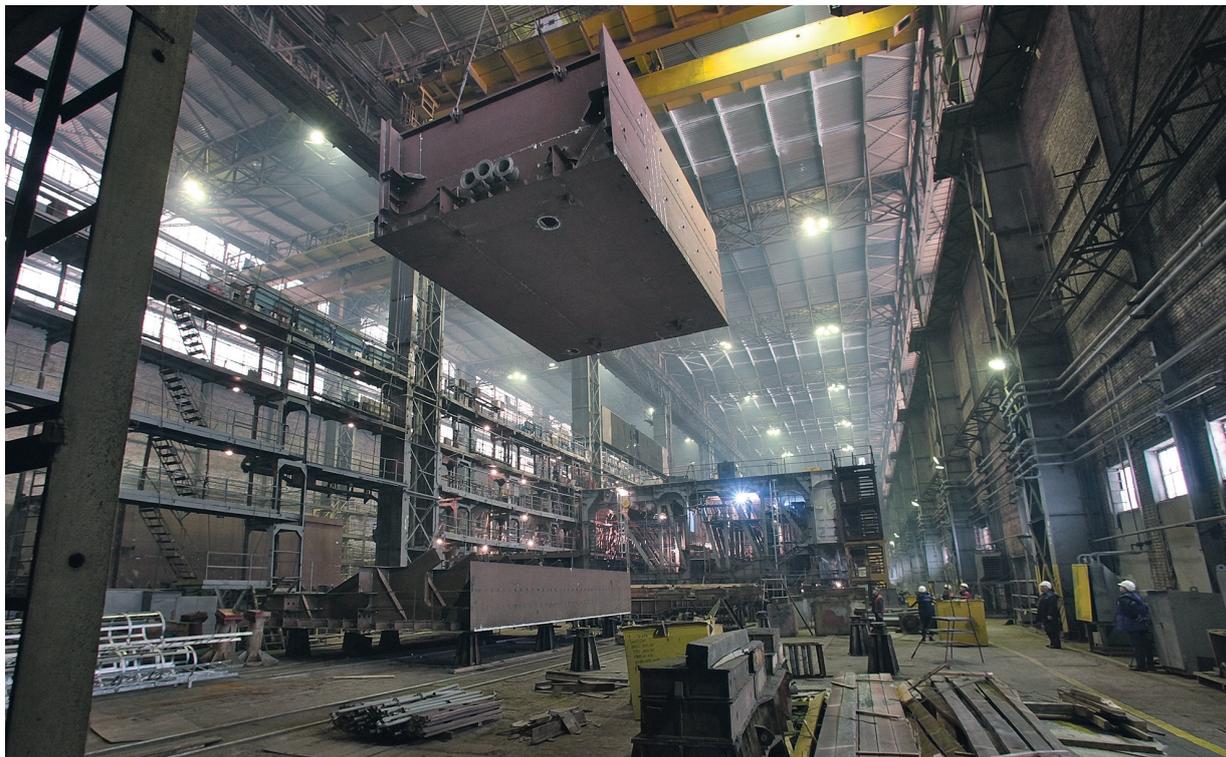
Production Areas

Covered — 64 000 m²

Open — 18 500 m²

Steel Primary Treatment and Steel Production Capacity

Steel primary treatment floor capacity (Automatic Rösler line commissioned in 2009) — 35 000 tons per year. Maximum size of steel plates — 3 200 × 12 000 mm. Cutting and bending floor capacity — 24 000 tons per year. Section fabrication floor capacity — 20 000 tons per year. Total capacity of section painting cells 410 000–420 000 m² per year (~130 blocks).

**Для строительства судов имеется:**

Цех сборки блоков
 Длинной — 96,0 м
 Шириной ворот — 20,0 м
 С кранами г/п — 50 т

Корпусно-строительный цех
 Длинной — 168,0 м
 Шириной ворот — 22,0 м
 С кранами г/п — 50 т

Открытый стапель
 Длинной — 227,0 м
 Шириной — 22,0 м
 С кранами г/п — 32 т

Транспортировка

Крупные блок-модули и отдельные секции перемещаются трейлерами г/п 100, 250 и 320 т.

Для перемещения корпусов судов используется судоводный поезд с несамоходными тележками, позволяющий передвигать по рельсам суда весом до 4 500 т.

Оборудование для окраски и пескоструйной очистки

Новые окрасочные камеры (введены в эксплуатацию в 2010 году) с климатическим контролем для абразивоструйной очистки и окраски конструкций. Максимальные размеры обрабатываемых блоков Д × В × Ш = 24 × 22 × 15 м.

Секции транспортируются на специальных рамах трейлерами.

Ship Construction Facilities

Block assembly hall
 Length — 96.0 m
 Width — 20.0 m
 Cranes 50 tons

Hull assembly hall
 Length — 168.0 m
 Gate opening — 22.0 m
 Cranes 50 tons

Outdoor assembly berth
 Length — 227.0 m
 Width — 22.0 m
 Cranes 32 tons

Transportation

Large blocks and separate sections are transported by multiwheel trailers 100, 250 and 320 tons

Ship hulls are moved by means of a special train with non self-propelled trolleys with carrying capacity up to 4 500 tons.

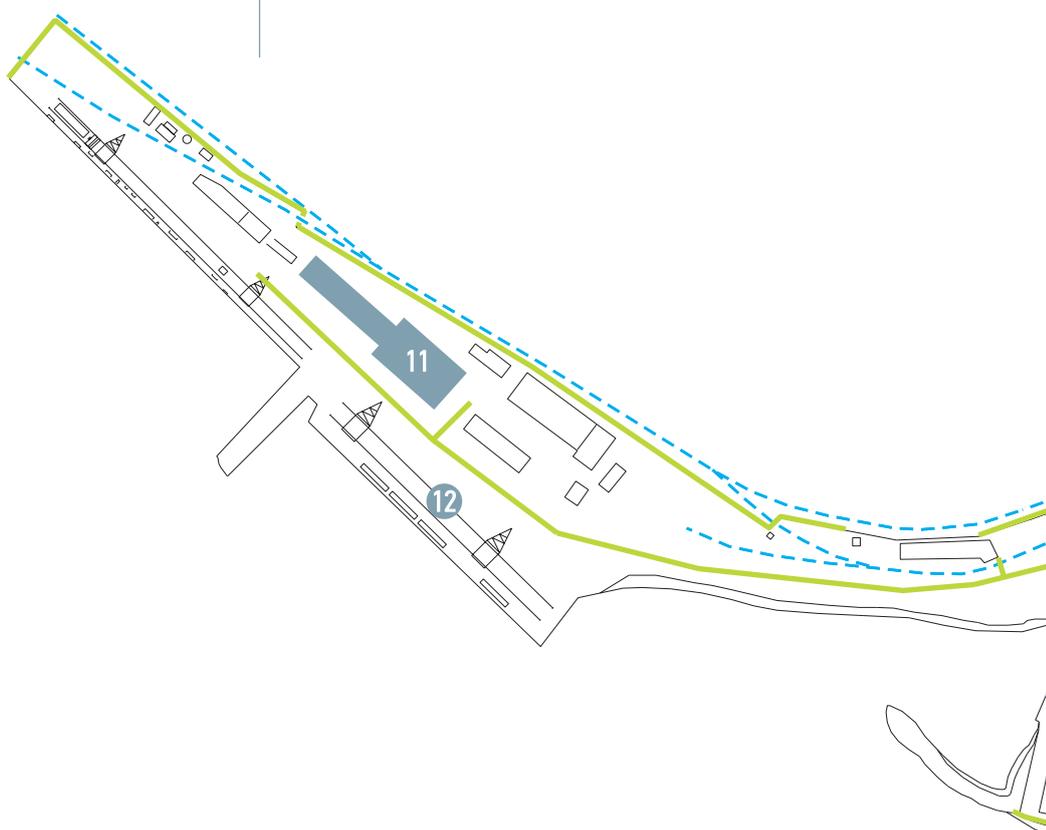
Painting and sand-blasting equipment

New painting cells (commissioned in 2010) with climatic control for blasting and painting of blocks up to L × B × H = 24 × 22 × 15 m.

Sections are moved on special frames by multiwheel transporters.

СХЕМА ТЕРРИТОРИИ ВСЗ

LAYOUT PLAN



| № п/п | Наименование |
|-------|--|
| 1 | Открытый склад металла |
| 2 | Блок «К» — сборочно-сварочный цех |
| 3 | Блок «Э» — корпусно-строительный цех |
| 4 | Блок «Б» — цех сборки блоков |
| 5 | Блок «Д» — цех оснащения (изготовление труб, фитингов) |
| 6 | Блок «М» — механический цех |
| 7 | Цех изготовления модульных кают (субподрядчик) |
| 8 | Открытый стапель |
| 9 | Наливная док-камера |
| 10 | Блок складов |
| 11 | Механо-монтажный цех |
| 12 | Достроечная набережная |
| 13 | Малярно-изоляционный цех |
| 14 | Цех окраски секций |
| 15 | Кислородная |
| 16 | Ацетиленовая |
| 17 | Заводоуправление |
| 18 | Цех окраски блоков |
| 19 | Окрасочный цех |

| Pos. No. | Designation |
|----------|--|
| 1 | Open metal store |
| 2 | Block «K» — Pre-fabrication shop |
| 3 | Block «E» — Hull assembly shop |
| 4 | Block «B» — Block assembly shop |
| 5 | Block «D» — Pipe & mechanical fitting shop |
| 6 | Block «M» — Mechanical shop |
| 7 | Module cabin shop (subcontractor) |
| 8 | Open building berth |
| 9 | Floating out basin |
| 10 | Stores |
| 11 | Machinery assembly shop |
| 12 | Outfitting quay |
| 13 | Painting & insulation shop |
| 14 | Painting cells (sections) |
| 15 | Oxygen station |
| 16 | Acetylene station |
| 17 | Head office |
| 18 | Painting cells (blocks) |
| 19 | Painting shop |

ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ

| | |
|--|----------|
| Площадь территории верфи | 44,18 га |
| Площадь застройки территории верфи | 17,9 га |
| Протяженность внутренних железных дорог | 1,62 км |
| Протяженность внутренних автомобильных дорог | 5,7 км |

GENERAL INFORMATION

| | |
|-----------------------------|----------|
| Shipyard area | 44.18 ha |
| Built-up area | 17.9 ha |
| Length of internal railways | 1.62 km |
| Length of internal roads | 5.7 km |





Для обеспечения достройки судов, сборки ППБУ и СПБУ имеются:

- достроечная набережная длиной 300,0 м с кранами г/п 10 т, глубина у причала 8,0 м;
- достроечная набережная длиной 250,0 м с двумя порталными кранами г/п 100 т и высотой подъема 50,0 м, глубина у причала 9,5 м;
- плавучий кран г/п 300 т с высотой подъема 46,0 м, имеющий вантовую стрелу для подъема 90 т на высоту 90,0 м.

Спускные сооружения и выход в открытое море

- Док-камера для спуска плавучих сооружений длиной 139,0 м, шириной 18,0 м, осадкой до 4,6/5,5 м при проводке по килевой дорожке и доковым весом до 6 400 т.
- Морской канал Выборг–Высоцк для судов с осадкой до 6,5 м.
- Полупогружная баржа-площадка «Атлант» с габаритами 130×35 метров. Судно предназначено для обеспечения сборки основного корпуса судов с последующим спуском на воду, погрузки (накатки) корпусных блоков массой до 300 т самоходными трейлерами или посредством береговых (плавучих) кранов, одновременной накатки корпусных конструкций массой до 5 000 т в продольном направлении на судовозных тележках (по рельсовым путям), спуска на воду и докования корпусов судов/ судов массой не более 8 600 т путем погружения баржи-площадки под воду, проведения транспортных операций по перевозке грузов суммарной массой до 10 000 т вне акватории ВСЗ.
- Для ввода и вывода ППБУ и СПБУ — морской канал шириной 125,0 м, глубиной 6,0 м и протяженностью 18 км до внешнего Транзундского рейда.

Facilities for Ship Outfitting and Assembly of SSFDRs and SEFDRs

- Outfitting quay L 300.0 m with cranes 10 t, water depth at quayside 8.0 m.
- Outfitting quay L 250.0 m with two gantry cranes 100 t lifting height up to 50.0 m; water depth at quayside 9.5 m.
- Floating crane 300 t, lifting height up to 46.0 m, with fly jib for lifting 90 t to the height up to 90.0 m.

Launching facility and exit to open sea

- Flooding dock for launching floaters L 139.0 m, B 18.0 m, D up to 4.6 m/ 5.5 m when landed on keel track and with dock weight up to 6 400 tons.
- Sea channel Vyborg–Vysotsk for vessels draft up to 6.5 m.
- Semi-submersible barge for own needs 130×35 m. Functional purpose of the barge: assembly of vessel hulls with further launching; loading of hull blocks up to 300 t by multi-wheel transporters or onshore (floating) cranes; skidding of hull structures up to 5 000 t in longitudinal and transverse directions on trolleys (by rails); launching and docking of ship hulls/ vessels up to 8 600 t by submerging; transportation of cargos total weight up to 10 000 t outside the water area of Vyborg Shipyard.
- Sea channel 18 km, width 125.0 m, depth 6.0 m, to the outer Transund roads for SSFDR and SEFDR.



СИСТЕМА КАЧЕСТВА

Высоким качеством «Выборгский судостроительный завод» заслужил доверие заказчиков и ведущих мировых классификационных обществ. Верфь качественно и в срок выполняет заказы для крупнейших российских и зарубежных партнеров.

- Сертификат соответствия ISO 9001-2008 Det Norske Veritas.
- Сертификат соответствия ISO 9001-2008 Российского морского регистра судоходства.
- Персонал завода сертифицирован Lloyd's Register of Shipping, Det Norske Veritas, Germanischer Lloyd, Bureau Veritas, RINA и PMPC.

Система обеспечения здоровья, безопасности труда и экологии

В соответствии с требованиями зарубежных заказчиков на основе западных стандартов по оффшорной продукции в 2003 г. на ВСЗ была разработана и введена «Система по обеспечению охраны здоровья, труда и окружающей среды».

QUALITY SYSTEM

Due to high workmanship Vyborg Shipyard gained recognition from the Customers and the leading international classification societies. The yard provides deliveries to the biggest Russian and foreign Customers timely and with good quality.

- Det Norske Veritas Management System Certificate ISO 9001-2008.
- RMRS Certificate of Quality Management System Conformity ISO 9001-2008.
- The Yard personnel is certified by Lloyd's Register of Shipping, Det Norske Veritas, Germanischer Lloyd, Bureau Veritas, RINA and RMRS.

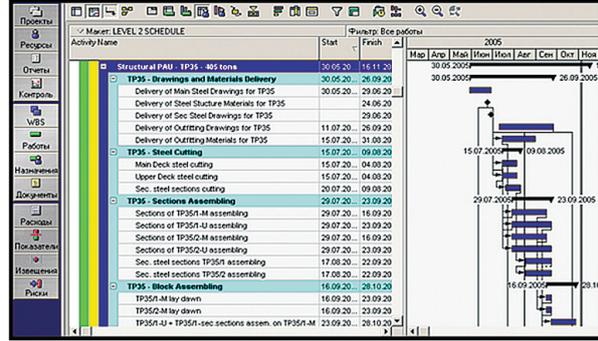
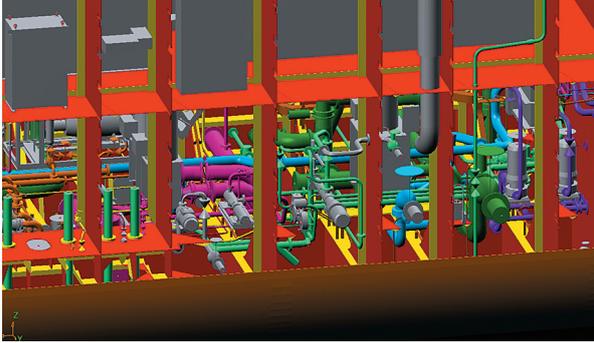
Health, Safety and Environment Protection (HSE) System

HSE system based on offshore western standards was developed and implemented at Vyborg Shipyard in 2003 to comply with the requirements of the international clients.



ISO 9001
Quality system
certified by
Russian Register





СИСТЕМА ПЛАНИРОВАНИЯ

Primavera Project Planner предназначена для планирования и управления графиками работ, ресурсами, а также сроками проекта. Использование Primavera позволяет еженедельно в оперативном режиме получать информацию по использованию трудоемкости и процессу продвижения как по отдельным работам, так и по заказу в целом.

PLANNING SYSTEM

Primavera Project Planner is used for planning and management of work schedules, resources and project dates. Primavera allows tracking on-line information on labour inputs and progress of separate activities and the project as a whole.

КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО

Завод имеет в своем составе технический центр подготовки производства, ведущий всю инженеринговую поддержку проектов.

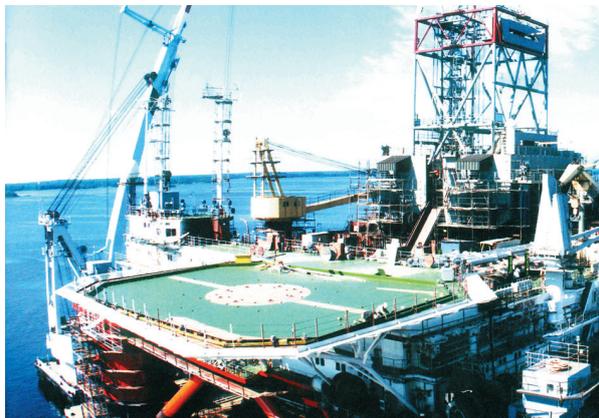
Технический центр ВСЗ производит разработку и сопровождение детального проекта, включая рабочие чертежи и плазовую разбивку, с использованием систем автоматизированного проектирования FORAN и AutoCAD на базе классификационной документации, получаемой от отечественных или зарубежных специализированных конструкторских бюро.

ENGINEERING DEPARTMENT

The shipyard has inhouse engineering department providing all-round engineering support of the projects.

Based on classification documents supplied from Russian or foreign specialized design bureaus engineering department of Vyborg Shipyard issues all working design documentation including workshop drawings and lofting using FORAN and AutoCAD.





ОФФШОРНЫЕ ПРОЕКТЫ

Полупогружные плавучие буровые установки

С 1978 г. ВСЗ начинает осваивать новую продукцию — плавучие буровые установки для разведки и добычи нефти и газа на континентальном шельфе. На первом этапе освоения ППБУ завод поставил для эксплуатации на Каспийском море, с окончательной сборкой в Астрахани, полностью готовые 900-тонные блок-модули и понтоны на 6 ППБУ. Объем поставок ВСЗ составил около 35% от всего объема поставки ППБУ.

В 1982–1990 гг. поставлены 7 комплектов верхних строений стационарных буровых платформ. До настоящего времени платформы успешно эксплуатируются на нефтедобывающем шельфе Вьетнама.

С 1985 по 1991 гг. для открытых морей завод построил в полном объеме 4 ППБУ типа «Шельф», в настоящее время все платформы успешно эксплуатируются западными операторами.

В 1994–1997 гг. была проведена модернизация двух ППБУ для работы в Атлантике на глубинах до 2 000 м. Увеличение высоты колонн и понтонов этих ППБУ было проведено с использованием операции «лифтинг».

Самоподъемные плавучие буровые установки

В 1990–1993 гг. впервые в СССР были сданы для эксплуатации в открытых морях две самоподъемные плавучие буровые установки (СПБУ) типа «Мурманская». СПБУ предназначены для разведки и добычи нефти и газа на глубинах до 100 м, глубина бурения скважины до 6 500 м.



OFFSHORE PROJECTS

Semi-submersible floating drilling platforms

Since 1978 Vyborg Shipyard has been involved in construction of floating drilling platforms for offshore field exploration and development. At the initial stage of launching production of offshore drilling platforms Vyborg Shipyard delivered for final assembly in Astrakhan topside modules 900 t and pontoons for 6 SSFDRs to be operated in the Caspian Sea, herewith VSY part in the total scope of supply was about 35%.

In 1982–1990 7 sets of topside modules for the fixed drilling platforms were supplied. Up to now the platforms are successfully operated on the Vietnamese shelf producing oil.

Within 1985–1991 totally Vyborg Shipyard delivered 4 SSFDRs Shelf design on the turn key basis, at the present time all platforms are successfully run by the western operators.

Within 1994–1997 there were performed 2 SSFDR upgrade projects for operation in the Atlantic at sea depths to 2 000 m. Column and pontoon height was increased involving high-technology «lifting» operation.

Self-elevating floating drilling platforms

In 1990–1993 at Vyborg Shipyard there were built two offshore jack-up platforms, first in the Soviet Union, «Murmanskaya» type. The SEFDRs were intended for oil and gas exploration and production at sea depth to 100 m, drilling depth to 6 500 m.





MOSS CS-50

Многоцелевая платформа со свободной палубой MOSS CS-50 представляет собой пятое поколение глубоководных полупогружных платформ, спроектированных норвежской инженеринговой компанией «Moss Maritime AS».

Проект обеспечивает максимальную функциональную гибкость для возможности альтернативного оборудования верхних палуб в зависимости от конечного назначения платформы.

Изготовление платформы было произведено в кратчайшие сроки — 17 месяцев с начала резки металла.

Многоцелевая платформа со свободной палубой для Sea Horse Ventures

В марте 2007 года ПАО «Выборгский судостроительный завод» получил заказ от швейцарской компании Sea Horse Ventures на строительство многоцелевой платформы со свободной палубой проекта CS-50. Общий вес платформы со свободной палубой составил 18 700 т. С учетом пожеланий заказчика постройка платформы была закончена на 3 месяца ранее контрактного срока, за 17,5 месяцев.

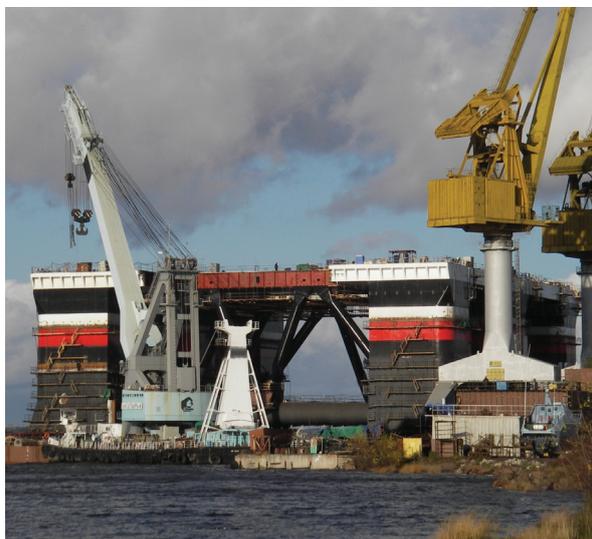
MOSS CS-50

Multi-purpose bare deck platform MOSS CS-50 is 5th generation of deep-water SSFDRs designed by the Norwegian engineering company Moss Maritime AS.

The design ensures maximum flexibility for alternative equipping of upper deck depending on the final operational function of the rig.

The platform was built in a short time — 17 months starting from steel cutting.

THE PLATFORM WAS BUILT
IN A SHORT TIME — 17 MONTHS
STARTING FROM STEEL CUTTING





ОФФШОРНЫЕ ПРОЕКТЫ ДЛЯ СЕВЕРНЫХ МОРЕЙ

ПАО «Выборгский судостроительный завод» участвует в реализации больших оффшорных проектов в северных морях.

В мае 2006 г. ВСЗ завершил строительство модуля вспомогательных систем длиной 70,0 м, шириной 17,4 м, весом 2 860 т, для стационарной морской ледостойкой платформы «Приразломная», предназначенной для круглогодичного бурения и добычи нефти в тяжелых арктических условиях Баренцева моря.

Заказчик — ОАО «ГАЗПРОМ».

Главный подрядчик — ПО «СЕВМАШ»

OFFSHORE PROJECTS FOR THE NORTHERN SEAS

Vyborg Shipyard PJSC is participating in realization of big offshore projects in the northern seas.

In May 2006 VSY completed construction of utility module LxB 70.0x17.4 m, weight 2 860 t, for the offshore fixed ice-resistant platform «Prirazlomnaya» intended for all-year-round oil drilling and production in harsh environment of the Barents Sea.

Customer — GAZPROM JSC

Main contractor — PO «SEVMASH»









ПРОЕКТ ВЕКА

Переоборудование ППБУ «Одиссей» в стартовую платформу «Sea Launch»

Строительство плавучего космодрома — один из самых амбициозных и рискованных международных проектов. Для реализации этого проекта был создан международный консорциум «Sea Launch» в составе американской компании «Boeing», российской компании РКК «Энергия», норвежской судостроительной компании «Kvaerner AS» и украинского ПО «Южмаш».

Основной составляющей всего комплекса является стартовая платформа. В качестве основы для размещения стартового комплекса была выбрана ППБУ «Одиссей». Ранее построенная в Японии ППБУ «Одиссей» в 1992 г. прошла ремонт и переоборудование на ВСЗ. В 1995–1997 гг. в Норвегии было проведено дооборудование платформы для обеспечения новых задач, а в 1997–1998 гг. ВСЗ провел на ней все работы по монтажу и испытанию комплекса, обеспечивающего прием, хранение, обслуживание и запуск трехступенчатой ракеты-носителя Zenit-3 SL. Объем поставок ВСЗ для платформы Sea Launch в данном проекте составил 57,6%.

Основные характеристики платформы «Sea Launch»

| | |
|---------------------------|------------|
| Длина габаритная..... | 155,5 м |
| Длина по понтонам..... | 137,0 м |
| Ширина..... | 70,7 м |
| Высота габаритная..... | 70,5 м |
| Полное водоизмещение..... | 46 000 т |
| Скорость..... | 12,5 узлов |

PROJECT OF THE CENTURY

Conversion of SSFDR «Odyssey» to the space vehicle launching platform «Sea Launch»

Construction of the floating launching complex is one of the most ambitious and challenging international projects. For realization of the project there was established the «Sea Launch» international consortium comprised of Boeing (USA), RSC «Energia» (Russia), Kvaerner AS (Norway) and PO Yuzhmash (Ukraine).

The main part of the sea launch complex is the launching platform. SSFDR Odyssey was selected for installation of the launching facility. The platform had been originally built in Japan, in 1992 repaired and upgraded at Vyborg Shipyard, in 1995–1997 converted in Norway to fit new operational functions and in 1997–1998 on board the platform Vyborg Shipyard performed full complex of works on installation and testing of the rocket segment equipment for reception, storage, maintenance and launching of a three-stage launch vehicle Zenit-3 SL. VSY scope of supply for the Sea Launch platform in this project was 57.6%.

Main particulars of the Sea Launch platform

| | |
|----------------------------|------------|
| Length overall..... | 155.5 m |
| Length along pontoons..... | 137.0 m |
| Width..... | 70.7 m |
| Height overall..... | 70.5 m |
| Full displacement..... | 46 000 t |
| Speed..... | 12.5 knots |



ПРОДУКЦИЯ

Танкеры дедвейтом 12 000 т для Каспийского моря, проекты 00210 и 00230

В 2003 г. ВСЗ приступил к строительству серии танкеров дедвейтом 12 000 т для транспортировки сырой нефти в Каспийском море. Проект танкера был разработан конструкторским бюро «Вымпел» (г. Нижний Новгород).

Основные характеристики:

| | |
|-----------------------|------------|
| Длина наибольшая..... | 149,35 м |
| Ширина | 17,3 м |
| Высота борта | 10,1 м |
| Осадка в грузе | 7,0 м |
| Дедвейт | 12 365 т |
| Скорость | 10,0 узлов |
| Автономность..... | 10 сут |
| Экипаж | 14 чел |

Первые танкеры «Астана» и «Алматы» были построены по техническому проекту 00210, по заказу НМСК «Казмортранс-флот».

Период постройки каждого судна, начиная с резки металла, составлял около 14 месяцев.

Головное судно проекта 00230 «Казakhstan» было поставлено заказчику в августе 2005 г.

С 2004 по 2007 гг. на ВСЗ было построено 6 танкеров для Казахстана.

PRODUCTS

Tankers DWT 12 000 t for the Caspian Sea, projects 00210 and 00230

In 2003 Vyborg Shipyard started construction of a series of tankers DWT 12 000 t for crude oil transportation in the Caspian Sea, design by CDB «Vympel», Nizhny Novgorod.

Main particulars:

| | |
|----------------------|------------|
| Length overall | 149.35 m |
| Width | 17.3 m |
| Depth | 10.1 m |
| Draft loaded | 7.0 m |
| Deadweight..... | 12 365 t |
| Speed..... | 10.0 knots |
| Endurance | 10 days |
| Crew capacity | 14 |

The first tankers «Astana» and «Almaty» project 00210 were ordered by NMSK «Kazmortransflot».

Construction period of each vessel starting from steel cutting was about 14 months.

Prototype vessel project 00230 «Kazakhstan» was handed over to the client in August 2005.

Totally, within 2004-2007 at Vyborg Shipyard there were built 6 tankers for Kazakhstan.





Суда снабжения платформ и траулеры

В 2005 году в рамках долгосрочного сотрудничества с норвежскими верфями ВСЗ приступил к строительству судов снабжения платформ. Данный тип судов предназначен для транспортировки труб, цемента, жидких, навалочных и других грузов, необходимых для морских буровых платформ. Эти суда также могут использоваться для выполнения спасательных операций и других работ при аварийных ситуациях в районе работы оффшорных сооружений.

В Выборге осуществлялось строительство корпусов с надстройкой и насыщением, производилась установка пропульсивной установки, вспомогательных дизель-генераторов, подруливающих устройств, трубопроводов. Добоорудование и достройка производились в Норвегии. В период с 2005 по 2007 г. на Выборгском судостроительном заводе было изготовлено 8 насыщенных корпусов судов снабжения платформ, в 2003 г. — насыщенный корпус спасательного судна и в 2007 г. — насыщенный корпус судна-носителя подводных аппаратов.

Platform Supply Vessels and Trawlers

In 2005 within the framework of long-term cooperation with the Norwegian shipyards Vyborg Shipyard started construction of platform supply vessels. The vessels are intended for transportation of pipes, cement, liquids, bulk materials and other cargoes required for offshore drilling platforms and also for rescue and other operations in emergency situation in offshore facility areas.

Vyborg Shipyard scope of supply was fabrication of hulls with superstructure and outfitting, installation of propulsion unit, auxiliary diesel-generators, thrusters and piping; final completion of the vessels was performed in Norway. Totally, within 2005–2007 at Vyborg Shipyard there were built 8 outfitted hulls of platform supply vessels; in 2003 — outfitted hull of a rescue vessel and in 2007 — outfitted hull of an ROV vessel.





С 2001 года совместно с рядом норвежских верфей на ВСЗ осуществлялось строительство современных рыболовных судов по проектам дизайн-бюро «Vik-Sandvik AS» и «Rolls Royce» (Норвегия). Это рыболовные траулеры-сейнеры, предназначенные для лова рыбы кошельковым неводом и тралом на средних глубинах.

Характерной особенностью этих судов является конструкция рыбных трюмов, оснащенных системой циркуляции заборной воды, что позволяет сохранять рыбу живой до порта разгрузки.

В период с 2001 по 2003 гг. на ВСЗ было изготовлено 10 насыщенных корпусов рыболовных судов.

Изготовление гранд-блоков и модулей верхних строений

Верфь не только строит суда и оффшорные платформы, но и поставляет крупногабаритные стальные конструкции (до 300 т) как для судостроения, так и для строительной, нефтеперерабатывающей промышленности, гражданского судостроения и пр. «Выборгский судостроительный завод» изготавливает корпуса судов, гранд-блоки надстройки и модули верхних строений для плавучих и стационарных буровых платформ.

Для западных и российских заказчиков Выборгский судостроительный завод изготовил и поставил гранд-блоки для круизного лайнера, построенного на верфях Хельсинки/Раума/Турку, для ледоколов на верфи Arctech Helsinki, модули верхних строений (вспомогательный и жилой модули) для стационарной платформы «Приразломная» и т.д.

Все стальные конструкции поставляются в полностью окрашенном виде.

In 2001 in cooperation with the Norwegian yards Vyborg Shipyard started building of modern fishing vessels, design by Vik-Sandvik AS and Rolls Royce, Norway. The trawlers/seiners are intended for fishing with a purse-seine and trawl at medium depths, the project distinct feature is fish holds design provided with sea water circulation system keeping the catch alive until reaching the discharge port.

Totally, within 2001–2003 at Vyborg Shipyard there were built 10 outfitted hulls of fishing vessels.

Construction of Grand-blocks and Topside Modules

Additionally to construction of vessels and offshore platforms Vyborg Shipyard delivers big-size (up to 300 t) steel structures for shipbuilding, oil processing industries and civil construction, such as ship hull and superstructure grand-blocks and topside modules of offshore floating and fixed drilling platforms.

Among supplies to foreign and Russian clients grand-blocks for cruise-liners constructed at Helsinki/Rauma/Turku Shipyards, icebreakers at Arctech Helsinki Shipyard, topside modules (utility and accommodation) for the Prirazlomnaya platform, etc.

All steel structures are supplied fully painted.





Судоремонт, переоборудование

Верфь обладает необходимым оборудованием и квалифицированным персоналом для проведения комплекса работ по ремонту и переоборудованию судов, включая:

- любые виды ремонта корпуса;
- механическую и дробеструйную очистку поверхностей, окраску, изоляцию корпуса и трубопроводов;
- ремонт систем и трубопроводов, замену донно-заборной арматуры;
- ремонт судовых устройств, главного двигателя и механизмов, валопровода, рулевого устройства, замену винта или лопастей винта;
- ремонт судового оборудования, электрооборудования, судовой автоматики и радионавигационного оборудования, тестирование и настройку оборудования.

Верфь имеет значительный опыт в производстве работ по размерной модернизации судов, а также переоборудованию судов класса речного регистра в суда «река-море» по классу «Морского Регистра Судостроительства».

Ship Repair, Upgrading

Vyborg Shipyard has the appropriate technical facility and qualified personnel to perform ship repair and upgrading, including:

- any kind of hull repair;
- mechanical and shot-blast cleaning of surfaces, painting and insulation of hull and piping;
- repair of systems and piping, replacement of sea valves and connections;
- repair of ship devices, main engine and machinery, shaft line, steering gear, replacement of propeller or propeller blades;
- repair, testing and setup of ship equipment, electrical systems, ship instrumentation and radio navigational equipment.

Vyborg Shipyard has considerable experience in performing ship size upgrading projects and modification of river vessels to river-sea vessels to RMRS class.



ППБУ для ООО «ГАЗФЛОТ»

В 2007 году ПАО «Выборгский судостроительный завод» выиграл тендер и в ноябре этого же года заключил контракт на проектирование, постройку и поставку заказчику — ООО «Газфлот» — двух ППБУ («Полярная звезда» и «Северное сияние») по проекту Moss CS-50 MkII (6-го поколения) норвежской компании Moss Maritime AS для работы в условиях арктических морей. В целях ускорения разработки проекта и строительства ППБУ было принято решение производить изготовление нижнего корпуса на ВСЗ, а верхнего строения — в Корее, на верфи компании Samsung Heavy Industries.

Водоизмещение буровой платформы около 55 тыс. т, масса верхнего модуля — 18 тыс. т, поэтому стыковка модулей на плаву — сложный процесс.

SSFDRs for «GAZFLOT» LLC

In 2007 Vyborg Shipyard PJSC won the tender and in November 2007 signed a contract for design, construction and delivery to Gazflot LLC of two SSFDRs («Polyarnaya Zvezda» and «Severnoye Siyanie») based on project Moss CS-50 MkII (6th generation) by Moss Maritime AS, Norway, intended for operation in the Arctic Seas. To speed-up engineering and construction works it was decided to build the rig lower hull at Vyborg Shipyard and topside at Samsung Heavy Industries shipyard in Korea.

The rig displacement is about 55 000 t, topside weight — 18 000 t, therefore, mating of hull and topside afloat was a challenge.





НОВЫЕ ПРОЕКТЫ

Ледокольный флот

В 2012 году Выборгский судостроительный завод подписал контракты на строительство линейных дизель-электрических ледоколов проекта 21900М мощностью 16 МВт. Государственным заказчиком по контракту является Федеральное агентство морского и речного транспорта, застройщиком — ФГУП «Росморпорт». Головное в серии судно «Владивосток» передано заказчику в октябре 2015 года. Второе в серии судно «Мурманск» (строилось в кооперации с Arctech Helsinki Shipyard) передано заказчику в декабре 2015 года. Основное назначение: самостоятельная проводка крупнотоннажных судов, буксировка, тушение пожаров на плавучих объектах и иных сооружениях, помощь судам, терпящим бедствие, перевозка полезных грузов. Ледоколы проекта 21900М будут работать на Балтике.

Основные характеристики платформы «Sea Launch»

| | |
|-------------------------|----------------|
| Длина наибольшая..... | 116,0 м |
| Ширина наибольшая | 26,5 м |
| Водоизмещение..... | около 10 000 т |
| Ледопробитость..... | 1,5 м |

В апреле 2015 года Выборгский судостроительный завод подписал контракт на два многоцелевых ледокольных судна обеспечения мощностью 22 МВт. Заказчиком является ООО «Газпромнефть». Основное назначение судов: ледокольная проводка танкеров, помощь при проведении швартовых и погрузочных операций, как в порту, так и на морских выносных причалах, спасательных операций, буксировки судов, пожаротушения, участия в операциях по ликвидации разливов нефти.

Суда будут построены по новейшему проекту под ледовый класс Icebreaker8, обеспечивающему ледопробитость до 2 метров и значительную маневренность.

NEW PROJECTS

Icebreakers

In 2012 Vyborg Shipyard signed contracts for construction of diesel-powered sea-going icebreakers rated power 16 MW project 21900M. State contracting authority is Federal Agency of Marine and River Transport, building owner — FSUE «Rosmorport».

Lead ship Vladivostok was handed over to the customer in October 2015. The second icebreaker “Murmansk” (built by Vyborg Shipyard in cooperation with Arctech Helsinki Shipyard) was handed over to the customer in December 2015. Purpose of the Vessel: independent ice escorting of heavy-tonnage vessels; towage, fire fighting on floaters and other facilities; salvage and assistance to distressed vessels; transportation of cargos. The icebreakers 21900M are intended for operation in the Baltic Sea.

Main particulars

| | |
|------------------------------|----------------|
| Length..... | 116 m |
| Wwidth..... | 26,5 m |
| Displacement..... | about 10 000 t |
| Icebreaking capability | up to 1.5 m |

In April 2015 Vyborg Shipyard signed a contract for construction of two multifunctional icebreaking support vessels rated power 22 MW for Gazprom Neft.

The primary tasks of the vessels: escorting tankers during the ice period; supporting safe mooring and loading operation of the tanker both at harbor and at offshore mooring facility; rescue duty; towing of vessels; fire-fighting operations; participation in oil response operations.

The vessels will be based on the state-of-the-art design ice class Icebreaker 8 providing icebreaking capability up to 2 m and good maneuverability at a relatively shallow draught.



В конце апреля 2015 года ВСЗ также подписал контракт с ФГУП «Атомфлот» на строительство портового ледокола для проекта «Ямал СПГ». Портовый ледокол мощностью около 10 МВт с инновационной системой движения будет построен для работы в порту Сабетта на проекте «Ямал СПГ». Ледопробитность судна составит 1,5 метра. Отличительной чертой является инновационный движительный комплекс, состоящий из четырех винто-рулевых колонок мощностью около 2,5 МВт каждая. Винто-рулевые колонки расположены попарно в носу и корме судна, что дает возможность максимально эффективной работы во льду как кормой, так и носом, маневрирования и выполнения специальных задач в акватории порта Сабетта, где в настоящий момент ведется строительство завода по сжижению природного газа в рамках проекта «Ямал СПГ».

In April 2015 there was also signed a contract for construction of a port icebreaker under Yamal LNG project. The port icebreaker 10 MW with innovative propulsion system will be built at Vyborg Shipyard to be operated in the port of Sabetta. The distinctive feature of the vessel is innovative propulsion complex consisting of four thrusters with capacity abt. 2,5 MW each. Coupled propulsion units are located in bow and in stern that provides maximized operability in ice conditions, excellent maneuverability and performance of special operations in the water area of the Sabetta port where at the present moment LNG plant is under construction for Yamal LNG project.



| № | Название | Тип судна | Год постройки | Водоизмещение (т) | Заказчик |
|----|--|--|---------------|-------------------|--|
| 1 | Пр. 189 головной – «ДК-25Г» | Малый десантный корабль – 6 ед. | 1956–1957 | 550 | ВМФ |
| 2 | Пр. 188 головной – «ТДК 8» | Большой танкодесантный корабль – 5 ед. | 1958–1960 | 1 615 | ВМФ |
| 3 | Пр. 577 головной – «Терек» | Морской эскадренный танкер – 9 ед., в т. ч. 3 на экспорт | 1962–1967 | 7 160 | ВМФ |
| 4 | Пр.1541 «Кама» | Спец. танкер для перевозки ракетного топлива | 1963 | 1 516 | ВМФ |
| 5 | Пр. 596 головной – «Выборглес» | Морской лесовоз – 17 ед. | 1963–1968 | 9 860 | Балт. МП – 4 ед., Сев. МП – 13 ед. |
| 6 | Пр. 1918 головной – «Моржовец» | Корабельный телеметрический комплекс – 2 ед. | 1967 | 6 100 | Академия наук СССР |
| 7 | Пр. 596м головной – «Петрозаводск» | Морской лесовоз – 23 ед. | 1968–1972 | 9 830 | Сев. МП – 15 ед., ДВ. МП – 5 ед., Сах. МП – 3 ед. |
| 8 | Пр. 1574 головной – «Константин Шестаков» | Малый морской лесовоз – 12 ед. | 1968–1970 | 3 760 | Балт. МП., затем Сев. МП |
| 9 | Пр. 1549 головной «Маньч» | Наливное судно снабжения – 2 ед. | 1972–1976 | 5 960 | ВМФ |
| 10 | Пр. 1590К головной – «Сестрорецк» | Контейнеровоз – 6 ед. | 1972–1973 | 10 020 | Балт. МП – 2 ед., Черн. МП – 1 ед., ДВМП – 3 ед. |
| 11 | Пр. 1586 головной – «Николай Жуков» | Универсальное двухпалубное сухогрузное судно – 14 ед. | 1973–1982 | 12 170 | Азов. МП – 6 ед., Черн. МП – 3 ед., Камч. МП – 3 ед., Экспорт – 2 ед. |
| 12 | Пр. 1590П головной – «Пионер Москвы» | Лесовоз-пакетовоз – 27 ед. | 1973–1982 | 10 720 | Сев. МП – 12 ед., Сах. МП – 7 ед., ДВМП – 3 ед., Мингазпром – 2 ед., Экспорт – 3 ед. |
| 13 | Пр. 05360 головной – «Михаил Рудницкий» | Судно-спасатель ПЛ-носитель подводных аппаратов – 2 ед. | 1978–1979 | 7 460 | ВМФ |
| 14 | Пр. 10170 «Шельф» | Понтоны и блок-модули для ППБУ типа «Шельф» – 6 комплектов | 1978–1991 | Вес 4 920 | Астраханское судостроительное объединение |
| 15 | Пр. 15903 головной – «Капитан Сахаров» | Контейнеровоз – 5 ед. | 1979–1981 | 19 770 | Дальневосточное морское пароходство |
| 16 | Пр. 05361 головной – «Георгий Титов» | Поисково-спасательное судно-носитель подводных аппаратов – 2 ед. | 1982–1983 | 8 130 | ВМФ |
| 17 | Пр. 16716 | Блок-модули верхних строений морской стационарной буровой платформы – 7 комплектов | 1982–1990 | 2 454 | Вьетсовпетро |
| 18 | Пр. 10170 «Шельф-4, 6, 8, 10» | Полупогружная плавучая буровая установка – 4 ед. | 1985–1989 | 19 770 | Арктикморнефтегазразведка Сахалинморнефтегазпром |
| 19 | Пр. 11510 головной – «Амур» | Судно для перевозки и переработки радиоактивных вод – 2 ед. | 1986–1988 | 8 290 | ВМФ |
| 20 | Пр. 10441 «Темп-1» | Самоподъемная плавучая строительная платформа | 1986–1988 | 2 375 | Волгодонгидрострой |
| 21 | Пр.15402 «Мурманская», «Курильская» | Самоподъемная плавучая буровая платформа – 2 ед. | 1991–1993 | 18 370 | Арктикморнефтегазразведка Сахалинморнефтегазпром |
| 22 | «Одиссей» | Ремонт и модернизация ППБУ в многоцелевую платформу | 1992 | 16 200 | Норвегия, DIVI |
| 23 | «Noble Lifter» | Плавучий кран г/п 2000 т. | 1993 | 10 660 | Noble Marine Contractors |
| 24 | Пр. 15750 «Капитан Лусь», «Капитан Мионов», «Капитан Яковлев», «Замоскворечье», «Капитан Куроптев» | Лесовоз-пакетовоз – 5 ед. | 1994–1998 | 6 328 | Северное морское пароходство |

| № | Название | Тип судна | Год постройки | Водоизмещение (т) | Заказчик |
|----|---|---|---------------|-------------------|-------------------------------|
| 25 | «Илиада» | Модернизация ППБУ с использованием операции «лифтинг» | 1994 | 9 043 | «Petrobras», Бразилия |
| 26 | «Илион» | Модернизация ППБУ с использованием операции «лифтинг» | 1997 | 9 000 | Kvaerner Maritime, Норвегия |
| 27 | «Sea Launch» | Переоборудование ППБУ в плавучую стартовую платформу для запуска ракетносителей «Морской старт» | 1998 | 46 000 | Консорциум «Sea Launch» |
| 28 | Пр. 6010 зав. № 211-214 | Суда-спасатели для буровых платформ – 4 ед. | 1999 | 680 | Summer Wind |
| 29 | «Endre Dyroy», «Talbor», «Leinebjorn» | Корпус траулера-сейнера, длина = 64,0 м – 3 ед. | 2001 | 1 000 | DOF Industri AS |
| 30 | «Kvannoу» | Корпус траулера-сейнера, длина = 75 м | 2002 | 1 500 | DOF industri AS |
| 31 | «Moss Sirius» | Многоцелевая платформа со свободной палубой | 2002 | 49 000 | Moss Arctic Production AS |
| 32 | «Haringus», «H. Østervold» | Корпус траулера-сейнера, длина = 68,8 м – 2 ед. | 2002 | 1 100 | Fitjar mek. Verksted AS |
| 33 | Пр. 21460 «Брянск» | Судно-сборщик льяльных вод | 2002 | 871 | ОАО «Транснефть» |
| 34 | Пр. 701 | Корпус каботажного судна | 2002 | 2 250 | Dutch Shipbuilding Service |
| 35 | «Ordinat», «Austevoll Havfiske» | Корпус траулера-сейнера, длина = 68,8 м | 2003 | 1 100 | DOF Industri AS |
| 36 | «Anna-C», «Jill-C» | Контейнерные суда (тип «река-море»). Удлинение – 2 ед. | 2002–2003 | | Damer-Shipyards Hoogezand |
| 37 | «Havila Troll» | Корпус спасательного судна | 2003 | 2 000 | Havyard Leirvik AS |
| 38 | «Libas» | Корпус траулера-сейнера, длина = 94,0 м | 2003 | 1 900 | Bergen Yards AS |
| 39 | «Kvalckgaer» | Корпус траулера для пелагического лова, длина = 53,0 м | 2003 | 700 | Havyard Leirvik AS |
| 40 | Пр. А-77 | Высокоскоростной патрульный катер. V= 55 узлов | 2003 | 30 | «Промоборонинвест» |
| 41 | Пр. 21110 «Рюрик», «Аскольд» | Портовый буксир – 2 ед. | 2004–2005 | 930 | Морской Портовый Сервис |
| 42 | Пр. 00210 «Астана», «Алматы» | Танкер DWT12 000 – 2 ед. | 2005–2006 | 15 770 | Казмортрансфлот |
| 43 | Проект 00230 «Казахстан», «Абай», «Актау», «Махамбет» | Танкер DWT12 000 – 4 ед. | 2005–2006 | 15 770 | Mobiled Energy |
| 44 | Dryna, Harøy | Корпус парома – 2 ед. | 2005 | Вес 640 | Aker Aukra AS |
| 45 | «Island Spirit» | Корпус судна снабжения платформ | 2005 | Вес 1430 | Brevik Construction AS |
| 46 | «Rem Supplier» | Корпус судна снабжения платформ | 2005 | Вес 1 360 | Brattvaag Skipsverft AS |
| 47 | «Skandi Texel» | Корпус судна снабжения платформ | 2006 | Вес 1 440 | Fitjar Mek. Verksted AS |
| 48 | «Louisa» | Корпус судна снабжения платформ | 2006 | Вес 1 680 | Aker Langsten AS |
| 49 | МПСП «Приразломная» | Энергетический модуль верхнего строения платформы «Приразломная» | 2006 | Вес 2 860 | ОАО «ГАЗПРОМ» |
| 50 | «SBS Typhoon» | Корпус судна снабжения платформ | 2006 | Вес 1325 | Aker Aukra AS |
| 51 | «SBS Torrent» | Корпус судна снабжения платформ | 2006 | Вес 1340 | Karmsund Maritime Services AS |
| 52 | «Skandi Commander» | Корпус судна снабжения платформ | 2006 | Вес 1380 | Fitjar Mek. Verksted AS |
| 53 | «Edda Flora» | Корпус судна-носителя подводных аппаратов | 2007 | Вес 2 750 | Karmsund Maritime Services AS |
| 54 | MOSS CS-50 Mk II | Морская многоцелевая платформа | 2008 | 20 000 | Sea Dragon Offshore |
| 55 | МПСП «Приразломная» | Жилой блок платформы «Приразломная» | 2008 | Вес 3 000 | Севморнефтегаз |
| 56 | MOSS CS-50 Mk II | Морская буровая платформа «Полярная звезда» | 2010 | 55 700 | ООО «ГАЗФЛОТ» |
| 57 | MOSS CS-50 Mk II | Морская буровая платформа «Северное сияние» | 2011 | 55 700 | ООО «ГАЗФЛОТ» |
| 58 | Пр. 506-507 | Блоки для ледокольных судов снабжения | 2011–2012 | 5 500 | Совкомфлот |

| № | Название | Тип судна | Год постройки | Водоизмещение (т) | Заказчик |
|----|---|--|---------------|-------------------|--|
| 1 | Пр. 189 головной - «ДК-25Г» | Малый десантный корабль - 6 ед. | 1956-1957 | 550 | ВМФ |
| 2 | Пр. 188 головной - «ТДК 8» | Большой танкодесантный корабль - 5 ед. | 1958-1960 | 1 615 | ВМФ |
| 3 | Пр. 577 головной - «Терек» | Морской эскадренный танкер - 9 ед., в т. ч. 3 на экспорт | 1962-1967 | 7 160 | ВМФ |
| 4 | Пр.1541 «Кама» | Спец. танкер для перевозки ракетного топлива | 1963 | 1 516 | ВМФ |
| 5 | Пр. 596 головной - «Выборглес» | Морской лесовоз - 17 ед. | 1963-1968 | 9 860 | Балт. МП - 4 ед., Сев. МП - 13 ед. |
| 6 | Пр. 1918 головной - «Моржовец» | Корабельный телеметрический комплекс - 2 ед. | 1967 | 6 100 | Академия наук СССР |
| 7 | Пр. 596м головной - «Петрозаводск» | Морской лесовоз - 23 ед. | 1968-1972 | 9 830 | Сев. МП - 15 ед., ДВ. МП - 5 ед., Сах. МП - 3 ед. |
| 8 | Пр. 1574 головной - «Константин Шестаков» | Малый морской лесовоз - 12 ед. | 1968-1970 | 3 760 | Балт. МП., затем Сев. МП |
| 9 | Пр. 1549 головной «Маныч» | Наливное судно снабжения - 2 ед. | 1972-1976 | 5 960 | ВМФ |
| 10 | Пр. 1590К головной - «Сестрорецк» | Контейнеровоз - 6 ед. | 1972-1973 | 10 020 | Балт. МП - 2 ед., Черн. МП - 1 ед., ДВМП - 3 ед. |
| 11 | Пр. 1586 головной - «Николай Жуков» | Универсальное двухпалубное сухогрузное судно - 14 ед. | 1973-1982 | 12 170 | Азов. МП - 6 ед., Черн. МП - 3 ед., Камч. МП - 3 ед., Экспорт - 2 ед. |
| 12 | Пр. 1590П головной - «Пионер Москвы» | Лесовоз-пакетовоз - 27 ед. | 1973-1982 | 10 720 | Сев. МП - 12 ед., Сах. МП - 7 ед., ДВМП - 3 ед., Мингазпром - 2 ед., Экспорт - 3 ед. |
| 13 | Пр. 05360 головной - «Михаил Рудницкий» | Судно-спасатель ПЛ-носитель подводных аппаратов - 2 ед. | 1978-1979 | 7 460 | ВМФ |
| 14 | Пр. 10170 «Шельф» | Понтон и блок-модули для ППБУ типа «Шельф» - 6 комплектов | 1978-1991 | Вес 4 920 | Астраханское судостроительное объединение |
| 15 | Пр. 15903 головной - «Капитан Сахаров» | Контейнеровоз - 5 ед. | 1979-1981 | 19 770 | Дальневосточное морское пароходство |
| 16 | Пр. 05361 головной - «Георгий Титов» | Поисково-спасательное судно-носитель подводных аппаратов - 2 ед. | 1982-1983 | 8 130 | ВМФ |
| 17 | Пр. 16716 | Блок-модули верхних строений морской стационарной буровой платформы - 7 комплектов | 1982-1990 | 2 454 | Вьетсовпетро |
| 18 | Пр. 10170 «Шельф-4, 6, 8, 10» | Полупогружная плавучая буровая установка - 4 ед. | 1985-1989 | 19 770 | Арктикморнефтегазразведка Сахалинморнефтегазпром |
| 19 | Пр. 11510 головной - «Амур» | Судно для перевозки и переработки радиоактивных вод - 2 ед. | 1986-1988 | 8 290 | ВМФ |
| 20 | Пр. 10441 «Темп-1» | Самоподъемная плавучая строительная платформа | 1986-1988 | 2 375 | Волгодонгидрострой |
| 21 | Пр.15402 «Мурманская», «Курильская» | Самоподъемная плавучая буровая платформа - 2 ед. | 1991-1993 | 18 370 | Арктикморнефтегазразведка Сахалинморнефтегазпром |
| 22 | «Одиссей» | Ремонт и модернизация ППБУ в многоцелевую платформу | 1992 | 16 200 | Норвегия, DIVI |
| 23 | «Noble Lifter» | Плавучий кран г/п 2000 т. | 1993 | 10 660 | Noble Marine Contractors |
| 24 | Пр. 15750 «Капитан Лусь», «Капитан Миронов», «Капитан Яковлев», «Замоскворечье», «Капитан Куроптев» | Лесовоз-пакетовоз - 5 ед. | 1994-1998 | 6 328 | Северное морское пароходство |

| № | Название | Тип судна | Год постройки | Водоизмещение (т) | Заказчик |
|----|--|---|---------------|-------------------|---|
| 25 | «Илиада» | Модернизация ППБУ с использованием операции «лифтинг» | 1994 | 9 043 | «Petrobras», Бразилия |
| 26 | «Илион» | Модернизация ППБУ с использованием операции «лифтинг» | 1997 | 9 000 | Kvaerner Maritime, Норвегия |
| 27 | «Sea Launch» | Переоборудование ППБУ в плавучую стартовую платформу для запуска ракетносителей «Морской старт» | 1998 | 46 000 | Консорциум «Sea Launch» |
| 28 | Пр. 6010 зав. № 211-214 | Суда спасатели для буровых платформ - 4 ед. | 1999 | 680 | Summer Wind |
| 29 | «Endre Dyroy», «Talbor», «Leinebjorn» | Корпус траулера-сейнера, длина = 64,0 м - 3 ед. | 2001 | 1 000 | DOF Industri AS |
| 30 | «Kvannoy» | Корпус траулера-сейнера, длина = 75 м | 2002 | 1 500 | DOF industri AS |
| 31 | «Moss Sirius» | Многоцелевая платформа со свободной палубой | 2002 | 49 000 | Moss Arctic Production AS |
| 32 | «Haringus», «H. Ostervold» | Корпус траулера-сейнера, длина = 68,8 м - 2 ед. | 2002 | 1 100 | Fitjar mek. Verksted AS |
| 33 | Пр. 21460 «Брянск» | Судно-сборщик льяльных вод | 2002 | 871 | ОАО «Транснефть» |
| 34 | Пр. 701 | Корпус наботажного судна | 2002 | 2 250 | Dutch Shipbuilding Service |
| 35 | «Ordinat», «Austevoll Havfiske» | Корпус траулера-сейнера, длина = 68,8 м | 2003 | 1 100 | DOF Industri AS |
| 36 | «Anna-C», «Jill-C» | Контейнерные суда (тип «река-море»). Удлинение - 2 ед. | 2002-2003 | | Damer-Shipyards Hoogezand |
| 37 | «Havila Troll» | Корпус спасательного судна | 2003 | 2 000 | Havyard Leirvik AS |
| 38 | «Libas» | Корпус траулера-сейнера, длина = 94,0 м | 2003 | 1 900 | Bergen Yards AS |
| 39 | «Kvalckgaer» | Корпус траулера для пелагического лова, длина = 53,0 м | 2003 | 700 | Havyard Leirvik AS |
| 40 | Пр. А-77 | Высокоскоростной патрульный катер. V= 55 узлов | 2003 | 30 | «Промоборонинвест» |
| 41 | Пр. 21110 «Рюрик», «Аскольд» | Портовый буксир - 2 ед. | 2004-2005 | 930 | Морской Портовый Сервис |
| 42 | Пр. 00210 «Астана», «Алматы» | Танкер DWT12 000 - 2 ед. | 2005-2006 | 15 770 | Казмортрансфлот |
| 43 | Пр. 00230 «Казахстан», «Абай», «Актау», «Махамбет» | Танкер DWT12 000 - 4 ед. | 2005-2006 | 15 770 | Mobitex Energy |
| 44 | Dryna, Haroy | Корпус парома - 2 ед. | 2005 | Вес 640 | Aker Aukra AS |
| 45 | «Island Spirit» | Корпус судна снабжения платформ | 2005 | Вес 1430 | Brevik Construction AS |
| 46 | «Rem Supplier» | Корпус судна снабжения платформ | 2005 | Вес 1 360 | Brattvaag Skipsverft AS |
| 47 | «Skandi Texel» | Корпус судна снабжения платформ | 2006 | Вес 1 440 | Fitjar Mek. Verksted AS |
| 48 | «Louisa» | Корпус судна снабжения платформ | 2006 | Вес 1 680 | Aker Langsten AS |
| 49 | МПСП «Приразломная» | Энергетический модуль верхнего строения платформы «Приразломная» | 2006 | Вес 2 860 | ОАО «ГАЗПРОМ» |
| 50 | «SBS Typhoon» | Корпус судна снабжения платформ | 2006 | Вес 1325 | Aker Aukra AS |
| 51 | «SBS Torrent» | Корпус судна снабжения платформ | 2006 | Вес 1340 | Karmsund Maritime Services AS |
| 52 | «Skandi Commander» | Корпус судна снабжения платформ | 2006 | Вес 1380 | Fitjar Mek. Verksted AS |
| 53 | «Edda Flora» | Корпус судна-носителя подводных аппаратов | 2007 | Вес 2 750 | Karmsund Maritime Services AS |
| 54 | MOSS CS-50 Mk II | Морская многоцелевая платформа | 2008 | 20 000 | Sea Dragon Offshore |
| 55 | МПСП «Приразломная» | Жилой блок платформы «Приразломная» | 2008 | Вес 3 000 | Севморнефтегаз |
| 56 | MOSS CS-50 Mk II | Морская буровая платформа «Полярная звезда» | 2010 | 55 700 | ООО «ГАЗФЛОТ» |
| 57 | MOSS CS-50 Mk II | Морская буровая платформа «Северное сияние» | 2011 | 55 700 | ООО «ГАЗФЛОТ» |
| 58 | Пр. 506-507 «Витус Беринг», «Алексей Чириков» | Блоки для ледокольных судов снабжения | 2011-2012 | 5 500 | Совкомфлот |
| 59 | Пр. 21900 М, «Владивосток» | Ледокол | 2015 | 14317 | Федеральное агентство морского и речного транспорта |
| 60 | Пр. 21900 М, «Мурманск» | Ледокол | 2015 | 14317 | Федеральное агентство морского и речного транспорта |



ВЫБОРГСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

Россия, 188800, г. Выборг, Приморское шоссе, 2Б

Тел. +7 (813-78) 99-798, факс +7 (813-78) 33-581

E-mail: marketing@vsy.ru, www.vyborgshipyard.ru

VYBORG SHIPYARD

Russia, 188800, Vyborg, Primorskoe road, 2B

Tel. +7 (813-78) 99-798, fax +7 (813-78) 33-581

E-mail: marketing@vsy.ru, www.vyborgshipyard.ru

